

SCREAMIN' EAGLE®





STAGE UPGRADES: WEG ZUR PERFORMANCE

HIER STARTEN	
STAGE	 <h2>STAGE I </h2> <p>MEHR LUFT UND KRAFT-STOFF BEWEGEN</p> <p>EINLASS + AUSLASS + TUNING-UPGRADE = GRUNDLAGE FÜR ALLE WEITEREN STAGES</p>
VORTEILE	<p>Ideal für Fahrer, die die Leistung, den Look und Sound ihres Motorrads verbessern möchten</p>
BASICS	<ul style="list-style-type: none"> • Der kostengünstigste Schritt zur Verbesserung der Leistung und die Grundlage für alle weiteren Performance-Upgrades • Kombinieren Sie einen beliebigen Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter und Auspuff mit der richtigen ECM-Kalibrierung, um den Luftstrom zum und aus dem Motor zu erhöhen
PERFORMANCE	 <p>Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerkt der Fahrer eine bis zu 10%ige* Leistungssteigerung im gesamten Drehzahlbereich</p>

WÄHLEN SIE UNTEN AUS	
STAGE II 	 <h2>STAGE II</h2> <p>GAS GEBEN</p> <p>STAGE I + NOCKENWELLEN-UPGRADE</p>
DREHMOMENT-KIT	<p>DREHMOMENT-KIT: Ideal für Fahrer, die sofortige Power beim Überholen bei Reisegeschwindigkeiten wollen.</p> <p>POWER-KIT: Ideal für Biker, die spüren möchten, wie sich die Kraft aufbaut und den Motor bis in den Begrenzer hochzieht</p>
WÄHLEN SIE EINE NOCKENWELLE	<ul style="list-style-type: none"> • Wählen Sie eine DREHMOMENT-NOCKENWELLE oder POWER-NOCKENWELLE je nach Fahrstil • Eine Performance-Nockenwelle erhöht sowohl den Hub im Ventiltrieb (wodurch sich das Ventil weiter öffnet) als auch die Dauer der Ventilöffnung (wie lange das Ventil offen bleibt)
DREHMOMENT-KIT	 <ul style="list-style-type: none"> • DREHMOMENT-KIT: Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerkt der Fahrer eine bis zu 15 %ige* Leistungssteigerung im niedrigen bis mittleren Drehzahlbereich • Fühlen Sie das knackige Ansprechverhalten und die Beschleunigung, die bei niedrigeren Geschwindigkeiten zu bemerken ist, ideal beim Überholen langsam fahrender Fahrzeuge ohne Herunterschalten
POWER-KIT	 <ul style="list-style-type: none"> • POWER-KIT: Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerkt der Fahrer eine bis zu 25 %ige* Leistungssteigerung im mittleren bis oberen Drehzahlbereich • Erleben Sie den adrenalinfördernden Geschwindigkeitsrausch, wenn Sie alles aus der Maschine herausholen

ÜBERBLICK ÜBER GARANTIE UND VORSICHTSMASSNAHMEN: Harley-Davidson® besitzt das technische Fachwissen, hochmoderne Prüfstandlabore und vollständige Testeinrichtungen, um Motorradliebhabern eine Reihe von Performance Produkten anzubieten, die auf gute, solide, zuverlässige Leistung und ein starkes Drehmoment ausgelegt sind. Hochleistungskomponenten für den Motor sind nur für erfahrene Fahrer bestimmt.

GARANTIE: Der Einbau der Screamin' Eagle Produkte und ähnlicher Offroad- oder Wettkampf-Produkte anderer Hersteller, außer einigen auf den Straßen zugelassenen Angeboten, die von autorisierten Harley® Händlern eingebaut werden, kann Ihre beschränkte H-D® Motorradgarantie ungültig werden lassen. Durch den Einbau eines kalifornischen Performance-Kits bei einem in 49 Bundesstaaten zugelassenen Motorrad oder eines in 49 Bundesstaaten zugelassenen Performance-Kits bei einem kalifornischen Motorrad wird die Herstellergarantie ungültig, da dies keine straßenzugelassene Konfiguration ist.

ACHTUNG: Harley-Davidson Motorräder, die mit einigen Screamin' Eagle Hochleistungs-Motorteilen modifiziert werden, dürfen nicht auf öffentlichen Straßen verwendet werden und sind in einigen Fällen möglicherweise auf geschlossene Rennstrecken beschränkt.

FÜR NOCH MEHR LEISTUNG



STAGE III



VERGRÖßERN
DES VOLUMENS

STAGE II +
BIG BORE ZYLINDER UND KOLBEN

Ideal für Fahrer, die den größten Hubraum und größere Kraft im gesamten Drehzahlbereich wünschen.

- Eine Vergrößerung des Hubraums ermöglicht es dem Motor, mehr Luft und Kraftstoff zu schlucken, während der Kolben mit einer höheren Kompression die Luft und den Kraftstoff in eine explosivere Mischung zusammendrückt und bei der Zündung mehr Kraft freigesetzt wird
- Die Hubraumvergrößerung wird durch größere Zylinder, passende Kolben und das richtige Nockenwellen-Upgrade erreicht



- Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerken Fahrer eine Leistungssteigerung im gesamten Drehzahlbereich mit einer bis zu 35%igen* Steigerung im mittleren bis oberen Drehzahlbereich
- Erzeugt eine augenblickliche Beschleunigung für Überholmanöver ohne Herunterschalten
- Liefert eine ausgezeichnete Beschleunigung vom Stopp an der Ampel bis zur Autobahngeschwindigkeit und bei Auffahrten von Schnellstraßen



STAGE IV



NOCH EINEN
DRAUFSETZEN

STAGE III +
ZYLINDERKÖPFE UND DROSSELKLAPPENGEHÄUSE

Ideal für Fahrer, die sich die bestmögliche Leistungssteigerung von Harley-Davidson® wünschen

- Das leistungsstärkste Performance-Upgrade für eine maximale Steigerung bei Hubraum, Verdichtung und Durchsatz
- CNC-gefräste Porting-Zylinderköpfe mit größerem Durchlass und ein größeres Drosselklappengehäuse steigern die Strömungsgeschwindigkeit, versorgen den Motor mit einer größeren Menge an Luft-Kraftstoff-Gemisch und maximieren so die Leistung von hubraumstarken Motoren
- Kombiniert bearbeitete Zylinderköpfe und größere Drosselklappengehäuse mit Zylindern, den passenden Kolben und dem richtigen Nockenwellen-Upgrade



Im Vergleich zu serienmäßigen Bikes bemerken Fahrer eine außergewöhnliche Beschleunigung, erheblichen Kraftzuwachs und bis zu 40 %* mehr Leistung im oberen Drehzahlbereich

LEISTUNGSPRÜFSTANDTEST (DYNAMOMETERTEST): Die in diesem Katalog angegebenen Leistungswerte entsprechen der Spitzenleistung gemäß SAE J-1349. Dynamometereinstellungen, Motorradzustand, Schwankungen, Klima und andere Faktoren können die Leistungsergebnisse beeinträchtigen. Die Ergebnisse können von den von Harley-Davidson angegebenen Leistungswerten abweichen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Durch Stage-Upgrades bleibt die Herstellergarantie für die Originalausstattung des Motorrads erhalten.

*Dynamometereinstellungen, Motorradzustand, Schwankungen, Klima und andere Faktoren können die Leistungsergebnisse beeinträchtigen. Die Ergebnisse können von den von Harley-Davidson angegebenen Leistungswerten abweichen.

280 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage Upgrades

MILWAUKEE-EIGHT® ANTRIEB

Screamin' Eagle® Stage Upgrades bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassungen für spezifische Drehmoment- und Leistungssteigerungen. Stage Upgrades machen die sonst bei Motormodifikationen üblichen Ratespiele und Probefahrten auf gut Glück überflüssig. Sie enthalten alles, was Sie brauchen, um die Leistung Ihres Bikes zu erhöhen. Starten Sie mit der Basis, dem Stage I Upgrade. Wählen Sie dann abhängig von Ihren Performance-Zielen, Ihrem Budget und Ihrem Fahrstil zwischen Stage II, III oder IV.



STAGE I

EINLASS + AUSLASS + TUNING

Die einfachste und kostengünstigste Möglichkeit, die Leistung Ihres Motorrads zu steigern, ist, den Luftstrom zum und vom Motor zu vergrößern. Ein Luftfilter mit hohem Durchfluss und zum System passende Slip-On-Schalldämpfer bieten Verbesserungen der Leistung und des Drehmoments, die Sie im gesamten Drehzahlbereich spüren. Sie bilden die Kernkomponenten sämtlicher Leistungsupgrades. Die ECM-Kalibrierung ist zur Einstellung der Kraftstoffförderung und der Steuerung für die Anpassung des verbesserten Luftstroms erforderlich.

Stage I Upgrade kann ohne Demontearbeiten am Motor erfolgen. Keine Spezialwerkzeuge erforderlich. ECM-Tuning erforderlich.



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

STAGE II

STAGE I + NOCKENWELLEN-UPGRADE

Eine Performance-Nockenwelle an einem mit Stage I ausgerüsteten Motorrad ist der nächste Schritt zur Leistungssteigerung. Die Motorleistung kann durch eine Auswahl an Nockenwellen an Ihre speziellen Anforderungen angepasst werden. Eine Drehmoment-Nockenwelle bietet gutes Ansprechverhalten bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen und normaler Fahrgeschwindigkeit. Eine Power-Nockenwelle ist für hohe Drehzahlen und aggressives Ansprechverhalten, mit Zug bis zur Drehzahlgrenze. Das ECM-Kalibrierungstuning ist zur Anpassung der höheren Ventilsteuerung erforderlich und Performance-Ventilfedern werden ggf. für Nockenwellen für hohen Hub benötigt.

Stage II Upgrade erfordert geringfügige Demontearbeiten am Motor, um die Nockenwelle zu ersetzen. Dank einstellbarer Stößelstangen kann der Nocken eingebaut werden, ohne dass das Kipphebelgehäuse ausgebaut werden muss. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



STAGE III

STAGE I + NOCKENWELLEN, BIG BORE ZYLINDER UND KOLBEN

Der nächste Schritt zur weiteren Leistungssteigerung ist ein größerer Motor. Ein größerer Hubraum ermöglicht dem Motor die Aufnahme größerer Mengen an Luft und Kraftstoff, ein Kolben für höhere Kompression presst das Luft-Kraftstoff-Gemisch zu einer noch explosiveren Mischung zusammen - das Zusammenspiel von beiden erzeugt mehr Leistung bei der Zündung. Mehr Hubraum und eine gesteigerte Kompression bieten ein höheres Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich, mit einer 15- bis 25%igen Verbesserung im mittleren Bereich. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für die Einstellung des Luftstroms und der Steuerung zur Anpassung des vergrößerten Hubraums erforderlich.

Stage III Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



STAGE IV

STAGE I + NOCKENWELLE, BIG BORE ZYLINDER, KOLBEN, ZYLINDERKÖPFE UND DROSSELKLAPPENGEGÄUSE

Zur Maximierung des Effekts des größeren Hubraums durch Stage III Updates runden die offenen Porting-Zylinderköpfe und das Big Bore Drosselklappengehäuse den Leistungszuwachs zusätzlich ab. Stage IV wurde für Fahrer entwickelt, die gern Gas geben und im höheren Drehzahlbereich fahren, und zieht bei 20 - 30 % höherer Leistung bis zur Drehzahlgrenze hoch, ohne im mittleren Bereich schlapp zu machen. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für zusätzliche Kraftstoffeinspritzung erforderlich. Für maximale Leistung kann eine Nockenwelle für hohen Hub erforderlich sein.

Stage IV Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

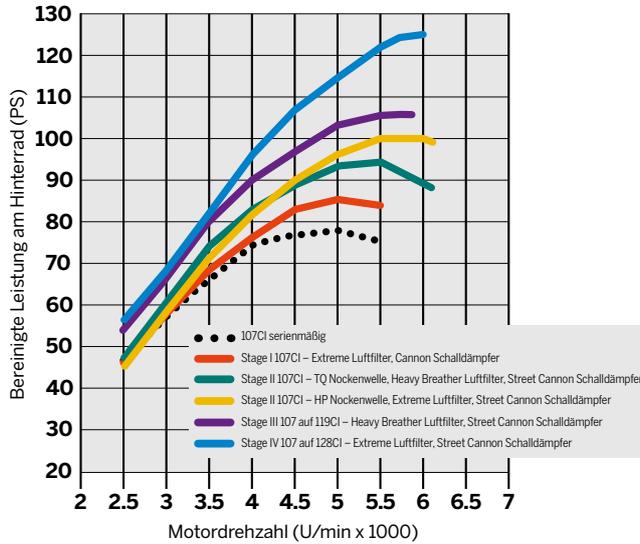
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MILWAUKEE-EIGHT® ANTRIEB

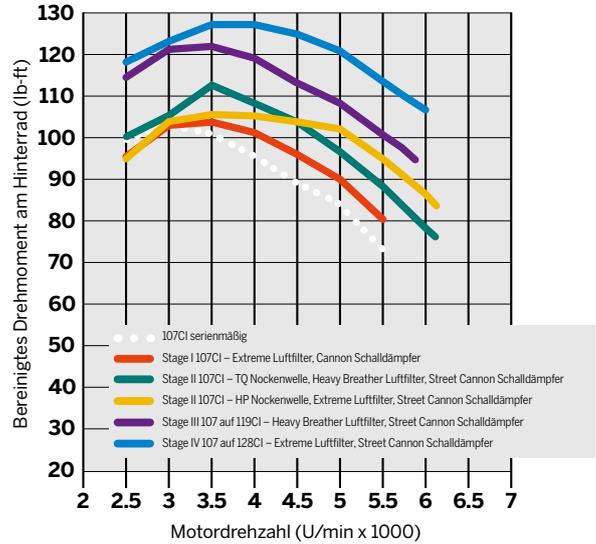
Screamin' Eagle® Stage Upgrades bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassung. Ob Softail® oder Touring: Screamin' Eagle bietet das ganze Spektrum der Stage Upgrades, damit Sie die beste Lösung für sich wählen können. Anhand der Tabellen für Leistung am Hinterrad und Drehmoment können Sie die Kombination bestimmen, die am besten zu Ihrem Fahrstil und Ihren Leistungsanforderungen passt.

SOFTAIL 107CI MODELL STAGE UPGRADES

Milwaukee-Eight 107 Softail Stage Kits – Leistungsvergleiche

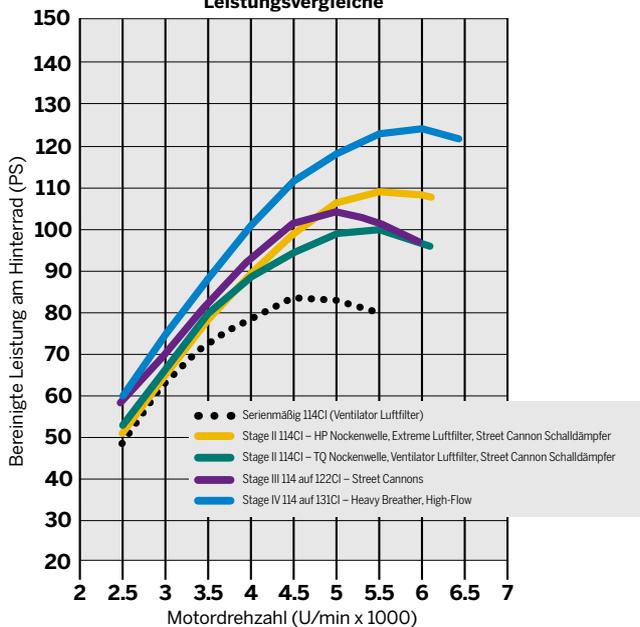


Milwaukee-Eight 107 Softail Stage Kits – Drehmomentvergleiche

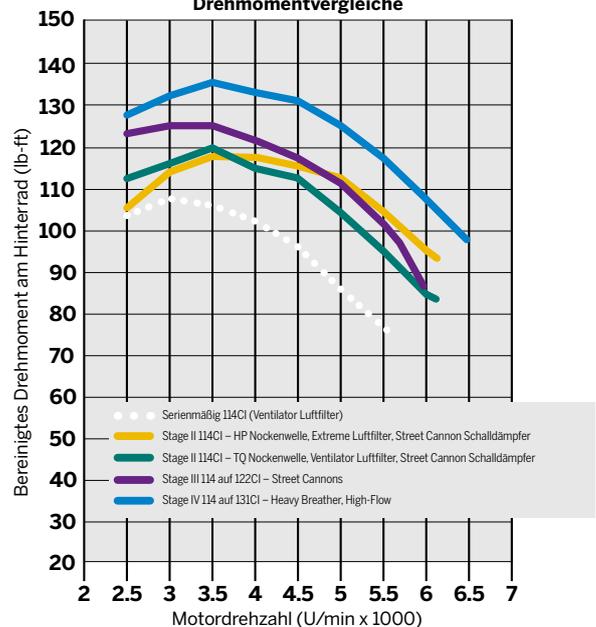


SOFTAIL 114CI MODELL STAGE UPGRADES

Milwaukee-Eight 114 Softail Stage Kits – Leistungsvergleiche



Milwaukee-Eight 114 Softail Stage Kits – Drehmomentvergleiche

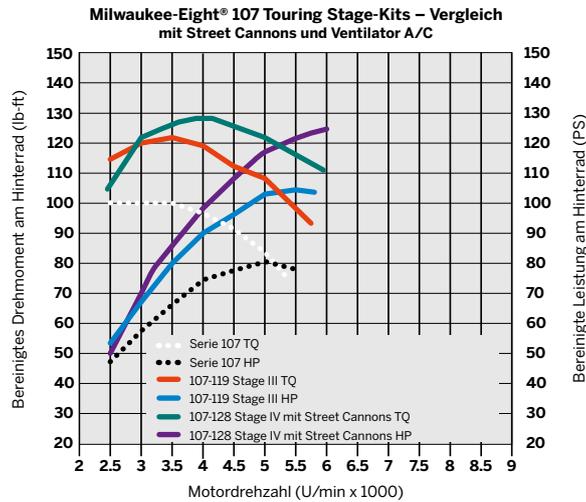


Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

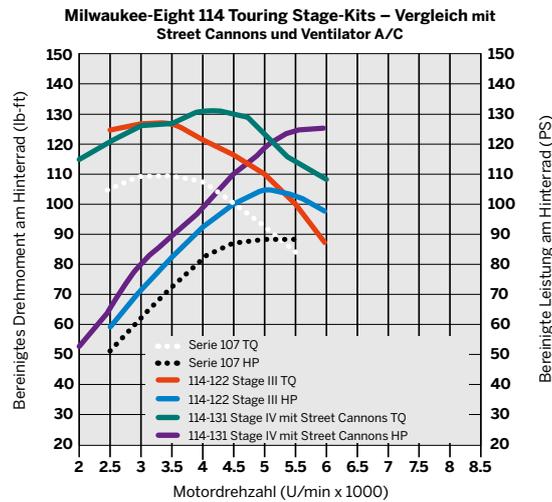
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

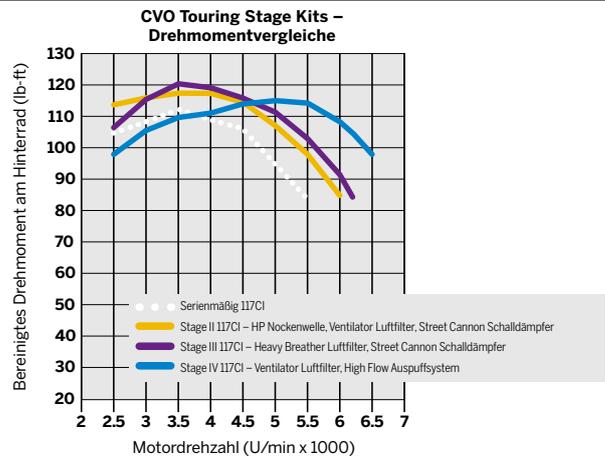
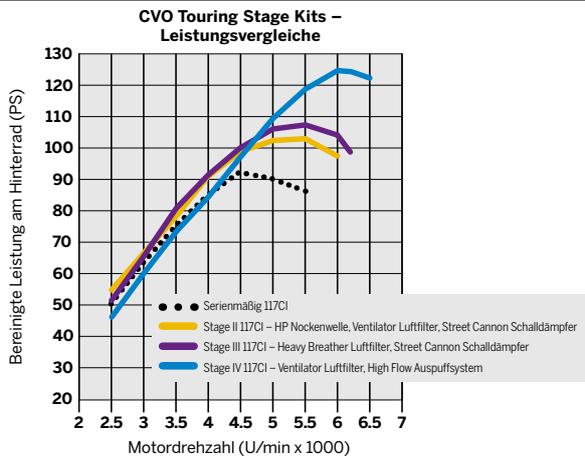
TOURING 107CI MODELL STAGE UPGRADES



TOURING 114CI MODELL STAGE UPGRADES



CVO™ TOURING MODELL STAGE UPGRADES



DYNAMOMETER (DYNO)-LEISTUNGSTESTS: Die in diesem Katalog angegebenen Leistungswerte entsprechen der Spitzenleistung gemäß SAE J-1349. Dynamometereinstellungen, Motorradzustand, Schwankungen, Klima und andere Faktoren können die Leistungsergebnisse beeinträchtigen.

Die Ergebnisse können von den von Harley-Davidson® angegebenen Leistungswerten abweichen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

284 SCREAMIN' EAGLE®

Heavy Breather

A. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER

Dieser vom Rennsport inspirierte Screamin' Eagle Heavy Breather Extreme Luftfilter wurde für maximale Leistung entwickelt und bewegt um 20 % mehr Luft als der Luftfilter der Serienausstattung. Bei Geschwindigkeiten über 60 mph tritt im Luftfilter ein Ram-Air-Effekt auf. Das völlig neue Filterdesign erfasst Luft von der Extreme-Frontfläche vorn am Luftfilter. Die Luft wird dann durch den von Rennsport inspirierten Krümmer geleitet und dann gerade in das Drosselklappengehäuse gestoßen. Das System ist darauf ausgelegt, Motoren mit großem Hubraum genügend saubere Luft für eine Ausgangsleistung von über 150 PS zu liefern. Dieser Luftfilter ermöglicht gegenüber anderen Luftfilterdesigns deutlich mehr Drehmoment im gesamten Mittelbereich. Der wasserfeste K&N-Öl-Baumwoll-Filter ist auswaschbar und kann mithilfe des K&N-Luftfilter-Servicekits P/N 99850-92T ausgetauscht werden. Die Standard-Regenschutzhülle hält Wasser, Staub und Geröll vom Luftfilter fern. Zusätzliche Sicherheit bei widrigem Wetter. Entspricht in 49 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX und FLTRX Modelle ab '24. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

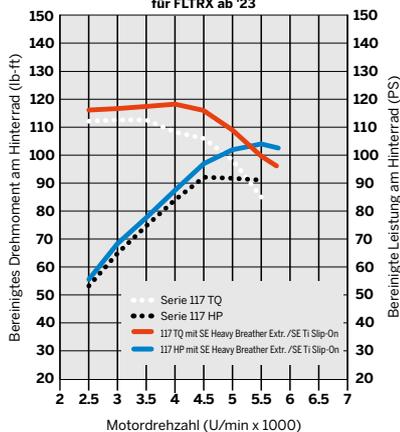
29400454 Schwarz.

29400455 Chrom.

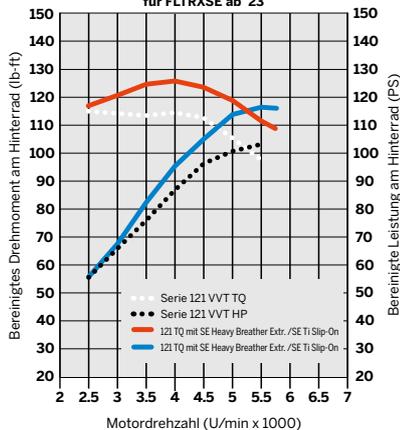


A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER – SCHWARZ

Milwaukee-Eight® 117 Standard-Kit oder Stage II Kit mit SE Heavy Breather Extreme A/C and Schalldämpfer aus Titan für FLTRX ab '23



Milwaukee-Eight 121 VVT Standard-Kit oder 121 VVT Stage I mit SE Heavy Breather Extreme A/C and Schalldämpfer aus Titan für FLTRXSE ab '23



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER – CHROM

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER – EXTREME WEDGE – SCHWARZ



B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER – EXTREME WEDGE – CHROM

SCREAMIN' EAGLE® 285

Extreme Wedge

B. SCREAMIN' EAGLE® LUFTFILTER – EXTREME WEDGE

Der Screamin' Eagle Extreme Flow Luftfilter erlaubt den freien und ungehinderten Luftstrom durch den Milwaukee-Eight® Motor. Der Motor erhält mehr Luft, und man fühlt mehr Power im gesamten Drehzahlbereich. Das offene Design des Extreme und der auswaschbare K&N-Öl-Baumwoll-Filter ermöglichen maximalen Luftstrom im unverwechselbaren Performance-Stil der Milwaukee Eight Wedge-Form. Für einen um 22 % größeren Luftstrom als bei herkömmlichen Luftfiltern – dazu ist keine Luftfilterabdeckung mehr erforderlich. Er ist darauf ausgelegt, Motoren mit großem Hubraum genügend saubere Luft für eine Ausgangsleistung von über 150 PS zu liefern. Die Standard-Regenschutzhülle hält Wasser, Staub und Geröll vom Luftfilter fern. Zusätzliche Sicherheit bei widrigem Wetter. Langfristig echte Einsparungen. Dieser Filter kann ausgewaschen und erneut eingölt werden, anstatt Austauschfilter kaufen zu müssen: K&N Luftfilter-Service-Kit P/N 99850-92T. Entspricht in 49 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX und FLTRX Modelle ab '24. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

29400459 Schwarz.

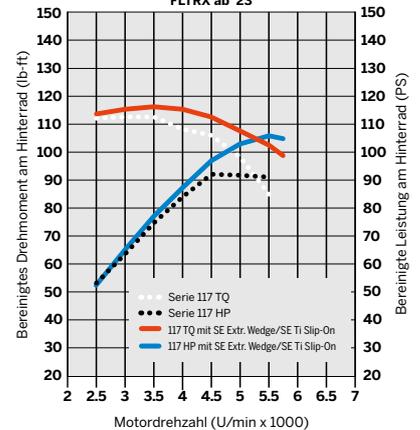
29400460 Chrom.

Für Touring Modelle ab '17 und Softail® Modelle ab '18. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE Modelle ab '23, FLHX und FLTRX Modelle ab '24. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

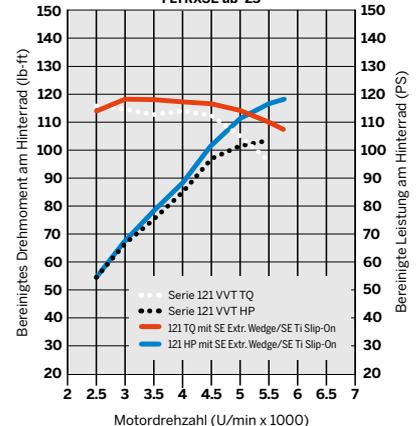
29400466 Schwarz.

29400467 Chrom.

Milwaukee-Eight 117 Standard-Kit oder Stage II Kit mit SE Heavy Breather Extreme Wedge A/C und Schalldämpfer aus Titan für FLTRX ab '23



Milwaukee-Eight 121 VVT Standard-Kit oder 121 VVT Stage I mit SE Extreme Wedge A/C und Schalldämpfer aus Titan für FLTRXSE ab '23



*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

286 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER

Wir haben den typischen Heavy Breather Luftfilter der Screamin' Eagle auf ein extremes Leistungsniveau gebracht. Dieser extragroße Heavy Breather Extreme-Luftfilter für die Screamin' Eagle ist für maximale Leistung ausgelegt. Es strömt 42 % mehr Luft hindurch als beim traditionellen Heavy Breather Filter. Dank des glockenförmigen Inneren strömt die Luft ungehindert durch den Filter und wandert dann durch eine einzigartige Röhre, die von rund nach oval übergeht. Das schafft mehr Beinfreiheit und sorgt gleichzeitig für freie Luftzufuhr zum Drosselklappengehäuse. Bei Geschwindigkeiten über 60 mph fängt der Filter Luft von vorn ein und zwingt die Luft durch einen kleineren Bereich, um einen Staudruckluft-Effekt zu erzielen. Das lange Ansaugrohr verbessert das Drehmoment über den anderen Ventilator hinaus. High-Flow-Rundfilter sorgen für verbesserte Beschleunigung. Er ist darauf ausgelegt, Motoren mit großem Hubraum genügend saubere Luft für eine Ausgangsleistung von über 150 PS zu liefern. Das Ansaugrohr und die Rückwand aus Gussaluminium sind in sattem, schwarzglänzendem oder spiegelndem Chrom verkleidet. Auf der Rückwand befindet sich ein Screamin' Eagle Logo. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile. Ein optionaler Regenschutz P/N 29400424 ist erhältlich, um das hervorstehende Element bei schlechtem Wetter zu schützen.

Für Softail® ab '18, Touring ab '22 (außer Modellen mit Beinschilden und FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX und FLTRX ab '24) und Freewheeler® Modelle ab '17. Nicht für Modelle mit Beinschild-Handschuhfächern, Beinschild-Lautsprechern oder Road Glide® Verkleidungsspoilern. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29400388†† Chrom.

29400387†† Schwarzglänzend.

Für California Softail '18-'22, Touring '17-'22 (außer Modellen mit Beinschilden) und Freewheeler Modelle '17-'22. Nicht für Modelle mit Beinschild-Handschuhfächern, Beinschild-Lautsprechern oder Road Glide Verkleidungsspoilern. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

29400477 Chrom.

29400476 Schwarzglänzend.

†† (E)



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER – CHROM



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME LUFTFILTER – SCHWARZGLÄNZEND



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER
EXTREME LUFTFILTER – CHROM



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER
EXTREME LUFTFILTER – SCHWARZGLÄNZEND

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE LUFTFILTER – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR

SCREAMIN' EAGLE® 287

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

B. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER ELITE LUFTFILTER – MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR

Holen Sie tief Luft. Der Screamin' Eagle Heavy Breather Elite ist eine optimierte Version des Milwaukee-Eight Heavy Breather der letzten Generation und bietet einen um 15 % höheren Luftdurchsatz. Mit überarbeitetem Design für noch mehr Leistungssteigerung bei Motoren mit mehr als 135 PS. Dieser ikonische Heavy Breather Luftfilter verfügt über ein nach vorne gerichtetes Filterelement aus geölter Baumwolle, das große Mengen sauberer Luft in den Motor strömen lässt. Das kurze, niedrige Gussrohr stößt die Ladung mit einer leichten Verwirbelung für erhöhte Leistung und besseres Drehmoment direkt ins Drosselklappengehäuse. Das Ansaugrohr ist an einer gegossenen Rückplatte mit integrierten Entlüftungen befestigt, die die Elektronik des Drosselklappengehäuses für einen sauberen Look abdeckt. Der geneigte Kompaktfiler trägt zum aggressiven Auftritt bei und ist so geformt, dass er an Touring Motorrädern mit Beinschilden montiert werden kann. Diese Elite-Ausführung beinhaltet einen integrierten Deckel aus geschmiedetem Aluminium, dessen präzise Verarbeitung den eleganten Performance-Look weiter aufwertet und gleichzeitig den Großteil des Filters für maximalen Luftstrom freigibt. Das in Chrom oder glänzendem Schwarz erhaltliche Kit beinhaltet Filter, Deckel, Ansaugrohr, Trägerplatte, einen wasserabweisenden Regenschutz und alle Befestigungsteile.

Für Softtail® Modelle ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX und FLTRX ab '24) und Trike Modelle. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Nicht für Modelle mit Beinschild-Handschuhfächern oder -Lautsprechern. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29400406†† Chrom.

29400407†† Schwarzglänzend.

Nur für California Softtail Modelle '18-'22 und Touring und Trike Modelle '17-'22. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Nicht für Modelle mit Beinschild-Handschuhfächern oder -Lautsprechern.

29400480 Chrom.

29400481 Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich: SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE LUFTFILTER – FILTEREINSATZ

K&N® Austausch-Luftfilter sind so ausgelegt, dass sie den Luftstrom verbessern, was wiederum zu mehr Leistung und besserer Beschleunigung führt. K&N Filter bieten eine hervorragende Filterleistung und aufgrund dessen, dass sie waschbar und wiederverwendbar sind, können Sie den Filter immer dann reinigen, wenn es die Umstände erfordern. Direkter Ersatz bei bestimmten Modellen.

29400405††

Für Softtail ab '18 und Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX und FLTRX ab '24) und Trike Modelle mit Heavy Breather Elite Luftfilter P/N 29400406 oder 29400407.

Auch für werkseitig mit einem Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Luftfilter ausgestattete Modelle.

Ebenfalls erhältlich: HEAVY BREATHER ELITE REGENSCHUTZHÜLLE

Schutz eines freiliegenden Luftfilters bei schlechtem Wetter mit dieser Screamin' Eagle Heavy Breather Regenschutzhülle.

29400512

Für Milwaukee-Eight Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite und ST Modelle ab '22 mit werkseitig montiertem Heavy Breather Elite.

†† (E)



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE LUFTFILTER – SCHWARZGLÄNZEND



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE LUFTFILTER – CHROM

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

288 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR EXTREME LUFTFILTER

Frische Luft! Das offene Filterdesign des Luftfiltersatzes Screamin' Eagle Ventilator Extreme liefert 39 % mehr Luftstrom als ein traditioneller Perimeter-Hochflussfilter. In Kombination mit einem 1,2 cm dickeren Luftfilter und einer leicht gebogenen Druckguss-Rückplatte kann dieser offene Filter einen großvolumigen Motor mit einem ungehinderten Strom sauberer Luft versorgen und ermöglicht so eine Ausgangsleistung von über 150 PS. Das Kit umfasst eine Druckguss-Rückplatte, ein offenes, wasserfestes, waschbares Filterelement aus geölter Baumwolle sowie alle für den Einbau erforderlichen Dichtungen und Befestigungsteile. Ein optionaler Regenschutz P/N 29400412 ist erhältlich, um das hervorstehende Element bei extrem schlechtem Wetter zu schützen. Für die Installation müssen Sie sich zwischen einem glänzenden schwarzen (P/N 61300994) oder Chrom-Abdeckungs-Kit (P/N 61300993) entscheiden.

Für Softail® ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24) und Trike Modelle. Erfordert Ventilator-Extreme-Luftfilterabdeckungs-Kit P/N 61300993 oder 61300994 für die Installation. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* erforderlich. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29400396†† Chrom.

29400397†† Schwarzglänzend.

Nur für California Softail Modelle '18-'22 und Touring und Trike Modelle '17-'22. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

29400478 Chrom.

29400479 Schwarzglänzend.

B. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTERDECKEL

Die Ventilator Extreme Luftfilterabdeckung sorgt für eine stilvolle Gestaltung des Screamin' Eagle Ventilator Extreme Filters mit aggressiven Montage-Osen, polierten und maßgeschneiderten ARP-Befestigungsteilen und einem eingelegten Screamin' Eagle Medaillon. Die schwarzglänzende Leichtmetallabdeckung umschließt die Vorderkante des Filterelements und schützt dadurch die Gummidichtung, ohne den Luftstrom zu beschränken. Diese Luftfilterabdeckung ist für die Installation des Luftfiltersatzes Ventilator Extreme (Teile-Nr. 29400396 oder 29400397) erforderlich.

Für Luftfilterkits Screamin' Eagle Ventilator Extreme P/N 29400396 und 29400397. Enthält notwendige ARP-Befestigungsteile. Auch für Standard-Ventilator-Luftfilterkits P/N 29400298 und 29400299 bei separatem Kauf des Luftfilters Ventilator Extreme P/N 29400400.

61300993 Chrom.

61300994 Schwarzglänzend.

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZHÜLLE

Schützen Sie Ihren freiliegenden Luftfilter bei schlechtem Wetter. Die Netzabdeckung spannt sich über den Filter, um vor eindringender Nässe zu schützen, die den Filter beschädigen und in den Motor gelangen könnte. Die atmungsaktive Abdeckung reduziert den Luftstrom zum Motor nicht wesentlich.

29400412

Für Luftfilter-Kits Screamin' Eagle Ventilator Extreme.

D. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME K&N® LUFTFILTEREINSATZ

K&N Austausch-Luftfilter sind so ausgelegt, dass sie den Luftstrom verbessern, was wiederum zu mehr Leistung und besserer Beschleunigung führt. Der Luftfiltereinsatz Screamin' Eagle Ventilator Extreme K&N ist ein Ersatzfilter, der speziell für die Luftfilter Screamin' Eagle Ventilator Extreme entwickelt wurde. Diese Ersatzfilter bieten eine hervorragende Filterleistung. Da sie waschbar und wiederverwendbar sind, können Sie den Filter immer dann reinigen, wenn es die Umstände erfordern.

29400400

Für Luftfilter-Kits Screamin' Eagle Ventilator und Ventilator Extreme. Erfordert Ventilator-Extreme-Luftfilterabdeckungs-Kit P/N 61300993 oder 61300994 für die Installation. Nicht für FLHXSE, FLTRXSE Modelle ab '23, FLHX und FLTRX Modelle ab '24.

†† 

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTER – CHROM (ABGEBILDET MIT CHROM-ABDECKUNG P/N 61300993)



A. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTER – SCHWARZGLÄNZEND (ABGEBILDET MIT SCHWARZGLÄNZENDER ABDECKUNG P/N 61300994)



B. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTERDECKEL – CHROM



B. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZHÜLLE



D. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME K&N LUFTFILTEREINSATZ



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT – CHROM



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT – SCHWARZGLÄNZEND



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT – SCHWARZ



F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTERBLENDE – MILWAUKEE-EIGHT – CHROM



F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTERBLENDE – MILWAUKEE-EIGHT – SCHWARZGLÄNZEND



F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTERBLENDE – MILWAUKEE-EIGHT – SCHWARZGLÄNZEND MIT AKZENTEN



F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTERBLENDE – MILWAUKEE-EIGHT

SCREAMIN' EAGLE® 289

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

E. SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR LUFTFILTER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR

Dieser flache ovale Luftfilter zeichnet sich durch ein freiliegendes Filterelement und eine gegossene Rückplatte für einen maximalen Luftstrom zum Drosselklappengehäuse aus. Der einfach zu montierende Luftfilter sorgt für erhebliche Leistungssteigerung und der stylische Deckel ist für mehr Beinfreiheit konisch gestaltet. Dieses komplette Kit beinhaltet einen Low Profile Luftfilterdeckel, ein High-Flow Filterelement, eine Rückplatte aus geschmiedetem Aluminium, diamantgeschliffenes Screamin' Eagle Medaillon und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile. Regenschutz enthalten. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Softail® ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24) und Trike Modelle. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. ECE-konform für CVO™ Touring Modelle ab '17. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29400299†† Chrom.

29400298†† Schwarzglänzend.

F. DEFIANCE KOLLEKTION VENTILATOR LUFTFILTERBLENDE – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR

Dieses geschmiedete und bearbeitete Defiance Luftfilterblenden-Kit ist das letzte Tüpfelchen auf dem i des Milwaukee-Eight Ventilator Luftfilters. Der Streifen im Billet-Stil mit tiefen, längs verlaufenden Linien und dem H-D® Logo umschließt den mittleren Bereich der Stirnfläche des Ventilator Luftfilters und sorgt für einen modernen Look. Die Defiance Luftfilterblende ist in Chrom, schwarzeloxiert geätzt oder Vollscharz erhältlich. Das Kit umfasst das Zierleistenband und die Montageteile. Ein Regenschutz P/N 29400177 oder 29762-09 ist separat erhältlich.

Für Softail Modelle ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299. Auch für Softail Modelle ab '18 mit I14CI Motoren sowie CVO Touring Modelle ab '17 mit originale Ventilator Luftfilter. Erfordern Luftfilter P/N 29400293.

61300768 Chrom.

61300769 Schwarzglänzend eloxiert.

61300770 Schwarzglänzend mit Akzenten.

†† (E)

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

290 SCREAMIN' EAGLE®

Runde Extreme-Flow Luftfilterblende

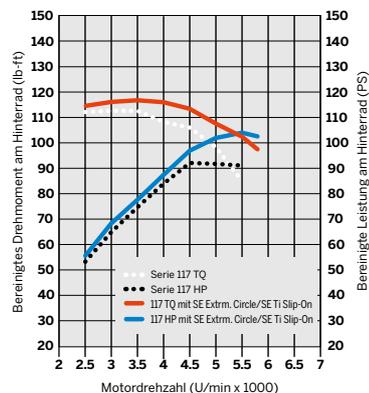
A. SCREAMIN' EAGLE® EXTREME LUFTFILTER – CIRCLE

Der Screamin' Eagle Extreme Flow Luftfilter erlaubt den freien und ungehinderten Luftstrom durch den Milwaukee-Eight® Motor. Der Motor erhält mehr Luft, und man fühlt mehr Power im gesamten Drehzahlbereich. Das offene Design des Extreme und der auswaschbare K&N-Öl-Baumwoll-Filter ermöglichen maximalen Luftstrom im unverwechselbaren Performance-Stil einer Center-Bolt-Filterform. Für einen um 20 % größeren Luftstrom als bei Luftfiltern der Serienausstattung – dazu ist kein Luftfilterdeckel mehr erforderlich. Darauf ausgelegt, Motoren mit großem Hubraum genügend saubere Luft für eine Ausgangsleistung von über 150 PS zu liefern. Die Standard-Regenschutzhülle hält Wasser, Staub und Geröll vom Luftfilter fern und bietet so noch mehr Sicherheit bei widrigem Wetter. Der Filter kann ausgewaschen und erneut eingedöht werden, anstatt Austauschfilter kaufen zu müssen, was langfristig echtes Geld spart. Der Ölfilter beinhaltet eine schwarzglänzende Druckguss-Rückplatte, ein offenes, waschbares Filterelement aus geölter Baumwolle sowie alle für den Einbau erforderlichen Dichtungen und Befestigungsteile. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Der Luftfilter erfüllt die U.S.-EPA-Anforderungen in 49 US-Bundesstaaten. Screamin' Eagle Produkte sind nicht in allen Ländern erhältlich oder für die Straße zugelassen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

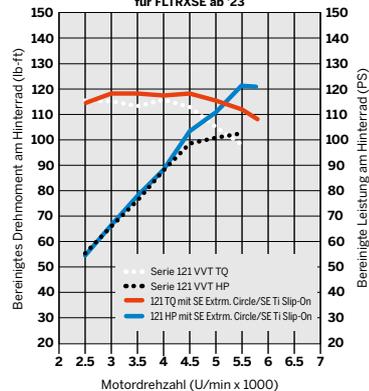
29400488

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

Milwaukee-Eight 117 Standard-Kit oder Stage I Kit mit SE Circle A/C and Schalldämpfer aus Titan für FLTRX ab '23



Milwaukee-Eight 121 VVT Standard-Kit oder 121 VVT Stage I mit SE Extreme Circle A/C and Schalldämpfer aus Titan für FLTRXSE ab '23



A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME LUFTFILTER – CIRCLE

B. SCREAMIN' EAGLE EXTREME CENTER-BOLT EINLASSABDECKUNG

Diese Abdeckung aus Gussaluminium mit fünf Speichen fügt jedem Screamin' Eagle Circle Luftfilter noch mehr Performance-Style hinzu. Der gegossene Luftfilterdeckel mit gestufter maschineller Bearbeitung in einem Fünf-Speichen-Design zeigt ein brillantes Chrom-Finish.

Passt zu Modellen mit Milwaukee-Eight und Screamin' Eagle Center-Bolt Round Extreme-Flow Luftfiltern.

61301362 Schwarz.

61301363 Chrom.



B. SCREAMIN' EAGLE EXTREME CENTER-BOLT EINLASSABDECKUNG – SCHWARZ



B. SCREAMIN' EAGLE EXTREME CENTER-BOLT EINLASSABDECKUNG – CHROM

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 291

Runde High Flow Luftfilterblende

C. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLOW LUFTFILTER UND LUFTFILTERBLENDE

Nie wieder einen Luftfilter wegwerfen. Dieser auswaschbare und wiederverwendbare Hochleistungsluftfilter wurde speziell für verstärkten Luftstrom entwickelt. Einfach Staub, Schmutz und Rückstände vieler Kilometer aus dem Filter entfernen und ihn immer wieder verwenden. Werksseitig entwickelt als perfektes Austausch- oder Upgrade-Teil zum serienmäßigen Luftfilter. Dieser Luftfilter bietet um 36 % mehr Luftdurchsatz als der Filter der Serienausstattung, damit der Motor bei fast allen Fahrbedingungen optimal atmen kann. Um 22 % größere Oberfläche im Vergleich zum Filter der Serienausstattung. Auswaschbar und wiederverwendbar – einfach reinigen, trocknen und erneut einölen und die Kosten für Austauschfilter sparen. Das Kit enthält eine Screamin' Eagle Luftfilter-Frontplatte. Screamin' Eagle Produkte sind nicht in allen Ländern erhältlich oder für die Straße zugelassen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

29400494

Für FLHX und FLTRX Modelle ab '24. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

D. SCREAMIN' EAGLE EXTREME-FLOW LUFTFILTER UND LUFTFILTERBLENDE

Nie wieder einen Luftfilter wegwerfen. Dieser auswaschbare und wiederverwendbare Hochleistungsluftfilter wurde speziell für verstärkten Luftstrom entwickelt. Einfach Staub, Schmutz und Rückstände vieler Kilometer aus dem Filter entfernen und ihn immer wieder verwenden. Werksseitig entwickelt als perfektes Austausch- oder Upgrade-Teil zum serienmäßigen Luftfilter. Dieser Luftfilter bietet um 25 % mehr Luftdurchsatz als der Filter der Serienausstattung, damit der Motor bei fast allen Fahrbedingungen optimal atmen kann. Die Extreme-Filteroberfläche bietet eine um 8 % größere Oberfläche im Vergleich zum Filter der Serienausstattung. Auswaschbar und wiederverwendbar – einfach reinigen, trocknen und erneut einölen und die Kosten für Austauschfilter sparen. Das Kit enthält eine Screamin' Eagle Luftfilter-Frontplatte. Screamin' Eagle Produkte sind nicht in allen Ländern erhältlich oder für die Straße zugelassen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

29400495

Für FLHXSE und FLTRXSE Modelle ab '23. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER UND LUFTFILTERBLENDE

Nie wieder einen Luftfilter wegwerfen. Dieser auswaschbare und wiederverwendbare Hochleistungsluftfilter wurde speziell für verstärkten Luftstrom entwickelt. Einfach Staub, Schmutz und Rückstände vieler Kilometer aus dem Filter entfernen und ihn immer wieder verwenden. Werksseitig entwickelt als perfektes Austausch- oder Upgrade-Teil zum serienmäßigen Luftfilter. Der Luftfilter bietet um 25 % mehr Luftdurchsatz als der Filter der Serienausstattung, damit der Motor bei fast allen Fahrbedingungen optimal atmen kann. Um 6 % größere Oberfläche im Vergleich zum Filter der Serienausstattung. Auswaschbar und wiederverwendbar – einfach reinigen, trocknen und erneut einölen und die Kosten für Austauschfilter sparen. Das Kit enthält eine Screamin' Eagle Luftfilter-Frontplatte. Screamin' Eagle Produkte sind nicht in allen Ländern erhältlich oder für die Straße zugelassen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

29400499

Für FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.



C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER UND LUFTFILTERBLENDE



D. SCREAMIN' EAGLE EXTREME-FLOW LUFTFILTER UND LUFTFILTERBLENDE



E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER UND LUFTFILTERBLENDE

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

292 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® EXTREME-FLOW LUFTFILTER RUND – MITTIGE SCHRAUBE

Das offene Filterdesign des Screamin' Eagle Extreme-Flow Luftfilter-Kits bietet eine um 60 % größere Filterfläche und steigert den Luftdurchfluss im Vergleich zu einem traditionellen Perimeter High Flow Luftfilter um 11 %. Das Kit beinhaltet eine schwarzglänzende Druckguss-Rückplatte mit lasergraviertem Logo, ein offenes, waschbares Filterelement aus geölter Baumwolle sowie alle für den Einbau erforderlichen Dichtungen und Befestigungsteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften (außer FL5B).

29400357†† Extreme Offener Filter.

Für Softail® ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24) und Trike Modelle. Touring und Trike Modelle ab '17 erfordern einen runden Luftfilterdeckel oder eine Luftfilterblende aus dem Zubehörprogramm. Nicht kompatibel mit dem Luftfilterdeckel bei CVO™ Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29400475

Für California Softail '18-'22 sowie Touring und Trike Modelle '17-'22. Touring und Trike Modelle '17-'22 erfordern einen runden Luftfilterdeckel oder eine Luftfilterblende aus dem Zubehörprogramm. Nicht kompatibel mit dem Luftfilterdeckel bei CVO Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND – MITTIGE SCHRAUBE

Das Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kit bietet einen verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihres Modells mit Milwaukee-Eight® Motor. Der High Flow Luftfilter kann mit den meisten runden Luftfilterdeckeln mit mittlerer Schraube aus dem Original- oder Zubehörprogramm verkleidet werden. Kit inklusive Luftfilterelement, schwarzglänzende Rückplatte mit lasergraviertem Screamin' Eagle Logo, Entlüfter und alle erforderlichen Montageteile. Ein optionaler Regenschutz P/N 29400363 ist erhältlich, um das hervorstehende Element bei schlechtem Wetter zu schützen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400355††

Für Softail ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24) und Trike Modelle. Touring und Trike Modelle ab '17 erfordern einen runden Luftfilterdeckel oder eine Luftfilterblende aus dem Zubehörprogramm. Nicht kompatibel mit dem Luftfilterdeckel bei CVO Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29400473

Für California Softail '18-'22 sowie Touring und Trike Modelle '17-'22. Touring und Trike Modelle '17-'22 erfordern einen runden Luftfilterdeckel oder eine Luftfilterblende aus dem Zubehörprogramm. Nicht kompatibel mit dem Luftfilterdeckel bei CVO Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND – PERIMETER-SCHRAUBE

Dieses Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kit wurde für den originalen Softail Luftfilterdeckel mit Perimeter-Schraube entwickelt und ermöglicht ein freies Atmen sowie einen ungehinderten Luftstrom zu Ihrem Milwaukee-Eight Motor. Das Kit beinhaltet eine schwarzglänzende Druckguss-Rückplatte, ein waschbares, geöltes Perimeter-Flow Baumwoll-Filterelement, alle zum Einbau benötigten Dichtungen und Befestigungsteile sowie ein lasergraviertes Screamin' Eagle Logo als glänzenden Abschluss. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400356††

Für Softail ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX ab '24) und Trike Modelle. Touring und Trike Modelle ab '17 erfordern einen runden Luftfilterdeckel oder eine Luftfilterblende aus dem Zubehörprogramm. Nicht kompatibel mit dem Luftfilterdeckel bei CVO Touring Modellen. Alle Modelle erfordern für den ordnungsgemäßen Einbau eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner* oder eine vom Händlerbetrieb installierte Screamin' Eagle Kalibrierung. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29400474

Für California Softail '18-'22 sowie Touring und Trike Modelle '17-'22. Touring und Trike Modelle '17-'22 erfordern einen runden Luftfilterdeckel oder eine Luftfilterblende aus dem Zubehörprogramm. Nicht kompatibel mit dem Luftfilterdeckel bei CVO Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

†† 

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.



VERGLEICH DER LUFTFILTERELEMENTE



A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME-FLOW LUFTFILTER RUND – MITTIGE SCHRAUBE



B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND – MITTIGE SCHRAUBE



C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND – PERIMETER-SCHRAUBE



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 293

Runde High Flow Luftfilterdeckel



D. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERDECKEL RUND – RATCHET



E. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERDECKEL RUND – CALIBRE

D. SCREAMIN' EAGLE® LUFTFILTERDECKEL RUND – RATCHET

Der Ratchet Luftfilterdeckel ist eine stylische Verkleidung der Stirnfläche des runden Screamin' Eagle Luftfilters. Ideal für die Verwendung bei offenen Extreme Filtern, umschließt das geschmiedete Aluminium die Vorderkante des Filterelements und schützt dadurch die Gummidichtung ohne den Luftstrom zu beschränken. Die Ratchet Abdeckung ist in sattem Schwarz gehalten und verfügt über einen Mittelsteg mit Screamin' Eagle Schriftzug und gemuftem äußeren Ring. Das Kit beinhaltet eine schwarze Filterplatte zum Schutz der blanken Stirnfläche des serienmäßigen High Flow Filters für einen cleanen schwarzen Look.

61300845

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem Screamin' Eagle High Flow Luftfilter.

E. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERDECKEL, RUND – CALIBRE

Das einzigartige geschlitzte Design des Calibre Luftfilterdeckels sorgt für mehr Style ohne die Leistung zu beeinträchtigen. Ideal für die Verwendung bei offenen Extreme Filtern, umschließt das geschmiedete Aluminium die Vorderkante des Filterelements und schützt dadurch die Gummidichtung ohne den Luftstrom zu beschränken. Die schwarzglänzende Calibre Abdeckung zeichnet sich durch 3 abgerundete Schlitze in der Stirnfläche sowie einem markanten Screamin' Eagle Logo aus. Das Kit beinhaltet eine schwarze Filterplatte zum Schutz der blanken Stirnfläche des serienmäßigen High Flow Filters für einen cleanen schwarzen Look.

61300846

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem Screamin' Eagle High Flow Luftfilter.



F. LUFTFILTERBLENDEN-KITS – DARK CUSTOM



F. LUFTFILTERBLENDEN-KITS – #1 SKULL

F. LUFTFILTERBLENDEN-KITS

Die perfekte Mischung aus Performance und Style. Erhältlich in verschiedenen Styles, ist diese schraubbare Luftfilterblende entsprechend dimensioniert, um die Stirnflächen der meisten runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter abzudecken. Sie können den Look Ihrer Custom-Kollektion erweitern und gleichzeitig den Luftstrom zum Motor maximieren. Ein modellspezifischer Regenschutz ist verfügbar, um offene Elemente bei schlechtem Wetter zu schützen.

Für Evolution™ 1340 Modelle, Dyna® '99-'08, Softail '00-'15 (außer FLS, FLSS, FLSTSB und FXS) sowie Touring und Trike Modelle '99-'13 mit ovalem originalen Luftfilterdeckel. Auch für Modelle mit rundem Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits mit Regenschutz P/N 28728-10 oder Luftfilterblende Einbakit P/N 12400158.

61300057 Dark Custom® Kollektion.

27956-10 Number One Skull Kollektion.

29400366 Willie G™ Skull – Schwarz.

29417-04 Willie G Skull – Chrom.

61400323 Airflow Kollektion.

29328-99 Live To Ride Kollektion – Gold.

Ebenfalls erhältlich: (ohne Abb.)

SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ

Schützen Sie Ihren freiliegenden Luftfilter bei schlechtem Wetter. Die Netzabdeckung spannt sich über den Filter, um vor eindringender Nässe zu schützen, die den Filter beschädigen und in den Motor gelangen könnte. Die atmungsaktive Abdeckung reduziert den Luftstrom zum Motor nicht wesentlich.

29400363†† Für runden High-Flow Filter.

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Screamin' Eagle High Flow Luftfilter und rundem Perimeter Flow Filterelement.

29493-05A Für Heavy Breather Filter.

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits (außer Kompakt-Heavy Breather P/N 28716-10, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 oder 29400285 und Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).



F. LUFTFILTERBLENDEN-KITS – WILLIE G SKULL – CHROM



F. LUFTFILTERBLENDEN-KITS – WILLIE G SKULL – SCHWARZ



F. LUFTFILTERBLENDEN-KITS – AIRFLOW



F. LUFTFILTERBLENDEN-KITS – LIVE TO RIDE

†† (E)

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

294 SCREAMIN' EAGLE®

Runde Luftfilterdeckel

DEKORATIVE KOMPONENTEN ZUM 120-JÄHRIGEN JUBILÄUM

Feiern Sie mit uns 120 Jahre Stolz auf Harley-Davidson®. Diese einfach zu montierende Zubehörverzierung gehört auch zur Standardausstattung der Harley-Davidson 120th Anniversary Modelle. Sehr schönes blassrotes Finish mit subtilen Akzenten in Gold und Schwarz.

A. 120TH ANNIVERSARY LUFTFILTERBLENDE – STANDARD

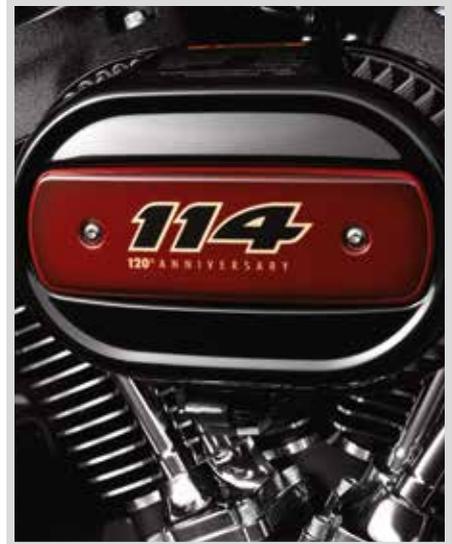
Glänzend blassrotes Finish mit Anzeige der Verdrängung von 114 Kubikzoll.

61301326

Für Touring und Trike Modelle ab '17 (außer FLHX und FLTRX ab '24) mit keilförmigem Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Nicht für CVO™ Modelle.



A. 120TH ANNIVERSARY LUFTFILTERBLENDE – STANDARD



B. 120TH ANNIVERSARY LUFTFILTERBLENDE – VENTILATOR

B. 120TH ANNIVERSARY LUFTFILTERBLENDE – VENTILATOR

Glänzend blassrotes Finish mit Anzeige der Verdrängung von 114 Kubikzoll.

61301327

Für Softail® ab '18 und Touring ab '17 (FLHXSE, FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299. Auch für Softail Modelle ab '18 mit 114CI Motoren und CVO Touring Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter der Serienausstattung bei separatem Kauf von Luftfilter P/N 29400293.

C. LUFTFILTERBLENDE – GEBÜRSTETES ALUMINIUM

Zeigen Sie den Hubraum Ihres Milwaukee-Eight® Motors mit Stolz. Verfügbar für Motoren mit 107 und 114 Kubikzoll, ist diese in gebürstetem Aluminium und Schwarz gehaltene Zierblende die perfekte Ergänzung zu Motoren in Chrom- oder schwarzer Ausführung. Die einfach zu montierende, selbstklebende Zierblende aus Aluminium passt bei Softail Modellen perfekt in die vertiefte Stirnfläche des originalen Luftfilterdeckels mit Perimeter-Schraube.

61300788 107 Logo.

Für FLFB, FLSB, FXBB, FXBR und FXFB Modelle ab '18 mit Luftfilterdeckel der Serienausstattung mit Perimeter-Schraube.



C. LUFTFILTERBLENDE – GEBÜRSTETES ALUMINIUM

D. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL

Der runde Low Profile Luftfilterdeckel verleiht dem Profil des Bikes ein attraktives nostalgisches Aussehen. Dieser Deckel kann wahlweise mit gestylten Luftfilterblenden (separat erhältlich) persönlich gestaltet werden. Der Deckel hat einen ausgeschnittenen Boden, der das Filterelement freilegt, um den Luftstrom zu maximieren, wenn er mit einem Screamin' Eagle® High-Flow Luftfilter-Kit eingebaut wird.

Für XL1200V '12-'16 sowie FLS und FXS Modelle '11-'15 mit originalem rundem Luftfilter. Auch für Modelle mit runden Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits.

61300120 Chrom.

61300128 Schwarzglänzend.



D. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL – CHROM



D. RUNDER LUFTFILTERDECKEL IM BOBBER-STIL – SCHWARZGLÄNZEND

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER KEILFÖRMIG

SCREAMIN' EAGLE® 295

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

E. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLOW LUFTFILTER KEILFÖRMIG

Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits ermöglichen einen ungehinderten Luftstrom zu Ihrem Milwaukee-Eight® Motor – und das unter Beibehaltung eines dezenten Original-Looks. Diese Kits verfügen über eine Druckguss-Rückplatte, die eine offene Elementfunktion bietet, so dass der Luftfluss um den gesamten Perimeter des Luftfilters und durch die Stauluftöffnung vorne strömen kann. Ihr Motor erhält mehr Luft, Sie fühlen mehr Power im gesamten Drehzahlbereich. Das Kit umfasst eine gegossene Rückplatte, einen geölten High-Flow Baumwollfilter, alle zum Einbau benötigten Dichtungen und Montageteile sowie ein diamantgeschliffenes Screamin' Eagle Medaillon als glänzenden Abschluss. Die Kits sind je nach Wahl mit Rückplatte in Chrom oder Texturschwarz erhältlich, die zu Ihrem Custom-Stil passen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Touring ab '17 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX und FLTRX ab #24) und Trike Modelle mit Luftfilter im Keil-Stil. Nicht kompatibel mit dem Luftfilterdeckel bei CVO™ Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. ECE-konform für CVO Touring Modelle ab '17. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29400246A^{††} Chrom.

29400245A^{††} Schwarz.

Für California Touring und Trike Modelle '17-'22. Nicht kompatibel mit dem Luftfilterdeckel bei CVO Touring Modellen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

29400472 Chrom.

29400471 Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-MEDAILLON – MILWAUKEE-EIGHT

Verpassen Sie Ihrem werkseitigen Luftfilterdeckel ein diamantgeschliffenes Screamin' Eagle Medaillon. Eine Schraubensicherung hält das Medaillon fest an seinem Platz. Es lässt sich leicht für den Zugang zu den Luftfilterteilen abnehmen.

61300762

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit originalem keilförmigem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO Modelle.

F. MILWAUKEE-EIGHT MOTOR LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie den schwarzen Look. Dieser schwarzglänzende Luftfilterdeckel verleiht dem Milwaukee-Eight Motor ein düsteres Erscheinungsbild, ohne sein charakteristisches Profil zu beeinflussen.

61300828

Für Touring (außer CVO) und Trike Modelle ab '17 mit originalem Luftfilter oder keilförmigem Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter.



E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER KEILFÖRMIG – CHROM



E. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER KEILFÖRMIG – SCHWARZ



F. MILWAUKEE-EIGHT MOTOR LUFTFILTERDECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

††

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

296 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – CHROM

Machen Sie auf Ihr Bike aufmerksam, ohne negativ aufzufallen. Diese 3,5" Street Cannon Schalldämpfer bieten einen tiefen Motorklang über das gesamte Drehzahlband und produzieren den berühmten Harley® Sound, ohne den Frieden mit den Nachbarn aufs Spiel zu setzen. Beim Drehen am Gasgriff bellt der Auspuff und bei konstanter Fahrgeschwindigkeit erzeugt er einen tiefen satten Klang. Die Leitbleche wurden für eine perfekte Balance auf den internen High-Flow Katalysator abgestimmt, um eine Performance zu liefern, die bei Ihnen ein Kribbeln im Bauch erzeugt. Die großen 3,5" Street Cannon Schalldämpfer ermöglichen die Abführung der Abgase mit einem optimalen Gegendruck und sorgen so für einen seidigen Motorlauf. Die Schalldämpfer umfassen passende Chrom-Endkappen mit dezent eingraviertem Screamin' Eagle Logo. Soll Ihr Motorrad einen schwarzen Look erhalten? Um die Optik zu komplettieren, sind optional satinschwarze umlaufende Schalldämpfer-Hitzeschilde und Endkappen erhältlich.

64900636 Kurz – USA.

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18. Inklusive verchromte Schalldämpferendkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 (2 Stück) und Auspuffdichtungen P/N 65900017 (2 Stück). Alle Modelle erfordern eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

64900690 Lang – USA.

Für FLFB, FLFBS, FLFL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '18. Inklusive verchromte Schalldämpferendkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 (2 Stück) und Auspuffdichtungen P/N 65900017 (2 Stück). Alle Modelle erfordern eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.



A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – CHROM – KURZ
(ABGEBILDET AN SOFTTAIL DELUXE MODELL)



A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – CHROM – LANG
(ABGEBILDET AN FAT BOY MODELL)

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. VERCHROMTE STANDARD-SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN
(IM LIEFERUMGANG DER STREET CANNON SCHALLDÄMPFER ENTHALTEN)



B. SATINSCHWARZE SCREAMIN' EAGLE SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN

SCREAMIN' EAGLE® 297

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

B. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,5" SATINSCHWARZ

Mit diesen einfach montierbaren Kappen können Sie Softail® 3,5" Screamin Eagle® Street Cannon Schalldämpfer wie gewünscht gestalten. Diese satinschwarzen Endkappen sind paarweise erhältlich und haben einen dezent eingravierten Screamin' Eagle Schriftzug für eine saubere Optik. Befestigungsteile sind enthalten.

65100153

Für Softail Modelle ab '18 mit Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer P/N 64900636, 64900638, 64900690 oder 64900691.

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

298 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – SPORT GLIDE® MODELLE

Diese 4,5" Street Cannon Schalldämpfer bieten einen tiefen Motorklang über das gesamte Drehzahlband und produzieren den berühmten Harley® Sound, ohne den Frieden mit den Nachbarn aufs Spiel zu setzen. Beim Drehen am Gasgriff bellt der Auspuff und bei konstanter Fahrgeschwindigkeit erzeugt er einen tiefen satten Klang. Die Leitbleche wurden für eine perfekte Balance auf den internen High-Flow Katalysator abgestimmt, um eine Performance zu liefern, die bei Ihnen ein Kribbeln im Bauch erzeugt. Die großen 4,5" Street Cannon Schalldämpfer ermöglichen die Abführung der Abgase mit einem optimalen Gegendruck und sorgen so für einen seidigen Motorlauf. Sie können mit einer breiten Palette an Endkappen ausgerüstet werden, die das perfekte Tüpfelchen auf dem i sind. Erfordern ein Schalldämpfer-Hitzeschild mit lasergraviertem Logo in Chrom oder Satinschwarz.

Für FLSB Modelle ab '18. Der Einbau erfordert Schalldämpfer-Hitzeschild, Schalldämpferendkappen, Schalldämpferschelle P/N 65900007 (1 Stück) und Auspuffdichtung P/N 65900040 (1 Stück). Macht eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* erforderlich (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

64900752 Chrom.

64900754 Schwarz.

Abgebildet mit:

SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILD

Die Hitzeschilde folgen der Kontur des einzigartig abgesetzten Schalldämpferdesigns der Screamin' Eagle Street Cannon für Sport Glide Modelle. In Chrom oder Satinschwarz erhältlich, bieten sie zudem einen dezent eingravierten Screamin' Eagle Schriftzug für eine saubere Optik.

Für FLSB Modelle ab '18 mit Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer P/N 64900752, 64900754, 64900756 oder 64900758.

65400466 Chrom.

65400468 Schwarz.

B. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 4,5"

Für FLSB Modelle ab '18 und Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern. Nicht für CVO™ Touring Schalldämpfer. Einzeln erhältlich.

1. 65100165 Slash Cut – Chrom.

2. 65100166 Slash Cut – Schwarz.

3. 65100216 Empire™ – Chrom.

4. 65100217 Empire – Schwarz.

5. 65100218 Empire – Maschinell bearbeitet.

6. 65100160 Zweiteilig – Chrom.

7. 65100161 Zweiteilig – Schwarz.



A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – SPORT GLIDE MODELLE, SCHWARZ (ABGEBILDET MIT SCHWARZEN SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDEN)



A. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SCHALLDÄMPFER – SPORT GLIDE MODELLE, CHROM (ABGEBILDET MIT VERCHROMTEN SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDEN)



B. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

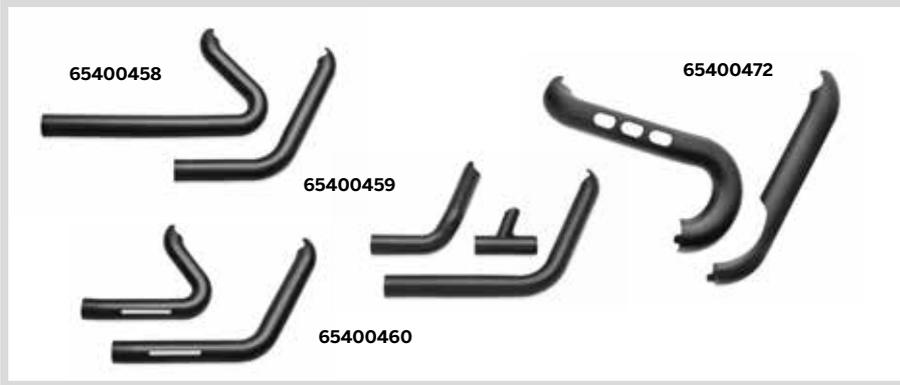
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



**C. SATINSCHWARZE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – KURZ
(ABGEBILDET AN FLHC MODELL MIT SATINSCHWARZEN AUSPUFF-HITZESCHILDEN)**



D. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, SATINSCHWARZ



D. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, SATINSCHWARZ



D. HITZESCHILD, SATINSCHWARZ – FAT BOB MODELLE

SCREAMIN' EAGLE® 299

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

C. SATINSCHWARZE SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE

Vervollständigen Sie den schwarzen Look. Diese satinschwarzen Hitzeschilde legen sich über die verchromten Street Cannon Schalldämpfer und komplettieren den Wandel zu einem düsteren Look. Die Blunt Cut Hitzeschilde folgen der Kontur der Schalldämpfer und geben für einen Custom-Touch den Blick auf die Schalldämpferendkappen frei. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschilden und schwarzen Schellen.

65400457 Kurze Hitzeschilde.

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18 mit Screamin' Eagle® Street Cannon Schalldämpfer P/N 64900636 oder 64900638.

65400461 Lange Hitzeschilde.

Für FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBBS, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXLRST und FXST Modelle ab '18 mit Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer P/N 64900690 oder 64900691.

D. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, SATINSCHWARZ

Dehnen Sie das Custom-Design auf das gesamte Profil Ihres Bikes aus. Diese Auspuff-Hitzeschilde aus Formstahl sind in einer einzigartigen satinschwarzen Keramikbeschichtung erhältlich, die die optimale Ergänzung zu den schwarzen Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer-Hitzeschilden bildet. Dieses Auspuff-Hitzeschild-Kit wurde strengen Harley-Davidson® Tests unterzogen und hat sich als haltbar und korrosionsbeständig erwiesen. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

65400458

Für FLDE, FLHC und FLHCS Modelle ab '18.

65400459

Für FLSL, FXLR und FXST Modelle ab '18.

65400460

Für FLFB, FLFBS, FXBR und FXBRS Modelle ab '18.

65400472

Für FLFB, FLFBS und FXFB Modelle ab '18 und FXDRS Modelle '19-'20

65400480

Für FLFB Modelle '18-'20.

65400481 Hitzeschild.

Für FXFB und FXFB Modelle ab '18.

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

300 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® EXTREME FLOW TITAN-SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER

Deutliche Gewichtsreduzierung und ein tiefer, sportlicher Auspuffton mit diesen Screamin' Eagle Extreme Street Cannon Schalldämpfern, speziell entwickelt für Touring Modelle ab '17. Diese Schalldämpfer wiegen um 30 % weniger als die Schalldämpfer der Serienausstattung. Die ovale Form wahrt den Neigungswinkel der Serienausstattung. Die Titan-Schalldämpfer und die Endkappen aus geschmiedeter Kohlefaser sind leicht und strapazierfähig. Sie zeigen ein mattschwarzes Finish mit gelasertem Screamin' Eagle Logo und ergänzen andere leichte Zubehörteile aus geschmiedeter Kohlefaser. Die Schalldämpfer erfüllen die U.S. EPA-Anforderungen in 49 US-Bundesstaaten. Screamin' Eagle Produkte sind nicht in allen Ländern erhältlich oder für die Straße zugelassen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

64901365

Für Touring Modelle ab '17. Nicht für Trike oder California Modelle. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

B. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – 4,5"

Zur Steigerung der Leistung des Milwaukee-Eight® Motors verfügen diese Slip-On-Schalldämpfer über einen großen Einlass für verbesserten Luftstrom. Zusammen mit einem offenen Luftfilter bieten diese Street Cannon Schalldämpfer ein spürbares Plus an Leistung und Drehmoment. Die großen Schalldämpfer mit einem Durchmesser von 4,5" sorgen für einen satten Motorklang, ein tiefes Bass-Dröhnen und einen rauen Sound beim Beschleunigen. Um jedoch einen Ausgleich für Ihre Nachbarn zu bieten, helfen das große interne Volumen und die strategisch gestalteten Leitbleche dabei, die Ruhe bei teilweise aufgedrehtem Gashebel zu bewahren. Der große Durchmesser sorgt für einen beeindruckenden Look und die neu gestalteten Befestigungen halten die Schalldämpfer für ein klares Profil nahe bei den Taschen; sie können mit einer breiten Palette von Schalldämpferendkappen ausgestattet werden, um ein perfektes Finish zu erzielen.

Für Touring Modelle ab '17. Nicht für Trike Modelle. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 and 65900015. Erfordert Endkappen. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21-'22 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

64900552A Chrom.

64900553B Satinschwarz

Für 114CI und 117CI Touring Modelle '17-'20. Nicht für Trike Modelle. Für internationale Märkte, die ECE-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Inklusive passender zweiteiliger Schalldämpferendkappen. Der Einbau erfordert Schalldämpferschellen P/N 65900012 and 65900015.

64900555A†† Chrom – ECE-zertifiziert.

64900554B†† Satinschwarz – ECE-zertifiziert.

†† (E)

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. SCREAMIN' EAGLE EXTREME FLOW TITAN-SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER



B. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – 4,5" CHROM (ABGEBILDET MIT ZWEITEILIGEN ENDKAPPEN IN CHROM)



B. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – 4,5" – SATINSCHWARZ (ABGEBILDET MIT ZWEITEILIGEN ENDKAPPEN IN SATINSCHWARZ)

SCREAMIN' EAGLE® 301

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

C. ZWEITEILIGE SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 4,5"

Diese Slash Cut Endkappen verleihen dem Heck Ihres Motorrads mit ihrer speziellen Form den letzten Schliff und haben gerollte Kanten in umgekehrter Kegelform, die für einen massiven soliden Billet-Look sorgen. Der umgekehrte Kegelrand umschließt den innenliegenden geschlitzten Zylinder, der dem Mündungsfeuerdämpfer nachempfunden ist, und sorgt für einen „waffenfähigen“ Style.

Für Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern und Screamin' Eagle® High-Flow Auspuffanlagen mit 4,5" Street Cannon Schalldämpfern.

65100078 Chrom.

65100076A Satinschwarz

C. ZWEITEILIGE SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 4,5" – CHROM

C. ZWEITEILIGE SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 4,5" – SATINSCHWARZ

D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5"

Mit diesen einfach zu montierenden Performance Endkappen gestalten Sie Ihre 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfer ganz nach Ihrem Geschmack. Paarweise Befestigungsteile sind enthalten.

Für Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern und Screamin' Eagle High-Flow Auspuffanlagen mit 4,5" Street Cannon Schalldämpfern.

65100196 Abgerundet/Edelstahl.

65100205 Slash Up/Down/Out – Schwarzglänzend.

E. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT DER EMPIRE™ KOLLEKTION – 4,5"

Diese aus langlebigem Aluminiumguss und Billet-Aluminium gefertigten Endkappen der Empire Kollektion bestechen durch Custom-Details und stellen die perfekte Ergänzung zu anderen passenden Zubehörtteilen dar.

Für Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern und Screamin' Eagle High-Flow Auspuffanlagen mit 4,5" Street Cannon Schalldämpfern.

65100219 Chrom.

65100221 Maschinell bearbeitet.

65100220 Satinschwarz



D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – ABGERUNDET – EDELSTAHL

D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – SLASH UP/DOWN/OUT – SCHWARZGLÄNZEND



E. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT DER EMPIRE KOLLEKTION – CHROM

E. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT DER EMPIRE KOLLEKTION – MASCHINELL BEARBEITET



E. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT DER EMPIRE KOLLEKTION – SATINSCHWARZ

E. EMPIRE KOLLEKTION SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

302 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage I Upgrade

A. BLUNT SLASH UP/DOWN/OUT SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5"

Mit diesen einfach zu montierenden Slash Cut Endkappen gestalten Sie Ihre 4,5" Screamin' Eagle® Street Cannon Schalldämpfer nach Ihrem Geschmack. Paarweise Befestigungsteile sind enthalten.

Für Touring Modelle ab '17 mit 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern. Nicht für CVO™ Touring Schalldämpfer. Auch für High-Flow Auspuffanlagen P/Ns 64800059, 64800062, 65600329, 65600330, 65600331 und 65600332.

65100085 Chrom.

65100084A Satinschwarz



A. BLUNT SLASH UP/DOWN/OUT
SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – CHROM

B. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, SATINSCHWARZ

Diese Auspuff-Schilde aus Formstahl haben eine einzigartige schwarze Beschichtung, die die optimale Ergänzung zu den schwarzen Screamin' Eagle Slip-On-Schalldämpfern bildet. Die satte schwarze Beschichtung wurde den strengen Harley-Davidson® Tests unterzogen und hat sich in Bezug auf Haltbarkeit und Korrosionsbeständigkeit als ausgesprochen robust erwiesen. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

65400285A

Für Touring und Trike Modelle ab '17.



A. BLUNT SLASH UP/DOWN/OUT
SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN-KIT – 4,5" – SATINSCHWARZ



B. AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT, SATINSCHWARZ

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



DIE BASICS

- Wählen Sie eine **DREHMOMENT-NOCKENWELLE** oder **POWER-NOCKENWELLE** je nach Fahrstil
- Eine Performance-Nockenwelle erhöht sowohl den Hub im Ventiltrieb (wodurch sich das Ventil weiter öffnet) als auch die Dauer der Ventilöffnung (wie lange das Ventil offen bleibt)



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – DREHMOMENT-KIT
(ABDECKUNGEN IN CHROM ABGEBILDET)

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® STAGE II – DREHMOMENT-KIT

Dieses Kit wurde für preisbewusste Fahrer entwickelt, die ein straffes Ansprechverhalten und eine Beschleunigung erleben möchten, die sie auch bei niedrigeren Geschwindigkeiten spüren. Das um 5 % höhere Drehmoment ist sofort fühlbar und steigt weiter bis 14 % bei 4500 U/min – das ideale Drehzahlband zum Überholen langsam fahrender Fahrzeuge.

SE8-447 Nockenwelle

- Bietet höheres Drehmoment und gesteigerte Leistung im unteren bis mittleren Drehzahlbereich
- Für Leistung beim Überholen ohne Herunterschalten oder hohe Drehzahlen
- Mit nur minimalem Eingriff durch Öffnen des Nockenwellengehäuses verbunden
- Originale Werksgarantie auf Ausrüstung bleibt erhalten

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Nicht für CVO™ Touring und Trike Modelle ab '18. Nicht für Touring und Softail Modelle mit OE 117ci-Motor. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Nicht geeignet für '22 Modelle für Kalifornien. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

92500047 Abdeckungen in Chrom.

92500074 Abdeckungen in Schwarzglänzend.

Für Softail Modelle für Kalifornien '18-'22 und Touring und Softail Modelle für Kalifornien '17-'22. Nicht für CVO Modelle ab '18 oder Modelle mit OE 117ci-Motor. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500127 Chrom.

92500129 Schwarzglänzend.

DIE PERFORMANCE

DREHMOMENT-KIT

- Der Fahrer wird eine bis zu 15 %-ige Leistungssteigerung im niedrigen bis mittleren Drehzahlbereich bemerken
- Fühlen Sie das knackige Ansprechverhalten und die Beschleunigung, die bei niedrigeren Geschwindigkeiten zu bemerken ist, ideal beim Überholen langsam fahrender Fahrzeuge ohne Herunterschalten

POWER-KIT

- Der Fahrer wird eine bis zu 25 %-ige Leistungssteigerung im mittleren bis oberen Drehzahlbereich bemerken
- Erleben Sie den adrenalinfördernden Geschwindigkeitsrausch, wenn Sie alles aus der Maschine herausholen



DREHMOMENT



POWER



B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – POWER-KIT
(ABDECKUNGEN IN SCHWARZGLÄNZEND ABGEBILDET)

B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – POWER-KIT

Dieses Kit wurde für preisbewusste Fahrer entwickelt, die den adrenalingeladenen Spurt in Richtung Drehzahlbegrenzer spüren wollen. Die zusätzliche Leistung kommt bei 3.000 U/min zur Geltung und wächst bis 24 % bei Nenndrehzahl. Eine aggressive Fahrweise verlangt nach dem Schalten in niedrigere Gänge, damit der Motor im höheren Drehzahlbereich verbleibt.

SE8-462 Nockenwelle

- Ideal für Fahrer, die Action suchen und im oberen Drehzahlbereich fahren möchten
- Erzeugt bessere Beschleunigung im mittleren und oberen Drehzahlbereich
- Mit nur minimalem Eingriff durch Öffnen des Nockenwellengehäuses verbunden
- Originale Werksgarantie auf Ausrüstung bleibt erhalten

Für Softail ab '18 sowie Touring Modelle ab '17. Nicht für Trike Modelle. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Nicht geeignet für '22 Modelle für Kalifornien. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

92500058 Abdeckungen in Chrom.

92500075 Abdeckungen in Schwarzglänzend.

Für Softail Modelle für Kalifornien '18-'22 und Touring Modelle für Kalifornien '17-'22. Nicht geeignet für Trike Modelle für Kalifornien. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500128 Chrom.

92500130 Schwarzglänzend.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

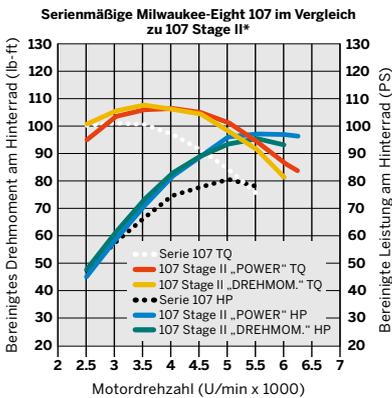
*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

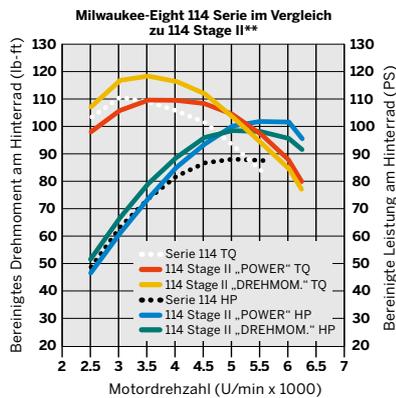
Beschreibung	Teilenummer	Hub @ Ventileinlass/ -auslass	Dauer bei 0,050" Einlass/ Auslass	Timing bei 0,050" Hub offen/geschlossen	TDC Hub @ Ventileinlass/ -auslass
Serienmäßig	25400190	0,350"/0,374"	174°/199°	Einlass: 7° ATDC/1° ABDC Auslass: 33° BBDC/ 14° BTDC	0,057"/0,048"
CVO™	25400273	0,432"/0,445"	188°/212°	Einlass: 11° ATDC/19° ABDC Auslass: 47° BBDC/ 15° BTDC	0,044"/0,044"
SE8-447 DREHMOMENT	25400199	0,447"/0,462"	197°/217°	Einlass: 0° ATDC/17° ABDC Auslass: 42° BBDC/ 5° BTDC	0,080"/0,064"
SE8-462 POWER	25400200	0,462"/0,463"	197°/235°	Einlass: 7° ATDC/24° ABDC Auslass: 53° BBDC/ 2° BTDC	0,057"/0,086"
SE8-498 POWER In Stage III Kit enthalten	25400202	0,498"/0,491"	209°/247°	Einlass: 4° ATDC/33° ABDC Auslass: 60° BBDC/ 7° BTDC	0,065"/0,103"
Serienmäßig FLHX und FLTRX ab '24	25400273	432"/.445"	188°/212°	Einlass: 11° ATDC/19° ABDC Auslass: 47° BBDC/ 15° BTDC	.044"/.044"
CVO ST und SE8-511	25400476	.511"/.511"	Vorderer Zylinder 208°/217°	Vorderer Zylinder – Einlass: 3° BTDC/25° ABDC Auslass: 40° BBDC/ 3° BTDC	.102"/.091"
CVO ST und SE8-511	25400476	.511"/.511"	Hinterer Zylinder 202°/217°	Hinterer Zylinder – Einlass: 1° ATDC/23° ABDC Auslass: 43° BBDC/ 6° BTDC	.102"/.091"
SE8-515 POWER in Stage IV Kit enthalten	25400201	Vorderer Zylinder 0,516"/0,513"	Vorderer Zylinder 227°/249°	Vorderer Zylinder – Einlass: 2° BTDC/45° ABDC Auslass: 62° BBDC/ 7° ATDC	Vorderer Zylinder 0,056"/0,066"
		Hinterer Zylinder 0,516"/0,515"	Hinterer Zylinder 219°/242°	Hinterer Zylinder – Einlass: 6° ATDC/45° ABDC Auslass: 61,5° BBDC/ 0,5° ATDC	Hinterer Zylinder 0,036"/0,052"
SE8-517 POWER in Stage IV Kit enthalten	25400353	Vorderer Zylinder 0,515"/0,513"	Vorderer Zylinder 227°/242°	Vorderer Zylinder – Einlass: 7° BTDC/40° ABDC Auslass: 62° BBDC/ 7° ATDC	Vorderer Zylinder 0,112"/0,066"
		Hinterer Zylinder 0,515"/0,513"	Hinterer Zylinder 227°/242°	Hinterer Zylinder – Einlass: 7° ATDC/40° ABDC Auslass: 61° BBDC/ 0,5° ATDC	Hinterer Zylinder 0,112"/0,052"

Theoretisch, basierend auf einem Kipphebelverhältnis von 1,65. Ventiltrieb-Komponenten, Betriebstemperatur und Toleranzen werden den tatsächlichen Hub beeinflussen.

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE NOCKENWELLEN-SPEZIFIKATIONEN



* FLHX 107 Stage II POWER mit Ventilator Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfer
* FLHX 107 Stage II DREHMOMENT mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfer



** FLHXSE 114 Stage II POWER mit Ventilator Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfer
** FLHXSE 114 Stage II DREHMOMENT mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfer

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

C. MILWAUKEE-EIGHT® PERFORMANCE-NOCKENWELLEN

Screamin' Eagle® SE8-447 Nockenwelle – Drehmoment

- Drehmomenterweiterung im unteren bis mittleren Drehzahlbereich
- Ideal bei voll beladenem Bike
- Mehr PS im mittleren Drehzahlbereich
- Gutes Ansprechverhalten beim Gasgeben
- Direktes Ansprechverhalten und starke Beschleunigung bei niedrigen Geschwindigkeiten
- Zur Verwendung mit serienmäßigen Ventilfedern.

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Die Montage erfordert das Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen und Kipphebel oder den Einbau der einstellbaren Stößelstangen. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Die behördliche Zulassung für die Modelle ab '21 ist beantragt. Den Status finden Sie in den Produktinformationen auf www.H-D.com.

25400199

Screamin' Eagle SE8-462 Nockenwelle – Power

- Erhöhte Leistung im mittleren und oberen Drehzahlbereich
- Ideal bei voll beladenem Bike
- Atemberaubende Beschleunigung und direktes Ansprechverhalten
- Ideal für Fahrer, die gern herunterschalten und Gas geben
- Hervorragendes Ansprechverhalten bei aggressivem Gasgeben
- Zur Verwendung mit serienmäßigen Ventilfedern.

Für Softail ab '18 sowie Touring Modelle ab '17. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* erforderlich. Die behördliche Zulassung für die Modelle ab '20 ist beantragt. Den Status finden Sie in den Produktinformationen auf www.H-D.com.

25400200

Screamin' Eagle SE8-498 Nockenwelle – Power

Ersatznockenwelle für Modelle mit Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage III Kits.

- Verbessertes und sofortiges Ansprechverhalten
- Ideal für leichtere Motorräder mit größerem Hubraum
- Aufregende Beschleunigung bei höheren Drehzahlen.
- Hervorragendes Ansprechverhalten bei ordentlichem Drehen am Gasgriff
- Profil mit größerer Hubhöhe für vollständiges Füllen der Zylinder
- Erfordert Performance Ventilfedern P/N 18100080.

25400202

Screamin' Eagle SE8-515 Nockenwelle

Ersatznockenwelle für Modelle mit Screamin' Eagle Milwaukee-Eight 114 CI oder 117 CI Stage IV Kits.

- Sofortige starke Beschleunigung
- Erhöhte Leistung im mittleren und hohen Drehzahlbereich
- Kraftvolles Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich
- Erheblich erhöhtes Drehmoment am Hinterrad und erhöhte Leistung
- Größere Hubhöhe und längere Öffnungsdauer für vollständiges Füllen der Zylinder
- Erfordert Performance Ventilfedern P/N 18100080.

25400201

Screamin' Eagle SE8-517 Nockenwelle

Diese für den Einsatz mit Milwaukee-Eight 128 CI und 131 CI Stage IV Kits entwickelte Hochleistungsnockenwelle sorgt für eine noch effizientere Befüllung des Zylinders bei perfektem Timing. Sie ist als eigenständiges Bauteil für Motorenbauer erhältlich, die auf der Suche nach einem individuellen Leistungsrezept sind, und bietet eine erstklassige Leistung im mittleren bis oberen Drehzahlbereich.

Ersatznockenwelle für Modelle mit Screamin' Eagle Milwaukee-Eight 128 CI oder 131 CI Stage IV Kits.

25400353

306 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage II Upgrade

A. KONISCHE EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE® PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN

Zur Vergrößerung des Spiels am Zylinderkopf weisen diese Premium-Stößelstangen eine konische Form auf, was die Verwendung von Nockenwellen mit höherem Hub ermöglicht. Die einteiligen Chrom-Molybdän-Rohre erhöhen die Steifigkeit und Haltbarkeit. Die mit einem Gewinde versehenen Einsteller ermöglichen einen einfachen Nockenwelleneinbau ohne Ausbau von Zylinderköpfen und Kipphebelgehäusen. Zur Vereinfachung der Einstellung weist das Rohr sechs Abflachungen auf, von denen eine mit einem großen Punkt markiert ist und als Bezugsmarke dient. Die Gewindestange hat 4 Abflachungen, damit mit weniger Schlüsseldrehung gearbeitet werden kann. Kit inklusive 4 Stößelstangen und benötigter Stößelrohrabdeckungen.

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.

17900073 Mit Abdeckungen in Schwarz.

17900058 Mit Abdeckungen in Chrom.

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT

Diese bienenkorbähnlichen Hochleistungs-Ventilfedern bieten eine erhöhte Steifheit und Stärke in kompaktem Design. Diese für die Unterstützung der Montage von Nockenwellen mit höherem Hub entwickelten Hochleistungsfedern helfen bei der Aufrechterhaltung der Stabilität des Ventiltriebs bei hohen Drehzahlen. Das vollständige Kit enthält 8 Federn, den oberen Ventilteller und Ventilkeile sowie den unteren Ventilteller mit integrierten Ventildichtungen. Empfohlen für Verwendung mit Nockenhuben größer als 0,470".

18100080

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17.



A. KONISCHE EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN – MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEB – ABDECKUNGEN IN SCHWARZ



A. KONISCHE EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖSSELSTANGEN – MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEB – ABDECKUNGEN IN CHROM



B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT – MILWAUKEE-EIGHT ANTRIEB

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 307

Milwaukee-Eight® Stage II Upgrade



C. SCREAMIN' EAGLE STAGE II KIT

C. SCREAMIN' EAGLE® STAGE II KIT

Das leistungsstarke SE8-511 Nockenwellenprofil, ursprünglich für den Milwaukee-Eight® 121 High Output Motor entwickelt, liefert einen High-Oktan-Leistungsboost für 117ci Modelle. Entwickelt für die Pferdestärken-Junkies, fügt dieses Nockenwellen-Kit zusätzliche Pferdestärken bei 4000 RPM hinzu und liefert eine Steigerung um bis zu 21 % bis zur maximalen Leistung.

- Ideal für High-Oktan-Fahrer, die ihr Motorrad laufend in den höheren Drehzahlbereich fahren.
- Erzeugt bessere Beschleunigung im mittleren und oberen Drehzahlbereich
- Das Kit beinhaltet verstellbare Stößelstangen, die den Einbau der SE8-511 Nockenwelle ohne Entfernung der Zylinderköpfe ermöglichen, was den Zeit- und Kostenaufwand beim Einbau erheblich reduziert.
- Kit beinhaltet Screamin' Eagle Hochleistungsstößel
- Schwarze Stößelrohre passend zum schwarzen Motor-Finish
- Originale Werksgarantie auf Ausrüstung bleibt erhalten
- Screamin' Eagle Produkte sind nicht in allen Ländern erhältlich oder für die Straße zugelassen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Für FLHX und FLTRX Modelle ab '24. Werksausstattung für FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500132 Schwarz.

92500133 Chrom.



C. SCREAMIN' EAGLE STAGE II KIT

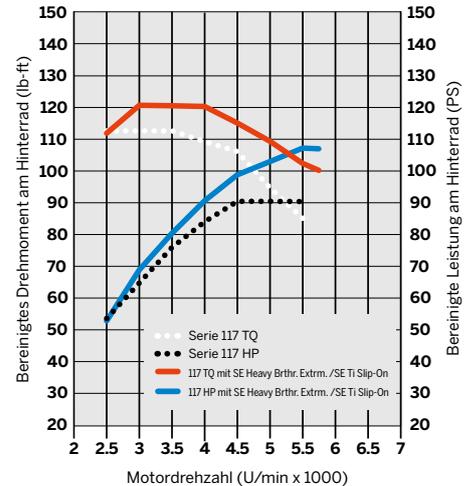
D. SCREAMIN' EAGLE SE8-511 NOCKENWELLE

Gleiche Nockenwellenspezifikationen wie für die Nockenwelle im Milwaukee-Eight 121 High Output Motor. Screamin' Eagle Produkte sind nicht in allen Ländern erhältlich oder für die Straße zugelassen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

25400476

Für FLHX und FLTRX Modelle ab '24. Werksausstattung für FLTRXSTSE Modelle ab '24. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

Milwaukee-Eight 117 Standard-Kit oder Stage II Kit mit SE Heavy Breather Extreme A/C and Schalldämpfer aus Titan für FLTRX ab '23



D. SCREAMIN' EAGLE SE8-511 NOCKENWELLE

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

308 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage III Upgrade

STAGE III

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR STAGE III KITS

Dieses Stage III Kit wurde für Fahrer entwickelt, die spürbar in den Sitz hineingedrückt werden möchten, wenn sie Gas geben. Der größere Hubraum und die höhere Kompression bieten im Vergleich zur Serie eine deutliche Steigerung des Drehmoments, der Motorleistung und – ganz unabhängig von der Zuladung – auch der Fahrleistungen. Das Stage III Upgrade von 107 CI auf 119 CI bietet bis zu 23 % mehr Leistung und 17 % mehr Drehmoment, und das Upgrade von 114 CI auf 122 CI erhöht die Leistung um bis zu 15 % und das Drehmoment um bis zu 13 % im Vergleich zu den serienmäßigen Motorkonfigurationen.

- Optimiert das Ansprechverhalten über den gesamten Drehzahlbereich hinweg.
- Sorgt für atemberaubende Beschleunigung bei jedem Dreh am Gasgriff.
- Hohes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich.
- Kann montiert werden, ohne dass der Motor dazu aus dem Fahrwerk ausgebaut werden muss.

Entspricht in 49 US-Bundesstaaten den EPA-Normen bei bestimmten Softail® Modellen ab '18. **Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.**

Zu den Leistungskomponenten gehören:

- Screamin' Eagle 4,155 Big Bore Bolt-On Zylinder
- Geschmiedete Screamin' Eagle Forged 11,0:1 Hochkompressionskolben und -ringe
- Screamin' Eagle SE8-447 Drehmoment
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Nockenwellenlager
- Screamin' Eagle Stage III Timer Deckel und Einsatz
- Mehrfach beschichtete Kopfdichtungen
- Dichtungen für Zylinderfuß und Nockenwellenabdeckung
- Häufigste erforderliche Dichtungen
- Passendes 119CI- oder 122CI Timer Deckel-Medaillon und Timer Deckel-Basis.

SCREAMIN' EAGLE STAGE III – 107 CI AUF 119 CI KIT

Für Softail Modelle ab '18 mit Milwaukee-Eight Motor 107 CI. FXFB Modelle erfordern Screamin' Eagle Softail High-Flow Auspuffanlage P/N 64900828 oder 64900829. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500083* Schwarz, ohne Highlights).

92500096* Schwarz mit Highlights).

SCREAMIN' EAGLE STAGE III – 114 CI ODER 117 CI AUF 122 CI KIT

Für Softail Modelle ab '18 mit Milwaukee-Eight Motor 114 CI oder 117 CI. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. FXFB und FXFBS Modelle erfordern den Screamin' Eagle Softail High-Flow Auspuff P/Ns 64900828 oder 64900829. FXDR114 Modelle erfordern den Krümmerrohr-Satz P/N 65600300. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

92500097* Schwarz mit Highlights).



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE III KITS – SCHWARZ OHNE HIGHLIGHTS



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE III KITS – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE III KITS

B. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR STAGE III KITS

Dieses Stage III Kit wurde für Fahrer entwickelt, die spürbar in den Sitz hineingedrückt werden möchten, wenn sie Gas geben. Der größere Hubraum und die höhere Kompression bieten im Vergleich zur Serie eine deutliche Steigerung des Drehmoments, der Motorleistung und – ganz unabhängig von der Zuladung – auch der Fahrleistungen. Das Stage III Upgrade von 107 CI auf 119 CI bietet bis zu 23 % mehr Leistung und 17 % mehr Drehmoment, und das Upgrade von 114 CI auf 122 CI erhöht die Leistung um bis zu 15 % und das Drehmoment um bis zu 13 % im Vergleich zu den serienmäßigen Motorkonfigurationen.

- Optimiert das Ansprechverhalten über den gesamten Drehzahlbereich hinweg.
- Bietet flexible Leistung beim Überholen ohne Herunterschalten.
- Bietet hervorragende Beschleunigung an Ampeln und Auffahrten von Schnellstraßen.

Entspricht den EPA-Bestimmungen in 49 US-Bundesstaaten bei ausgewählten Softail® Modellen ab '18 und Touring Modellen ab '17. **Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.**

Zu den Leistungskomponenten gehören:

- Screamin' Eagle 4,155 Big Bore Bolt-On Zylinder
- Geschmiedete Screamin' Eagle Forged 11.0:1 Hochkompressionskolben und -ringe
- Screamin' Eagle SE8-447 Drehmoment-Nockenwelle
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Nockenwellenlager
- Screamin' Eagle Stage III Timer Deckel und Einsatz
- Mehrfach beschichtete Kopfdichtungen
- Dichtungen für Zylinderfuß und Nockenwellenabdeckung
- Häufigste erforderliche Dichtungen
- Passendes 119CI- oder 122CI Timer Deckel-Medaillon und Timer Deckel-Basis.

SCREAMIN' EAGLE STAGE III – 107 CI AUF 119 CI KIT

Für Touring Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight 107ci Motor. Nicht für Trike Modelle. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Modelle '17-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400247. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*.

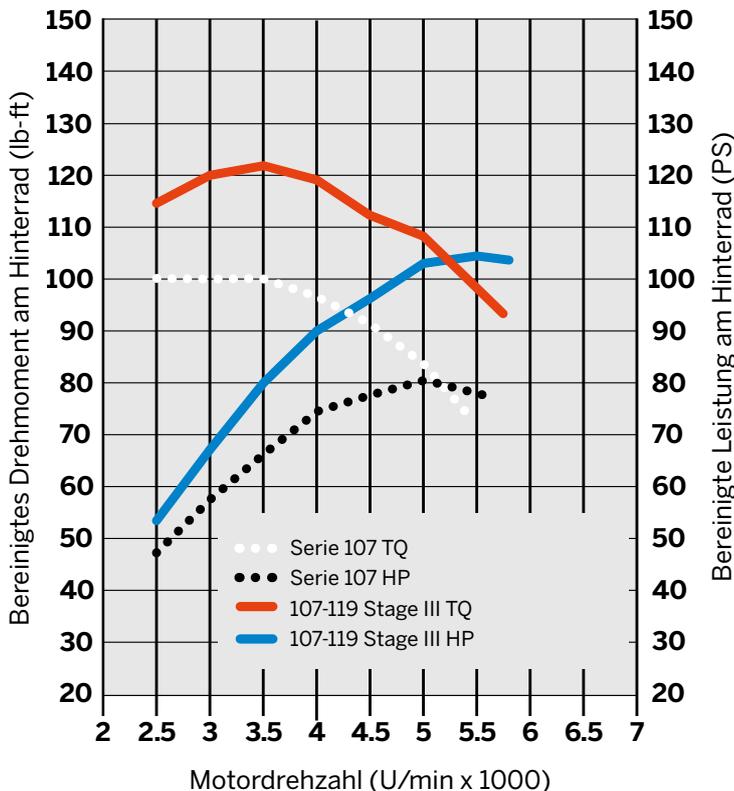
92500084* Schwarz mit Highlights.

SCREAMIN' EAGLE STAGE III – 114 CI ODER 117 CI AUF 122 CI KIT

Passt für Touring Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor mit 114 oder 117ci. Nicht für Trike Modelle. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Für Touring Modelle '17-'18 wird die Installation der Ölpumpenabdeckung P/N 62400206 empfohlen (separat erhältlich). Modelle '17-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400247 für ölgekühlte Modelle oder P/N 62400248 für Twin-Cooled™ Modelle. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

92500086* Schwarz mit Highlights.

Milwaukee-Eight 107 Touring Serie im Vergleich zu 107-auf-119 Stage III Kit mit Street Cannons und Ventilator Luftfilter



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.





A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT TWIN-COOLED – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT ÖLGEKÜHLT – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR STAGE IV KIT – 107CI BIS 128CI

Dieses Stage IV Kit wurde entwickelt, um bis in den roten Drehzahlbereich eine maximale Leistung aus dem Motor herauszuholen. Es hat CNC-bearbeitete Zylinderköpfe mit 1 mm größeren Ventilen und komplett bearbeiteten Verbrennungsräumen. Einschließlich der langhubigen Nockenwelle SE8-517, der Hochkompressionskolben und des 64 mm großen Durchlasses von Drosselklappengehäuse und Ansaugstutzen sorgt dieses Kit in Verbindung mit den Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern mit 126 ft-lb Drehmoment und 121 PS Leistung am Hinterrad für jede Menge Nervenkitzel. Das Kit wurde für hohe Drehzahlen bei Vollgas entwickelt und liefert schon bei Bummeltempo einen gewaltigen Drehmoment-Schub. Sie werden den Unterschied fühlen, sobald Sie am Gasgriff drehen.

- Optimiert das Ansprechverhalten über den gesamten Drehzahlbereich hinweg
- Sorgt für atemberaubende Beschleunigung bei jedem Dreh am Gasgriff
- Hohes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich
- Kann montiert werden, ohne dass der Motor dazu aus dem Fahrwerk ausgebaut werden muss

Entspricht in 49 US-Bundesstaaten den EPA-Normen bei bestimmten Touring Modellen ab '17.

Zu den Leistungskomponenten gehören:

- Screamin' Eagle CNC-bearbeiteter-Zylinderkopf mit CNC-gefräster Brennkammer und um 1 mm größeren Ventilen
- 128 Stage IV Timer Deckel
- SE8-517 Nockenwelle mit langem Hub
- Geschmiedete Hochkompressionskolben
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Nockenwellenlager
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Screamin' Eagle 4,31" Stahlbuchsen-Zylinder
- Screamin' Eagle Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer mit 64 mm Durchmesser
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Einspritzventile (5,5 g/s)

Für Touring Modelle '17-'18 mit luft-/ölgekühltem Milwaukee-Eight Motor 107 CI. Nicht für Trike Modelle. Modelle '17-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400248. Modelle '17-'18 erfordern Screamin' Eagle Hochleistungskupplungsscheiben-Kit P/N 37000258. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Neukalibrierung mit dem Pro Street Tuner*.

92500077* Twin-Cooled™
Schwarz mit Highlights.

92500078* Ölgekühlt
Schwarz mit Highlights.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

312 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage IV Upgrade

STAGE IV

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR STAGE IV KIT 114CI ODER 117CI BIS 131CI

Jetzt können Sie aufs Ganze gehen. Mit dem größten Hubraum aller Harley-Davidson® Stage Kits wurde dieses 114 CI auf 131 CI Stage IV Kit für maximale PS-Leistung entwickelt – bis in den roten Drehzahlbereich. Ausgestattet mit patentierter Zylindertechnologie ermöglicht dieses Kit das größte Motor-Upgrade, das es für Milwaukee-Eight Motoren gibt. Es hat CNC-bearbeitete Zylinderköpfe mit 1 mm größeren Ventilen und komplett bearbeiteten Verbrennungsräumen. Einschließlich der langhubigen Nockenwelle SE8-517, der Hochkompressionskolben und des 64 mm großen Durchlasses von Drosselklappengehäuse und Ansaugstützen sorgt dieses Kit in Verbindung mit den Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern mit 131 ft-lb Drehmoment und 121 PS Leistung am Hinterrad für jede Menge Nervenkitzel. Das Kit wurde für hohe Drehzahlen bei Vollgas entwickelt und liefert schon bei Bummeltempo einen gewaltigen Drehmoment-Schub. Sie werden den Unterschied fühlen, sobald Sie am Gasgriff drehen.

- Optimiert das Ansprechverhalten über den gesamten Drehzahlbereich hinweg.
- Sorgt für atemberaubende Beschleunigung bei jedem Dreh am Gasgriff.
- Hohes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich.
- Kann montiert werden, ohne dass der Motor dazu aus dem Fahrwerk ausgebaut werden muss.

Entspricht in 49 US-Bundesstaaten den EPA-Normen bei bestimmten Touring Modellen ab '18. **Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.**

Zu den Leistungskomponenten gehören:

- Screamin' Eagle CNC-bearbeiteter-Zylinderkopf mit CNC-gefräster Brennkammer und um 1 mm größeren Ventilen
- 131 Stage IV Timer Deckel
- SE8-517 Nockenwelle mit langem Hub
- Geschmiedete Hochkompressionskolben
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Nockenwellenlager
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Screamin' Eagle 4,31" Stahlbuchsen-Zylinder
- Screamin' Eagle Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer mit 64 mm Durchmesser
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Einspritzventile (5,5 g/s)



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT ÖLGEKÜHLT – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT – ÖLGEKÜHLT – SCHWARZ GRANIT

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® 313

Milwaukee-Eight® Stage IV Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR STAGE IV KIT

Ölgekühlt:

Für Touring Modelle ab '17 mit luft-/ölgekühltem Milwaukee-Eight 114-CI- oder 117-CI-Motor. Nicht für Trike Modelle. Modelle '17-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400247. Modelle '17-'18 erfordern Screamin' Eagle Hochleistungskupplungsscheiben-Kit P/N 37000258. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Neukalibrierung mit dem Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

92500079* Schwarz mit Highlights.

92500082* Schwarz Granit.

A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT

Twin-Cooled™:

Für Touring Modelle ab '17 mit Twin-Cooled Milwaukee-Eight 114 oder 117-Motor. Nicht für Trike Modelle. Modelle '17-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400248. Modelle '17-'18 erfordern Screamin' Eagle Hochleistungskupplungsscheiben-Kit P/N 37000258. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Neukalibrierung mit dem Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

92500080* Schwarz mit Highlights.

92500081* Schwarz Granit.

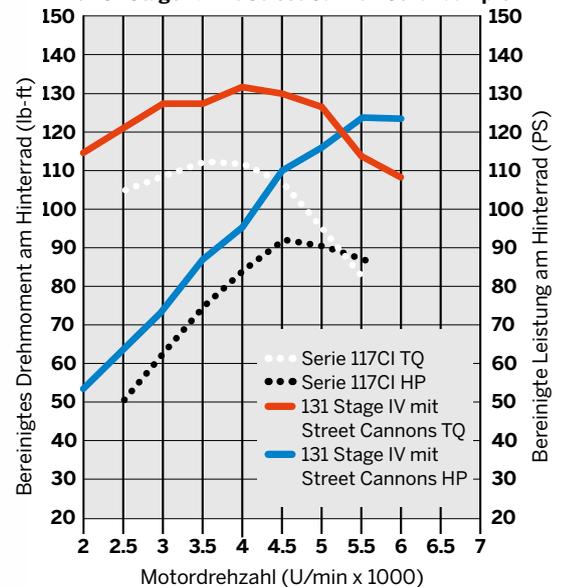


A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT
TWIN-COOLED – SCHWARZ GRANIT



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR STAGE IV KIT –
TWIN-COOLED – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS

Milwaukee-Eight Twin-Cooled 117 Serie im Vergleich zu 131 Stage IV mit Street Cannon Schalldämpfern



Aussagen zur Zulassung für den Straßenverkehr und/oder zur Einhaltung von Vorschriften beziehen sich auf die Einhaltung der Abgas- und Lärmschutznormen der EPA (49 US-Bundesstaaten) und/oder von Kalifornien (50 US-Bundesstaaten) in den USA, wie jeweils angegeben.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

314 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Stage IV Upgrade

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR STAGE IV KITS

Jetzt können Sie aufs Ganze gehen. Mit dem größten Hubraum aller Harley-Davidson® Stage Kits bietet das 107 CI auf 128 CI bzw. 114 CI auf 131 CI Stage IV Kit maximale Leistung – bis in den roten Drehzahlbereich. Ausgestattet mit patentierter Zylindertechnologie ermöglicht dieses Kit das größte Motor-Upgrade, das es für Milwaukee-Eight Motoren gibt. Es hat CNC-bearbeitete Zylinderköpfe mit 1 mm größeren Ventilen und komplett bearbeiteten Verbrennungsräumen. Einschließlich der langhubigen Nockenwelle SE8-517, der Hochkompressionskolben und des 64 mm großen Durchlasses von Drosselklappengehäuse und Ansaugstützen sorgt dieses Kit in Verbindung mit den Screamin' Eagle Street Cannon Schalldämpfern und dem Ventilator Luftfilter mit 135 ft-lb Drehmoment und 124 PS Leistung am Hinterrad für jede Menge Nervenkitzel. Das Kit wurde für hohe Drehzahlen bei Vollgas entwickelt und liefert schon bei Bummeltempo einen gewaltigen Drehmoment-Schub. Sie werden den Unterschied fühlen, sobald Sie am Gasgriff drehen.

- Optimiert das Ansprechverhalten über den gesamten Drehzahlbereich hinweg.
- Sorgt für atemberaubende Beschleunigung bei jedem Dreh am Gasgriff.
- Hohes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich.
- Kann montiert werden, ohne dass der Motor dazu aus dem Fahrwerk ausgebaut werden muss.

Entspricht in 49 US-Bundesstaaten den EPA-Normen bei bestimmten Softail® Modellen ab '18. **Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.**

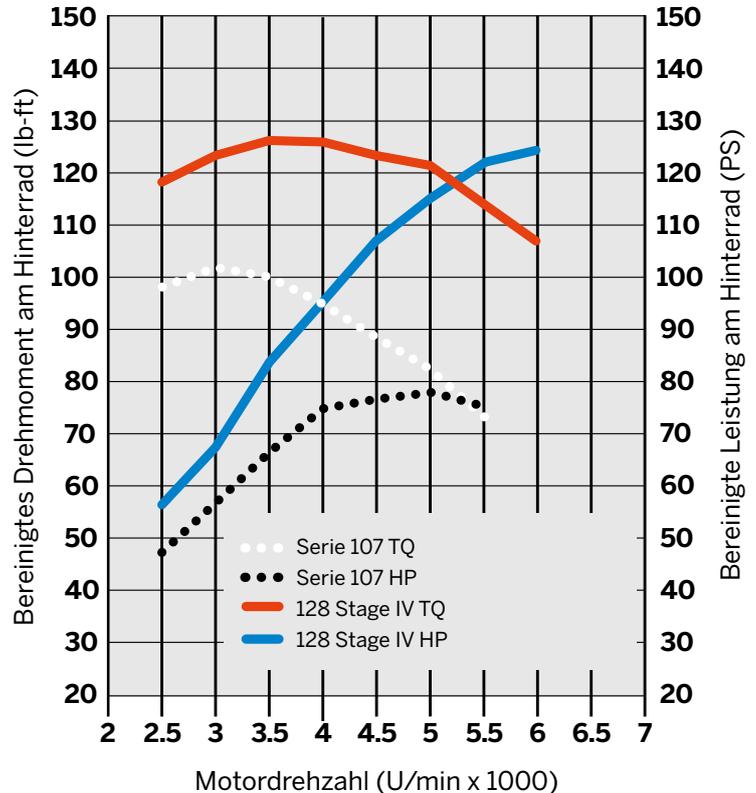
Zu den Leistungskomponenten gehören:

- Screamin' Eagle CNC-bearbeitete Zylinderköpfe mit CNC-gefrästen Brennkammern und um 1 mm größeren Ventilen
- 128 oder 131 Stage IV Timer Deckel
- SE8-517 Nockenwelle mit langem Hub
- Geschmiedete Screamin' Eagle 10,7:1 Hochkompressions-Kolben und Ringe
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Nockenwellenlager
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Screamin' Eagle 4,31" Stahlbuchsen-Zylinder
- Screamin' Eagle Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer mit 64 mm Durchmesser
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Einspritzventile (5,5 g/s)



A. SCREAMIN' EAGLE STAGE IV – 107 CI AUF 128 CI KIT – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS

Milwaukee-Eight 128 Stage IV Softail im Vergleich zur serienmäßigen 107 Softail



A. SCREAMIN' EAGLE STAGE IV - 107 CI BIS 128 CI KIT

Für Softail 107ci Modelle ab '18. FXFB Modelle erfordern den Screamin' Eagle Softail High-Flow Auspuff P/N 64900828 oder 64900829. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Modelle '18-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400247. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

92500094* 107 CI auf 128 CI
Schwarz mit Highlights.

Aussagen zur Zulassung für den Straßenverkehr und/oder zur Einhaltung von Vorschriften beziehen sich auf die Einhaltung der Abgas- und Lärmschutznormen der EPA (49 US-Bundesstaaten) und/oder von Kalifornien (50 US-Bundesstaaten) in den USA, wie jeweils angegeben.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

B. SCREAMIN' EAGLE® STAGE IV – 114 CI ODER 117 CI BIS 131 CI KIT

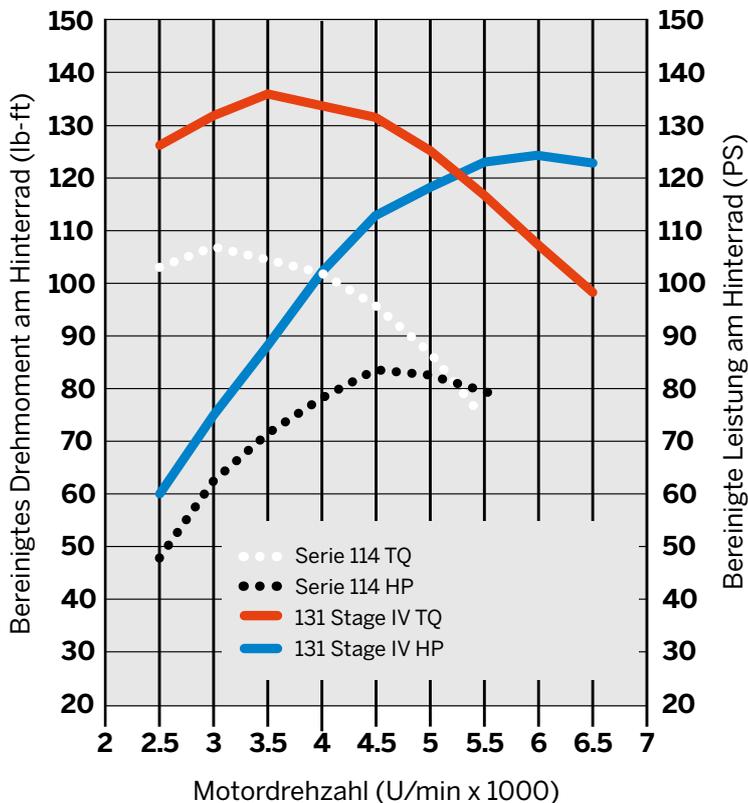
Für Softail® 114ci oder 117ci Modelle ab '18. FXFBS Modelle erfordern den Screamin' Eagle Softail High-Flow Auspuff P/N 64900828 oder 64900829. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Einbau erfordert möglicherweise Nockenwellen-Distanzstück-Kit P/N 25928-06. Modelle '18-'19 erfordern die Hochleistungs-Ölpumpe P/N 62400247. FXDR114 Modelle erfordern das Teil 65600300. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

92500095* 114 CI auf 131 CI
Schwarz mit Highlights.



B. SCREAMIN' EAGLE STAGE IV – 114 CI BIS 131 CI KIT – SCHWARZ MIT HIGHLIGHTS

Milwaukee-Eight 131 Stage IV Softail im Vergleich zur serienmäßigen 114 Softail



Aussagen zur Zulassung für den Straßenverkehr und/oder zur Einhaltung von Vorschriften beziehen sich auf die Einhaltung der Abgas- und Lärmschutznormen der EPA (49 US-Bundesstaaten) und/oder von Kalifornien (50 US-Bundesstaaten) in den USA, wie jeweils angegeben.

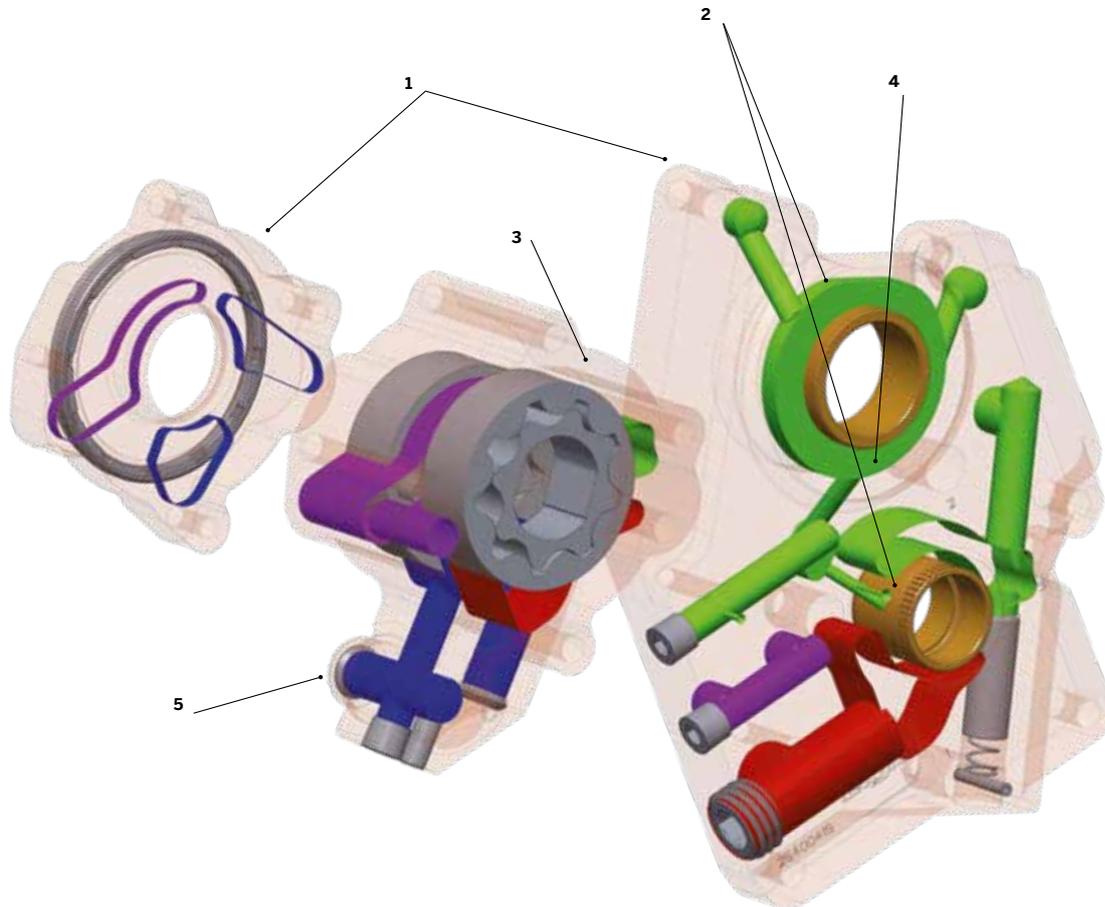
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® KIT MIT ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ UND NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE

Ein leistungsstarker Milwaukee-Eight® Motor verdient eine leistungsstarke Ölversorgung. Dieses neue Kit beinhaltet eine Super Sucker Ölpumpe zur Verbesserung des Ölflusses zu wichtigen Motorteilen sowie eine CNC-gefräste Nockenwellenplatte aus Billet-Aluminium zur präzisen Ausrichtung einer leistungsstarken Nockenwelle und Kette. Die perfekte Kombination für den kraftvollen Milwaukee-Eight Motor. Einbauen und Gas geben.



1 6061 BILLET-NOCKENWELLENPLATTE

Nockenwellen-Lagerplatte und Ölpumpe bestehen aus wärmebehandeltem 6061 Billet-Aluminium mit oberflächengehärtetem orange eloxiertem Finish. Die CNC-Bearbeitung gewährleistet eine hohe Passgenauigkeit und eine konstante Materialstärke bei der gesamten Platte und Pumpe, sodass eine perfekte Ausrichtung der Bauteile ermöglicht wird.

2 660 HI-PRO BUCHSEN

Die eingepressten Nocken- und Antriebswellenbuchsen aus 660er Bronze bieten eine höhere Verschleißbeständigkeit unter der stärkeren Belastung durch die leistungsstarken Nockenwellen. Damit steht dem sorgenfreien Fahrvergnügen nichts im Wege.

3 9 % GRÖßERER GEROTOR

Die Super Sucker Ölpumpe weist einen um 9 % größeren Gerotor für einen höheren Fluss im Leerlauf und eine 33 % höhere Rückförderkapazität im Vergleich zu einer Ölpumpe der Serienausstattung ab 2020 auf. Dies wirkt sich positiv auf die Leistung, Effizienz und Motorlebensdauer auf.

4 HI-FLOW-ÖLKANÄLE

Das Ölkanal-Design mit Naben und Speichen verbessert den Ölfluss zu wichtigen Motorteilen, indem es Drosselungen durch kreuzende Kanäle minimiert.

5 ERWEITERTE FILTERUNG

Zwei Einsätze in beiden Ansaugrohren und ein Magnet zwischen diesen Rohren sorgen für zusätzliche Ölfilterung, sodass potenzielle Verunreinigungen entfernt werden, bevor sie zu wichtigen Komponenten des oberen Teils gelangen können. Dies ist für eine hohe Lebensdauer von leistungsstarken Motoren entscheidend.

SCREAMIN' EAGLE® 317

Ölpumpe mit hohem Durchsatz und Nockenwellenlager



A. SCREAMIN' EAGLE PRO KIT MIT ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ UND NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE

A. SCREAMIN' EAGLE® PRO KIT MIT ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ UND NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE

Ein leistungsstarker Milwaukee-Eight® Motor verdient eine leistungsstarke Ölversorgung. Dieses neue Kit beinhaltet eine Super Sucker Ölpumpe zur Verbesserung des Ölflusses zu wichtigen Motorteilen sowie eine CNC-gefräste Nockenwellenplatte aus Billet-Aluminium zur präzisen Ausrichtung einer leistungsstarken Nockenwelle und Kette. Die perfekte Kombination für den kraftvollen Milwaukee-Eight Motor. Einbauen und Gas geben.

- Die wärmebehandelte, stabile Nockenwellen-Lagerplatte aus 6061 Billet-Aluminium mit orange eloxiertem Finish bietet maximale Festigkeit, Steifigkeit und Langlebigkeit.
- Die CNC-Präzisionsbearbeitung gewährleistet eine hohe Passgenauigkeit und eine konstante Materialstärke bei der gesamten Belastung durch die leistungsstarken Nockenwellen und Ketten ermöglicht wird.
- Die eingepressten Nockenwellenbuchsen aus 660er Bronze bieten eine höhere Verschleißbeständigkeit unter der stärkeren Belastung durch die leistungsstarken Nockenwellen. Damit steht dem sorgenfreien Fahrvergnügen nichts im Wege.
- Die Ölpumpe weist einen um 9 % größeren Gerotor für einen höheren Fluss im Leerlauf und eine 33 % höhere Rückförderkapazität im Vergleich zu einer Ölpumpe der Serienausstattung ab 2020 auf. Dies wirkt sich positiv auf Leistung, Effizienz und Motorlebensdauer aus.
- Das Ölkanal-Design mit Naben und Speichen verbessert den Ölfluss zu wichtigen Motorteilen.
- Verbesserter Filterschutz für höhere Motorlebensdauer: Zwei Einsätze in beiden Ansaugrohren und ein Magnet zwischen diesen Rohren sorgen für zusätzliche Ölfilterung, sodass Verunreinigungen entfernt werden, bevor sie zu wichtigen Komponenten des oberen Teils gelangen können.

62400260

Für Modelle ab '17 mit luft-/ölgelühtem Milwaukee-Eight Motor.

62400264

Für Modelle ab '17 mit Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight Motor.



B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT – ZYLINDERKOPFSCHRAUBEN-KIT

B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT – ZYLINDERKOPFSCHRAUBEN-KIT

Beim Aufbau eines Hochleistungsmotors kommt es auf die Details an. Details wie diese Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Zylinderkopfschrauben bestehen aus 8740 Chromoly-Stahl und sind um 23 Prozent stärker als serienmäßige Schrauben. Das ideale Upgrade für Renneinsätze mit großem Hubraum und hoher Verdichtung oder für Bikes mit Stage III oder Stage IV Kits. Fahren Sie mit der Gewissheit, dass Ihre Zylinderköpfe dauerhaft gesichert sind.

- Das schwarze Oxidfinish mit Screamin' Eagle Logo erhöht die Korrosionsbeständigkeit und macht die Leistung sichtbar.
- Hochwertige Schrauben aus 8740 Chromoly-Stahl sorgen für eine Steigerung der Bruchfestigkeit von 23 % und eine Steigerung der Streckfestigkeit um ebenfalls 23 % im Vergleich zu Zylinderkopfschrauben der Serienausstattung und verbessern die Vorspannkraft in einem Motor mit höherer Kompression.
- Kosteneinsparungen – diese Schrauben können wiederverwendet werden, wenn die Oberseite zu Upgrade- oder Wartungszwecken demontiert wird
- Das perfekte Upgrade für einen Screamin' Eagle Stage III oder Stage IV Einbau.

10400069

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

318 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Motorverzierung

A. SCREAMIN' EAGLE® TIMER DECKEL-EINSÄTZE – STAGE KIT-LOGO

Mit den Screamin' Eagle Stage Einsätzen zeigen Sie die Leistungssteigerung Ihres Bikes. Die Stage Einsätze passen perfekt in den Screamin' Eagle Timer Deckelboden (separat erhältlich).

Für Softail® ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem Screamin' Eagle Timer Deckelboden P/N 25600117.

- 1. **25600118** 107 Stage I.
- 2. **25600119** 107 Stage II.
- 3. **25600132** 114 Stage I.
- 4. **25600120** 114 Stage II.
- 5. **25600121** 114 Stage III.
- 6. **25600122** 114 Stage IV.
- 7. **25600123** 117 Stage II.
- 8. **25600124** 117 Stage III.
- 9. **25600125** 117 Stage IV.
- 10. **25600153** 119 Stage III.
- 11. **25600154** 122 Stage III.
- 12. **25600127** 128 Stage IV.
- 13. **25600129** 131 Stage IV.
- 14. **25600162** 135 Stage IV.

Abgebildet mit:

15. SCREAMIN' EAGLE TIMER DECKELBODEN

Mit dem Screamin' Eagle Timer Deckelboden zeigen Sie die Leistungssteigerung Ihres Bikes. Beginnen Sie mit diesem schwarzen Timer Deckel und wählen Sie dann einen Screamin' Eagle Stage Upgrade Einsatz, passend zu Motorgröße und Stage Upgrade. (Einsätze separat erhältlich).

25600117

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17. Erfordert Screamin' Eagle Stage Einsatz.

B. SCREAMIN' EAGLE TIMER DECKEL-MEDAILLONS

Gib etwas an. Lassen die Welt wissen, dass sie eine Harley-Davidson® V-Twin fahren! Diese Screamin' Eagle Timer-Deckeleinsätze zeigen das Upgrade, das Sie ausgeführt haben, und ergänzen ein Motor-Finish in Chrome oder Schwarz.

Für FLHXSE und FLTRXSE ab '23 sowie FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE Modelle ab '24.

- 1. **14102070** 117ci Stage I.
- 2. **14102071** 117ci Stage II.
- 3. **14102072** 121ci Stage II.
- 4. **14102073** 121VVT Stage I.



A. SCREAMIN' EAGLE STAGE EINSÄTZE UND TIMER DECKELBODEN



B. SCREAMIN' EAGLE TIMER DECKEL-MEDAILLONS

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



C. SCREAMIN' EAGLE DERBY DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



D. SCREAMIN' EAGLE DERBY DECKEL – CHROME



E. SCREAMIN' EAGLE 131 DERBY DECKEL – SCHWARZ



E. SCREAMIN' EAGLE 131 DERBY DECKEL – CHROME



F. SCREAMIN' EAGLE 135 DERBY DECKEL – SCHWARZ



F. SCREAMIN' EAGLE 135 DERBY DECKEL – CHROME

SCREAMIN' EAGLE® 319

Milwaukee-Eight® Motorverzierung

C. SCREAMIN' EAGLE® DERBY DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Zeigen Sie, was Sache ist. Mit diesem auffälligen neuen Screamin' Eagle Derby Deckel zeigen Sie der Welt, dass Sie einen Harley-Davidson® Milwaukee-Eight® Motor an Ihren eigenen Style angepasst haben. Das wunderschöne Finish in Chrom oder schwarzglänzend passt zu vielen Touring, Trike und Softail® Modellen.

- Die kontrastreiche Farbfüllung hebt sich vom Finish des Derby Deckels ab, während des rote Bar & Shield® Logo einen hochwertigen Performance Look erzeugt
- Das schwarzglänzende Finish passt zu anderen dunklen Finishes.

25701403

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701407

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

D. SCREAMIN' EAGLE DERBY DECKEL – CHROME

Zeigen Sie, was Sache ist. Mit diesem auffälligen neuen Screamin' Eagle Derby Deckel zeigen Sie der Welt, dass Sie einen Harley-Davidson Milwaukee-Eight Motor an Ihren eigenen Style angepasst haben. Das wunderschöne Finish in Chrom oder schwarzglänzend passt zu vielen Touring, Trike und Softail Modellen.

- Die schwarze Farbfüllung hebt sich vom Finish des Derby Deckels ab, während des rote Bar & Shield Logo einen hochwertigen Performance Look erzeugt
- Das Chromfinish passt zu anderen hellen Finishes.

25701404

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701408

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

E. SCREAMIN' EAGLE 131 DERBY DECKEL

Gib etwas an. Lass die Welt wissen, dass du eine Harley-Davidson V-Twin mit 131 Kubikzoll fährst! Das robuste schwarze Finish passt zum schwarzen Motor oder kontrastiert mit Chrom-Finishes des Motors.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701573 Schwarz.

25701574 Chrom.

F. SCREAMIN' EAGLE 135 DERBY DECKEL

Gib etwas an. Lass die Welt wissen, dass du eine Harley-Davidson V-Twin mit 135 Kubikzoll fährst!

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701480 Schwarz.

25701517 Chrom.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

320 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage Upgrades

TWIN CAM ANTRIEB

Screamin' Eagle® Stage Upgrades bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassungen für spezifische Drehmoment- und Leistungssteigerungen. Stage Upgrades machen die sonst bei Motormodifikationen üblichen Ratespiele und Probefahrten auf gut Glück überflüssig. Sie enthalten alles, was Sie brauchen, um die Leistung Ihres Bikes zu erhöhen.



STAGE I

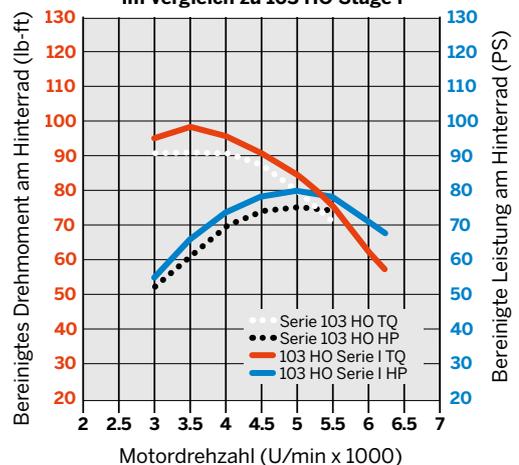
EINLASS + AUSLASS + TUNING

Die einfachste und kostengünstigste Möglichkeit, die Leistung Ihres Motorrads zu steigern, ist, den Luftstrom zum und vom Motor zu vergrößern. Ein Luftfilter mit hohem Durchfluss und zum System passende Slip-On-Schalldämpfer bieten Verbesserungen der Leistung und des Drehmoments, die Sie im gesamten Drehzahlbereich spüren. Sie bilden die Kernkomponenten sämtlicher Leistungsupgrades. Die ECM-Kalibrierung ist zur Einstellung der Kraftstoffförderung und der Steuerung für die Anpassung des verbesserten Luftstroms erforderlich.

Stage I Upgrade kann ohne Demontearbeiten am Motor erfolgen. Keine Spezialwerkzeuge erforderlich. ECM-Tuning erforderlich.



Serienmäßige Twin Cam 103™ HO im Vergleich zu 103 HO Stage I



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

STAGE II

STAGE I + NOCKENWELLEN-UPGRADE

Eine Performance-Nockenwelle an einem mit Stage I ausgerüsteten Motorrad ist der nächste Schritt zur Leistungssteigerung. Die Motorleistung kann durch eine Auswahl an Nockenwellen an Ihre speziellen Anforderungen angepasst werden. Eine Drehmoment-Nockenwelle bietet gutes Ansprechverhalten bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen und normaler Fahrgeschwindigkeit. Eine Power-Nockenwelle ist für hohe Drehzahlen und aggressives Ansprechverhalten, mit Zug bis zur Drehzahlgrenze. Das ECM-Kalibrierungstuning ist zur Anpassung der höheren Ventilsteuerung erforderlich und Performance-Ventilfedern werden ggf. für Nockenwellen für hohen Hub benötigt.

Stage II Upgrade erfordert geringfügige Demontearbeiten am Motor, um die Nockenwelle zu ersetzen. Dank einstellbarer Stößelstangen kann der Nocken eingebaut werden, ohne dass das Kipphebelgehäuse ausgebaut werden muss. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



STAGE III

STAGE I + NOCKENWELLEN, BIG BORE ZYLINDER UND KOLBEN

Der nächste Schritt zur weiteren Leistungssteigerung ist ein größerer Motor. Ein größerer Hubraum ermöglicht dem Motor die Aufnahme größerer Mengen an Luft und Kraftstoff. Ein Kolben für höhere Kompression presst das Luft-Kraftstoff-Gemisch zu einer noch explosiveren Mischung zusammen – das Zusammenspiel von beiden erzeugt mehr Leistung bei der Zündung. Mehr Hubraum und eine gesteigerte Kompression bieten ein höheres Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich, mit einer 15- bis 25%igen Verbesserung im mittleren Bereich. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für die Einstellung des Luftstroms und der Steuerung zur Anpassung des vergrößerten Hubraums erforderlich.

Stage III Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



STAGE IV

STAGE I + NOCKENWELLE, BIG BORE ZYLINDER, KOLBEN, ZYLINDERKÖPFE UND DROSSELKLAPPENGEHÄUSE

Zur Maximierung des Effekts des größeren Hubraums durch Stage III Updates runden die offenen Porting-Zylinderköpfe und das Big Bore Drosselklappengehäuse den Leistungszuwachs zusätzlich ab. Stage IV wurde für Fahrer entwickelt, die gern Gas geben und im höheren Drehzahlbereich fahren, und zieht bei 20–30 % höherer Leistung bis zur Drehzahlgrenze hoch, ohne im mittleren Bereich schlapp zu machen. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für zusätzliche Kraftstoffeinspritzung erforderlich. Für maximale Leistung kann eine Nockenwelle für hohen Hub erforderlich sein.

Stage IV Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

322 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP

Putzen Sie den Heavy Breather Luftfilter mit diesem radikalen Deckel heraus. Diese zweiteilige Deckel aus geschmiedetem Aluminium, CNC-Maschinen-präzisionsgefertigt und poliert, sorgen für einen luxuriösen Custom-Look. Der Deckel ist in Spiegelchrom oder Cut Back schwarzglänzend erhältlich – je nach Ihrem persönlichen Stil. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz.

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits auf Twin Cam und XL Modell. (außer Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400172 und Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).

29400061A Cut Back schwarzglänzend – Seiten-Logo.

28739-10A Cut Back schwarzglänzend – End-Logo.

28740-10A Chrom – End-Logo.



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND – SEITEN-LOGO

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERENDKAPPE – WILLIE G™ SKULL

Mit dieser dekorativen Endkappe verleihen Sie Ihrem Heavy Breather Luftfilter das typisch finstere Erscheinungsbild. Die verchromte, selbstklebende Abdeckung verfügt über ein nach vorn weisendes Willie G Skull Medaillon.

28720-10

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits (außer Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400172 und Milwaukee-Eight Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CHROM



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND

C. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERMEDAILLON

Mit diesem dekorativen Medaillon verleihen Sie Ihrem Heavy Breather Luftfilter einen besonderen Touch. Mit glänzend verchromter Rückplatte aus Druckguss und kontrastierendem schwarzen Inlay mit diamantgeschliffenem Screamin' Eagle Schriftzug. Einfache Montage.

29017-09

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits (außer Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400172 und Milwaukee-Eight Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERENDKAPPE – WILLIE G SKULL



C. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ZIERMEDAILLON

D. DROSSELKLAPPENGEHÄUSE-ABDECKUNG

Diese Abdeckung verkleidet den Bereich zwischen den Twin Cam Zylindern und gibt ihm ein Custom-Design. Die geförnte Abdeckung schmiegt sich an die Konturen und verbirgt elektronisches Steuergerät und Drosselklappengehäuse für einen makellosen Look. Lieferbar mit spiegelverchromtem oder schwarzglänzendem Finish. Einfache Montage. Kit inklusive Dichtungen.

Für FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, FXDLS '16-'17 und Softail®, Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Screamin' Eagle Heavy Breather oder Burst Luftfilter-Kit.

61300109 Chrom.

61300110 Schwarzglänzend.



D. DROSSELKLAPPENGEHÄUSE-ABDECKUNG

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT – CHROM



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



E. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT



F. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM



F. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

SCREAMIN' EAGLE® 323

Twin Cam Stage I Upgrade

E. SCREAMIN' EAGLE® VENTILATOR ELITE LUFTFILTER-KIT

Dieser flache ovale Luftfilter zeichnet sich durch ein 360° freiliegendes Filterelement und eine gegossene Rückplatte für einen maximalen Luftstrom zum Drosselklappengehäuse aus. Dieser einfach zu montierende Luftfilter bringt eine deutliche Leistungssteigerung, während die elegante Mittelstegabdeckung mit Karbonfaser einen luxuriösen Anstrich verleiht. Dieses komplette Kit beinhaltet einen Low Profile Luftfilterdeckel, ein High-Flow Filterelement, Rückplatte, diamantgeschliffenes Screamin' Eagle Medaillon, Regenschutz und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für FXDLS und Softail® '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '09-'16. Auch für CVO™ Softail Modelle '11-'17. Bei allen EFI-Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400217* Chrom.

29400218* Schwarzglänzend.

Für FXDLS und Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400219* Chrom.

29400230* Schwarzglänzend.

Ebenfalls erhältlich:

SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE LUFTFILTERDECKEL

Verleihen Sie dem Ventilator Luftfilter ein luxuriöses Finish. Als direkter Ersatz für die Screamin' Eagle und CVO Ventilator Luftfilter ausgelegt, zeichnet sich dieser einfach zu montierende Deckel durch eine schnittige Optik mit Einsätzen aus Karbonfasern aus. Kit inklusive Low-Profile Deckel, diamantgeschliffenem Screamin' Eagle Medaillon und verchromtem Montagezubehör.

Für Dyna® '10-'17, Softail '09-'16, Touring und Trike Modelle '09-'16 mit Ventilator Luftfilter-Kits. Auch für Dyna High Output 103 und CVO Modelle mit originalem Ventilator Luftfilter.

61300516 Chrom.

61300517 Schwarzglänzend.

F. SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Dieses stilvolle Low Profile Luftfilter-Kit mit freiliegendem Luftfiltereinsatz sorgt für einen verbesserten Luftdurchsatz und erhöht so die Leistung Ihres Motors mit Einspritzung. Das von der Rennstrecke inspirierte, freiliegende Element verleiht dem Motorrad einen entschlossenen Ausdruck, während der zum Lieferumfang gehörende wasserdichte Regenschutz den Filter bei schlechtem Wetter schützt. Dieses einfach zu montierende Kit beinhaltet einen Low Profile Luftfilterdeckel, ein High-Flow Filterelement, Rückplatte, Screamin' Eagle Emblem, Regenschutz und alle benötigten Einbau- und Befestigungsteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Dyna '10-'17 (außer FXDLS '16-'17) und Softail Modelle '10-'15 (außer FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 und FXSBSE '13-'14). Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

28721-10* Chrom.

28722-10* Schwarzglänzend.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

324 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLOW LUFTFILTER – TWIN CAM

Das High-Flow Luftfilter-Kit bietet verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihres Modells mit Einspritzung. Das Kit enthält eine einteilige Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter und Halterungen für einen einfacheren Einbau sowie einen waschbaren synthetischen Luftfiltereinsatz, der nicht geölt werden muss. Mit einer glänzenden Chrom- oder einen schwarzen Rückplatte erhältlich, passt dieses runde Luftfilterelement zu den meisten Luftfilterdeckeln aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Um Ihre Leistungssteigerung zur Schau zu stellen, können Sie aber den offenen Look wählen, den Sie durch den Regenschutz P/N 28728-10 und die Custom-Luftfilter-Zierblende aus einer der dekorativen Kollektionen von Harley-Davidson® komplettieren. Kit inklusive Luftfilter, Rückplatte, Entlüfter und aller erforderlichen Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Softail® Modelle '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 (außer CVO™ Touring) mit 50-mm-Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400234* Chrom.

29400233* Texturschwarz.

Für Softail Modelle '08-'15 (außer CVO Softail). Auch für Dyna® Modelle '08-'17 (außer FXDLS '16-'17) mit Zubehör-Luftfilterdeckel. Auch für EFI Dyna '04-'07, EFI Softail '01-'07 und EFI Touring '02-'07. FXS, FLS, FLSTSB und FXDB Modelle '13-'17 erfordern Dichtung P/N 29591-99 und Schraube P/N 29703-00. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400240* Chrom.

29400239* Texturschwarz.

Für Dyna Modelle '08-'15 mit Teardrop Luftfilterdeckel der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

29400236* Chrom.

29400235* Texturschwarz.

Für Touring und Trike Modelle '08-'13 (außer CVO Touring) mit originalem 50mm Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

29400238* Chrom.

29400237* Texturschwarz.

Für FXDLS und Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58 mm-EFI Drosselklappengehäuse. Erfordert Zubehör-Luftfilterdeckel. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400222* Roh-Aluminium.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



**A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – CHROM
(29400234 ABGEBILDET)**



**A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ
(29400233 ABGEBILDET)**



**A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ
(29400239 ABGEBILDET)**



**A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – CHROM
(29400240 ABGEBILDET)**



**A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – SCHWARZ
(29400235 ABGEBILDET)**



**A. HIGH-FLOW LUFTFILTER-KIT – CHROM
(29400236 ABGEBILDET)**

SCREAMIN' EAGLE® 325

Twin Cam Stage I Upgrade



B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – AGITATOR, CHROM

B. SCREAMIN' EAGLE® EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT

Die Abdeckung aus geschmiedetem Billet-Aluminium sorgt mit einer Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter für einen sanften Übergang zum Drosselklappengehäuse. Der Luftfilter im Renn-Look ist für hohe Luftströme ausgelegt, und das waschbare gefaltete Element stellt die ideale Verbindung aus Effizienz und Motorschutz dar. Ausführung und Finish sind je nach Wunsch verfügbar. Einfache Montage. Kit inklusive aller Montageteile sowie Regenschutz. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für FXDLS und Softtail® '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '08-'16 mit 50-mm-Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400064* Agitator – Chrom.

29400104* Chisel – Chrom.

29400103* Chisel – Cut Back Schwarzglänzend.

Für FXDLS und Softtail Modelle '16-'17, CVO™ Softtail Modelle '14-'17 sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58-mm-Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400221* Chisel – Chrom.

29400220* Chisel – Cut Back Schwarzglänzend.

Für Dyna® '08-'17 (außer FXDLS '16-'17) und Softtail Modelle '08-'15 (außer FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 und FXSBSE '13-'14). Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400116* Chisel – Cut Back Schwarzglänzend.

29400117* Chisel – Chrom.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.



B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL, CHROM



B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND



B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT



B. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT (ABGEBILDET MIT REGENSCHUTZHÜLLE)

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

326 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® LUFTFILTERBLENDE

Gönnen Sie Ihrem Luftfilter die traditionellen H-D® Farben Schwarz und Orange. Einfach zu montierende Verzierung mit Screamin' Eagle Schriftzug auf schwarzglänzendem Hintergrund.

61300299

Für Softail® '16-'17 (außer FLSTFBS und FXSE) sowie Touring und Trike Modelle '14-'16 mit originalem Luftfilterdeckel. Nicht für CVO™ Modelle.

29503-07

Für Dyna® '07, Softail '07-'15 (außer FLSTSB und FXS), Touring und Trike Modelle '07-'13 mit originalem Luftfilterdeckel.



A. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERBLENDE (61300299 ABGEBILDET)



A. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTERBLENDE (29503-07 ABGEBILDET)

B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ

Verleihen Sie Ihrem Screamin' Eagle Luftfilter im High-Flow-Stil den offenen Look. Mit diesem leicht anzubringenden Kit können Sie den traditionellen Luftfilterdeckel der Serienausstattung durch Custom-Einsätze aus einer der dekorativen H-D Kollektionen ersetzen. Kit beinhaltet atmungsaktive Netzabdeckung mit klassischem Bar & Shield® Logo, das sich über den Filter erstreckt, um den Luftstrom zu maximieren, während der freiliegende Filter gleichzeitig vor Regen geschützt wird. Für klassische kegelförmige Luftfilterelemente, die in vielen Screamin' Eagle Twin Cam Stage Kits enthalten sind.

28728-10

Für Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits rund.

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-RÜCKPLATTE

Diese Austausch-Rückplatten in glänzendem Chrom oder Wrinkle Black sind das ideale Finish für Ihren Motor. Die Guss-Rückplatte verfügt über einen integrierten Entlüfter und Halterungen für einen einfachen Einbau.

Für Modelle mit Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits. Eventuell erfordert der Einbau (2) O-Ringe P/N 11292, (2) Entlüftungsrohre P/N 29557-05 und (2) Entlüftungsschrauben P/N 29465-99. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

Für Dyna '99-'07, Softail '99-'15 (außer CVO ab '11) und Touring Modelle '02-'07.

29510-05 Chrom.

29586-06 Wrinkle Black.

Für Dyna Modelle '08-'15 sowie Touring und Trike Modelle '08-'13 mit Teardrop Luftfilterdeckel der Serienausstattung.

29319-08 Wrinkle Black.

Für Dyna Modelle '08-'17 (außer FXDLS '16-'17) mit originalem Teardrop Luftfilterdeckel.

29170-08 Chrom.

29119-08 Wrinkle Black.



B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ (ABGEBILDET MIT #1 SKULL LUFTFILTERBLENDE)



Multi-Fit

Touring '08-'13

Dyna '08-'15

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-RÜCKPLATTE

SCREAMIN' EAGLE® 327

Twin Cam Stage I Upgrade



D. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM



D. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



D. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – CHROM



D. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

D. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Dieser nach vorn weisende Luftfilter mit freiliegendem Luftfiltereinsatz und hohem Durchsatz sorgt auf der Piste garantiert für Aufmerksamkeit. Das einzigartige System mit poliertem Kniestück und freiliegendem Filter bietet mehr Leistung und Luftdurchsatz als der serienmäßige Luftfilter oder der Screamin' Eagle High-Flow-Luftfilter. Der waschbare und wiederverwendbare Filter verfügt über eine glänzende Chrom-Endkappe mit lasergraviertem Screamin' Eagle Logo. Das Ansaugrohr und die Rückplatte sind aus leichtem Aluminium gegossen. Die brillante Oberfläche ist poliert und verchromt oder schwarz lackiert. Die Rückplatte verfügt über integrierte Entlüftungen und einen abgedichteten Entlüftungsschrauben-Stopfen. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz und aller Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für Softail® '16-'17, CVO™ Softail '11-'17, Touring '08-'16 und Freewheeler® Modelle '15-'16. Auch für FXDLS und Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 und Touring Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle 58-mm-Drosselklappengehäuse. Nicht für Modelle mit Beinschild-Handschuhfächern oder -Lautsprechern. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29006-09C Schwarzglänzend.

Für Dyna® '08-'17 (außer FXDLS '16-'17) und Softail Modelle '08-'15 (außer FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 und FXSBSE '13-'14). Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29299-08A Chrom.

29098-09A Schwarzglänzend.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

328 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage I Upgrade

A. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"

Mit diesen einfach montierbaren Kappen können Sie 3,25" Screamin' Eagle® Schalldämpfer wie gewünscht gestalten. Paarweise. Befestigungsteile sind enthalten.

Für Softail® Modelle '14-'22 und '07-'17 mit Screamin' Eagle 3,25" Street Cannon Schalldämpfern.

65100044 Chrom – Slash Up/Down/Out.

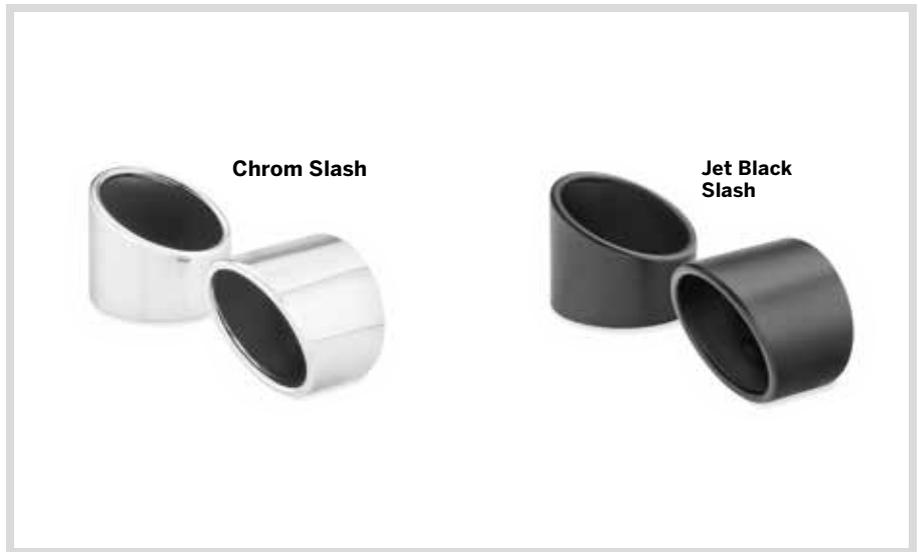
65100063 Jet Black – Slash Up/Down/Out.

B. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – SATINSCHWARZ

Die Form dieses satinschwarzen Sets aus Schalldämpfer-Hitzeschilden greift das Slash Down Profil von verfügbaren Schalldämpfer-Endkappen auf und ist die perfekte Ergänzung für ein schwarzes Auspuffsystem. Der hintere Schild besteht durch einen fein mit Laser geätzten Screamin' Eagle Schriftzug. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschilden und schwarzem Montagezubehör.

65400405 Satinschwarz

Für XL '07-'22, Dyna® '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 und FXDWG '10-'17) und Softail Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.



A. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"



B. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – SATINSCHWARZ

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 329

Twin Cam Stage I Upgrade

C. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – CHROM

Passend zum Stil der Einlassform der Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfer. Der hintere Slash Cut Schild besticht durch eine fein mit Laser gravierte Screamin' Eagle Signatur. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschildern und dem Montagezubehör.

65400464 Chrom.

Für XL '07-'22, Dyna® '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 und FXDWG '10-'17) und Softail® Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.

D. JET BLACK AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – TOURING

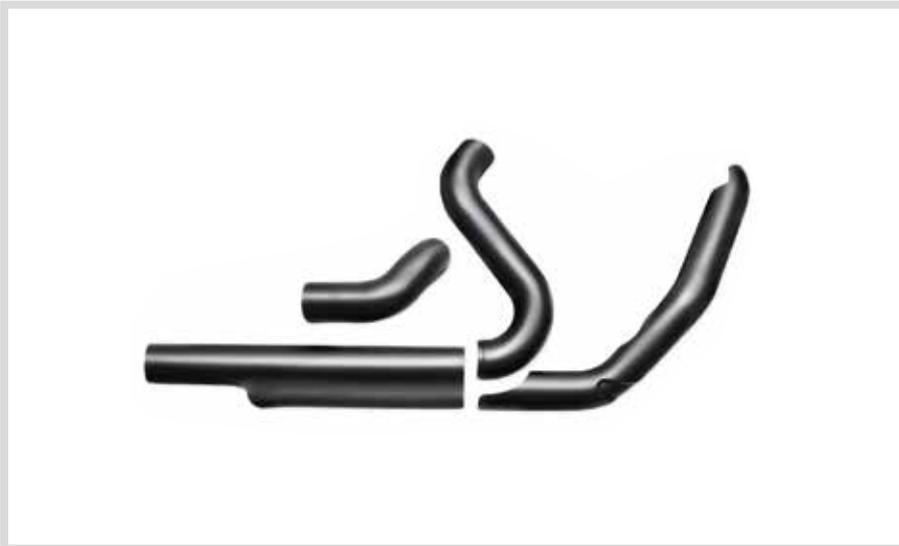
Diese für 2-in-1 und 2-in-2 Auspuffsysteme verfügbaren Hitzeschilde aus Formstahl haben eine einzigartige Jet Black Keramikbeschichtung, die die optimale Ergänzung zu den Jet Black Screamin' Eagle Street Cannon Slip-On-Schalldämpfern bildet. Die Jet Black Beschichtung wurde den strengen Harley-Davidson Tests® unterzogen und hat sich in Bezug auf Haltbarkeit und Korrosionsbeständigkeit als ausgesprochen robust erwiesen. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

64981-09

Für Touring und Trike Modelle '09-'16 (außer FLHX und FLTRX '10).



C. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – CHROM



D. JET BLACK AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – TOURING

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

TWIN CAM STAGE II UPGRADE

Nockenwellen sind eine wesentliche Zutat zum Leistungsrezept, weil sie Timing und Dauer aller wichtigen Motorereignisse steuern. Sie sind das Hauptelement, mit dem Sie Leistung und Drehmoment Ihres Motors tunen können. Jede Nockenwelle hat einzigartige Hub- und Überschneidungseigenschaften. Das bedeutet, dass Sie Nockenwellen nach genau der Art von Leistung auswählen müssen, die Sie sich wünschen.



A. SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM PERFORMANCE NOCKENWELLEN

Kits inklusive vorderer und hinterer Nockenwelle. Für ein außergewöhnliches Handling ist eine verzahnte hintere Nockenwelle enthalten. Dichtungen und Lager sind nicht enthalten. Nockenwellen-Einbauset P/N 17045-99C (separat erhältlich) inklusive aller erforderlichen Dichtungen, Lager und Scheiben für den korrekten Einbau. Einbau durch einen Händler empfohlen; für den korrekten Einbau sind Spezialwerkzeuge erforderlich.

SE-255 NOCKENWELLE

Diese ultimative Drehmomentnockenwelle bietet eine beträchtliche Steigerung des Drehmoments im unteren Bereich für Motoren mit bis zu 110 Kubikzoll und Verdichtungsverhältnissen von bis zu 10 zu 1. Die Erhöhung des Drehmoments im unteren Drehzahlbereich ist für schwere Bikes oder für Fahrer geeignet, die routinemäßig unterhalb von 4.500 U/min schalten und die Leistung ohne Herunterschalten zur Verfügung haben möchten. Die Nockenwelle liefert auch jenseits von 5.000 U/min noch maximale Leistung, sodass Fahrer mit leichteren Motorrädern die Drehmomentzunahme genießen können, ohne den Eindruck zu haben, dass dem Bike bei höheren Motordrehzahlen die Luft ausgeht. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

25638-07

Für Dyna®, Softail® '09-'13, Touring und Trike Modelle mit 103CI und 110CI Motoren '09-'13. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

SE-259E NOCKENWELLE

Speziell für Twin Cam Motoren mit großem Hubraum entwickelt, verfügt diese Nockenwelle über ein modernes Nockendesign, das einen größeren Ventilhub für eine bestimmte Dauer ermöglicht. Diese Nockenwelle – eine Version der SE-211 Nockenwelle mit großem Hub – eignet sich ideal für 103-Kubikzoll-Motoren und größere Motoren mit offenem Ein- und Auslass. Sie kann mit serienmäßigen (mit Rennfedern aktualisierten) Köpfen und Hochkompressionskolben verwendet werden, um ein noch größeres Drehmoment als bei einer SE-211 Nockenwelle zu erzielen, oder mit einem beliebigen Performance-Kopf kombiniert werden, um das volle Leistungspotenzial auszuschöpfen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

25482-10

Für 103CI und 110CI Touring und Trike Modelle '11-'15. Der Einbau erfordert Performance Ventilfeder-Kit P/N 18013-03A. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

SE-585 NOCKENWELLE

Diese Nockenwelle ist ideal für Fahrer von schweren Touring-Maschinen, die ein hohes Drehmoment im unteren Drehzahlbereich wollen. Ein kurzes Herunterschalten in den vierten Gang genügt für ein müheloses Überholen des bummelnden Traktors mit Anhänger vor Ihnen. Diese Nockenwelle bietet ein hohes Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Eine einzigartige Kombination von Hublänge, Nockenhubdauer und einem verbesserten Profil der Nockenrampe bietet eine spürbare Performance-Steigerung. Das QRD (Quiet Ramp Design) der Nockenwelle liefert über den gesamten Drehzahlbereich ein höheres Drehmoment bei reduziertem Ventiltrieb-Geräusch. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

25400117

Für Touring Modelle '14-'16 mit 58 mm-Drosselklappengehäuse. Auch für CVO™ Touring Modelle '14-'16 mit oder ohne 58-mm-Drosselklappengehäuse. Nicht für Trike Modelle. Der Einbau erfordert Performance Ventilfeder-Kit P/N 18013-03A. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

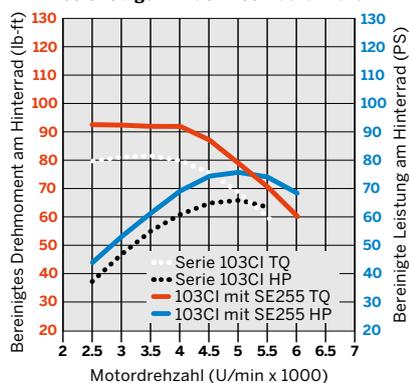
HINWEIS: Erfordert ggf. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06 und Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06. In diesen Kits sind fünf verschiedene Distanzstücke enthalten, um eine angemessene Ritzelausrichtung zu erzielen. Bestellung einzelner Distanzstücke möglich.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

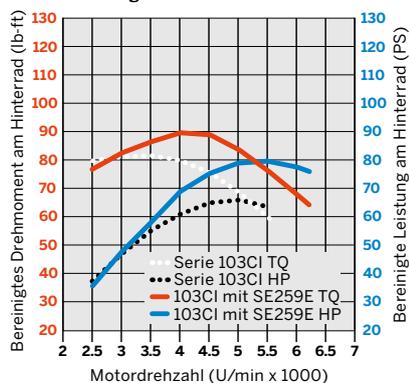
Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

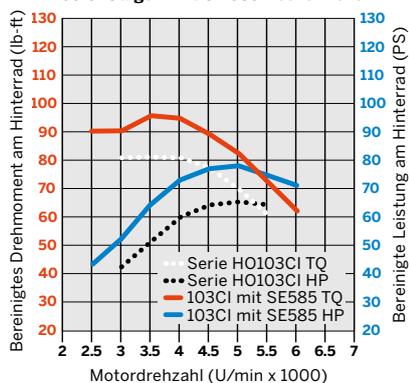
Twin Cam 103 CI Serie im Vergleich zu 103 CI Stage II mit SE-255 Nockenwelle



Twin Cam 103 CI Serie im Vergleich zu 103 CI Stage II mit SE-259E Nockenwelle



Twin Cam 103 CI Serie im Vergleich zu 103 CI Stage II mit SE-585 Nockenwelle



SCREAMIN' EAGLE® 331

Twin Cam Stage II Upgrade



B. KONISCHE EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖßELSTANGEN – CHROM-ABDECKUNGEN



B. KONISCHE EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖßELSTANGEN – SCHWARZGLÄNZENDE ABDECKUNGEN



C. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGS-STÖßEL



D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT



E. STÖßELSTANGENABDECKUNGS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



F. STÖßELSTANGENMANSCHETTEN – SCHWARZGLÄNZEND

B. KONISCHE EINSTELLBARE SCREAMIN' EAGLE® PREMIUM SCHNELLEINBAU-STÖßELSTANGEN

Zur Vergrößerung des Spiels am Zylinderkopf weisen diese Premium Stößelstangen eine konische Form auf, was die Verwendung von Nockenwellen mit höherem Hub ermöglicht. Die einteiligen Chrom-Molybdän-Rohre erhöhen die Steifigkeit und Haltbarkeit. Die mit einem Gewinde versehenen Einsteller ermöglichen einen einfachen Nockenwelleneinbau ohne Ausbau von Zylinderköpfen und Kipphebelgehäusen. Zur Vereinfachung der Einstellung weist das Rohr sechs Abflachungen auf, von denen eine mit einem großen Punkt markiert ist und als Bezugsmarke dient. Die Gewindestange hat 4 Abflachungen, damit mit weniger Schlüsselrotation gearbeitet werden kann. Jede Stößelstange ist mit dem Screamin' Eagle Logo verziert und für die Einlass- und die Auslassseite gekennzeichnet. Das Kit beinhaltet vier Stößelstangen und benötigte Stößelrohre.

Für Twin Cam Modelle '99-'17.

17900032 Mit Abdeckungen in Schwarzglänzend.

18404-08 Mit Abdeckungen in Chrom.

C. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGS-STÖßEL

Screamin' Eagle Stößel verfügen über Hochleistungs-Nadeln im Kugellager, die die Zuverlässigkeit im Betrieb mit Nockenwellen mit höherem Hub, Hochdruckventilfedern und bei hohen Drehzahlen erhöhen. Die um 25 % vergrößerten Nadellager erhöhen die dynamische Tragzahl im Vergleich zu Twin Cam Stößeln der Serienausstattung um ca. 20 %. Das einzigartige Design sorgt für eine hohe Lebensdauer der Stößel, auch bei hohen Leistungen. Set aus 4 Stück.

18572-13

Für Modelle mit Milwaukee-Eight® Motor ab '17, XL und XR Modelle '00-'22 sowie Twin Cam Modelle '99-'17.

D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT*

Dieses Kit mit bienenkorbformigen Hochleistungsventilfedern bringt Ihren Sportster® Motor auf Drehzahlen von bis zu 7.000 U/min. Der einzigartige, ovale Federstahl-Querschnitt erlaubt eine höhere Performance bei gleichzeitig sehr kompakten Abmessungen. Der Druck bei eingebauter Feder wird auf 208 lbs erhöht. Der maximale Hub beträgt 0,590". Kit inklusive Federn, oberer Ventilteller und Ventilkelle sowie unterer Ventilteller mit integrierten Ventildichtungen.

18013-03A

Für XL, XR '04-'22 und Twin Cam Modelle '05-'17. Nicht für FXDLS, FLSS, FLSTFBS oder Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfe mit Ventilen mit 0,3125" Durchmesser.

E. STÖßELSTANGENABDECKUNGS-KIT – SCHWARZGLÄNZEND

Vervollständigen Sie das Dark Custom®-Design. Diese Abdeckungen ersetzen die bestehenden Chromabdeckungen und verleihen Ihrem Motorrad eine schwarze Erscheinung bis ins kleinste Detail. Stößelstangenabdeckungen sind schwarzglänzend lackiert und das Kit enthält vier untere Deckrohre und die vier oberen Clips. Beim Einbau bleiben die kurzen, verchromten Mittelrohre der Serienausstattung für einen Look mit hohem Kontrast erhalten. Das Abdeckungs-Kit kann auf Motoren montiert werden, die bereits mit einstellbaren Stößelstangen ausgestattet sind oder durch Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, Kipphebel und der nicht einstellbaren Stößelstangen. Lassen Sie sich für den Einbau von Ihrem Händler beraten oder lesen Sie das Wartungshandbuch.

17900033 Nur Abdeckungen.

Für Twin Cam Modelle '99-'17. Erfordert den vorherigen Einbau der einstellbaren Stößelstangen oder das Entfernen der Kipphebelgehäuseabdeckungen, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.

F. STÖßELSTANGENMANSCHETTEN – SCHWARZGLÄNZEND

Diese Stößelmanschetten, die für perfekten Sitz und Funktion aus Komponenten der Serienausstattung hergestellt werden, vervollständigen die Umwandlung Ihres Twin Cam Motors zu einem völlig schwarzen Look. Die Abdeckungen ersetzen die verchromten werkseitig montierten Abdeckungen und passen zu den serienmäßigen oder Screamin' Eagle Schnellleinbau-Stößelstangen.

17900076

Für Evolution™ 1340 '84-'00 und Twin Cam Modelle '99-'17. Die Montage erfordert die einstellbaren Stößelstangen oder das Entfernen der Kipphebelabdeckung, der Kipphebel und der Stößelstangen in fester Länge.

***ACHTUNG:** Beim Einbau des SCREAMIN' Eagle Ventilfeder-Kits muss immer das Spiel zwischen Ventilfeder und Kipphebelabdeckungen überprüft werden. Ohne ausreichendes Spiel kann es zu Motorschäden kommen.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

332 SCREAMIN' EAGLE®

Twin Cam Stage II Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® BILLET NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE UND ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ

Ein großartiges Upgrade für jeden Performance-Motor. Die Billet Nockenwellen-Lagerplatte ist aus Billet Aluminium mit eingepressten Bronzebuchsen gefertigt. Sie wird mit vormontierter Kurbelwellenbuchse und Öl-Überdruckventil geliefert. Die Platte besteht aus 6061 Billet Aluminium, das durch Wärmebehandlung auf T6 Spezifikation gebracht wurde und im Hinblick auf maximale Festigkeit, Steifigkeit und Langlebigkeit oberflächengehärtet und eloxiert wurde. Die CNC-Präzisionsbearbeitung gewährleistet eine hohe Passgenauigkeit und eine konstante Materialstärke bei der gesamten Platte, sodass eine perfekte Ausrichtung von Nockenwellen und Ketten ermöglicht wird. Die Nockenwellenbuchsen sind aus 660er Bronze gefertigt, was deren Verschleißbeständigkeit erhöht und der stärkeren Belastung durch die Nockenwellen mit höherem Hub, wie sie bei großvolumigeren Motoren anzutreffen sind, Stand hält. Die verbesserte Screamin' Eagle High-Flow Ölpumpe liefert bei heißem Öl einen höheren Öldruck und hält den Druckabfall minimal; sie steigert die Ölzufuhr um 16 % und den Rückstrom um 29 % gegenüber der Ölpumpe der Serienausstattung '06-'17.

25282-11

Für Dyna® '06-'17 und Softail® '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16. Der Einbau erfordert das Nockenwellen-Service-Kit P/N 17045-99D und Antriebszahnrad-Sicherungs-Kit P/N 25566-06.



A. SCREAMIN' EAGLE BILLET NOCKENWELLEN-LAGERPLATTE UND ÖLPUMPE MIT HOHEM DURCHSATZ

B. SCREAMIN' EAGLE UPGRADE-KIT AUF HYDRAULISCHEN STEUERKETTENSPELLER UND HIGH FLOW ÖLPUMPE

Mit diesem Kit können Sie den Steuerkettenspanner Ihres Twin Cam 88® Motors auf die neueste Ausführung aufrüsten, wie sie auch beim Twin Cam 96™ Motor zum Einsatz kommt. Die Billet Nockenwellen-Lagerplatte wurde so konzipiert, dass der hydraulische Steuerkettenspanner des Twin Cam 96 Motors auch bei Modellen mit Twin Cam 88 Motor verwendet werden kann. Dieser hydraulische Steuerkettenspanner ist deutlich langlebiger als ein federgepannter Steuerkettenspanner. Er ist die ideale Ergänzung für jeden Motor, der im Hinblick auf eine höhere Leistung modifiziert wurde. Außerdem kommen bei den Modellen '02-'06 die einreihige Rollenkette und das Ritzel der Twin Cam 96 Modelle zur Anwendung, die im Lieferumfang des Kits enthalten sind. Die Modelle '99-'01 verwenden wegen des Nockenwellenstellungssensors vorn die originale Silent Steuerkette und das originale Ritzel. Das Kit beinhaltet eine verbesserte Screamin' Eagle High Flow Ölpumpe mit höherem Öldruck bei hohen Betriebstemperaturen. Dieses Kit erhöht die Ölversorgung um 23 % und die Durchflussrate um 50 % im Vergleich zur Ölpumpe der Serienausstattung '99-'05. Außerdem senkt es die Betriebstemperatur der Lager und verlängert damit die Lagerlebensdauer.

25284-11

Für Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring Modelle '99-'06. Der Einbau erfordert das Distanzring-Kit P/N 25285-08, Nockenwellen-Service-Kit P/N 17045-99D und Antriebszahnrad-Sicherungs-Kit P/N 25566-06.



B. SCREAMIN' EAGLE UPGRADE-KIT AUF HYDRAULISCHEN STEUERKETTENSPELLER UND HIGH FLOW ÖLPUMPE

C. INNERE SCREAMIN' EAGLE HIGH-PERFORMANCE NOCKENLANGE

Innere Nockenlager mit einer hohen Leistungsfähigkeit sind eine smarte Ergänzung, wenn Sie Nocken mit großem Hub in eine Rennmaschine einbauen. Diese Lager bieten eine verbesserte Lastkapazität und verlängern die Lebensdauer des Motors unter extremen Rennbedingungen. Das Kit beinhaltet zwei Lager, die zur Vervollständigung eines Twin Cam Motors erforderlich sind.

24017-10

Für Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring Modelle '99-'06.

24018-10

Für Dyna '06-'17, Softail '07-'17 sowie Touring und Trike Modelle '07-'16.



Neuer Pumpenrotor

Originaler Pumpenrotor

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

VERGLEICH ÖLPUMPEN MIT HOHEM DURCHSATZ



C. INNERE SCREAMIN' EAGLE HIGH-PERFORMANCE NOCKENLAGER

STAGE III UND IV UPGRADES

SCREAMIN' Eagle® Stage Kits bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassungen, die Ihnen helfen, spezifische Drehmoment- und Leistungssteigerungen zu erzielen. Stage Kits machen die sonst bei Motormodifikationen üblichen Ratespiele und Probefahrten auf gut Glück überflüssig. Sie enthalten alles, was Sie brauchen, um die Leistung Ihres Bikes zu erhöhen: Big Bore Zylinder, Hochkompressionskolben, Performance-Nockenwellen und Luftfilter mit hohem Durchsatz.



**BOLT-ON
TWIN CAM 110™
BIG BORE
STAGE-KITS**

**HOCHFESTE
ZYLINDERBUCHSEN
SIND SO BEARBEITET,
DASS SIE IN DIE
SERIENMÄSSIGE
GEHÄUSEÖFFNUNG
GLEITEN**



FUNKTIONEN

BOLT-ON BIG BORE ZYLINDER

In der Vergangenheit bestand die einzige Möglichkeit, die Bohrung Ihres Twin Cam V-Twin Motors mit 103 oder 110 Kubik-Inch zu vergrößern, darin, den Motor auszubauen und die Motorgehäuse neu aufzubohren, um größere Zylinderzapfen aufzunehmen. Das war ein arbeitsintensiver und teurer Prozess. Das Team von SCREAMIN' Eagle hat ein großes 4" Zylinder- und Kolbenpaket konstruiert, das die Innenbohrung von 3 7/8" auf 4" vergrößert, ohne dass der Außendurchmesser des Zylinderzapfens vergrößert wird. Der Zylinder lässt sich ohne Veränderungen in die bestehende Zylinderblockbohrung schieben.



ALUMINIUMGUSS-ZYLINDER

**VOR ORT GEGOSSENE
HOCHFESTE STAHLBUCHSE**

**STAHLBUCHSE MIT
EINER ZUGFESTIGKEIT
VON 120.000 PSI –
3 MAL HÖHER ALS
GUSSEISENBUCHSEN**

**MASCHINELL BEARBEITETER
ZAPFEN**

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

334 SCREAMIN' EAGLE®

STAGE III

Twin Cam Stage III Upgrade

SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM STAGE III KIT – 103 CI AUF 110 CI

Bauen Sie eine schnelle, zuverlässige 110 Kubikzoll Twin Cam, ohne den Motor aus dem Fahrwerk auszubauen. Dieses Stage III Street Performance Kit kombiniert zum System passende Screamin' Eagle Big Bore Zylinder, Hochkompressionskolben und Leistungsnocken sowie Ventiltriebkomponenten mit den originalen Zylinderköpfen für einen kostengünstigen Boost von Drehmoment und Performance. Die exklusiven Bolt-On 4,0" Zylinder sind mit hochfesten, dünnwandigen Zapfen ausgestattet, die ohne zusätzliche maschinelle Bearbeitung in das originale Kurbelgehäuse gleiten. Die 4" Flachkopfkolben erzeugen zusammen mit den serienmäßigen Zylinderköpfen ein leistungssteigerndes Verdichtungsverhältnis von 10,2:1 (10,4:1 bei Twin-Cooled™ Modellen) und die SE-585 Nockenwelle mit hohem Hub sorgt für einen Drehmoment-Boost im gesamten Drehzahlbereich. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Das Kit beinhaltet:

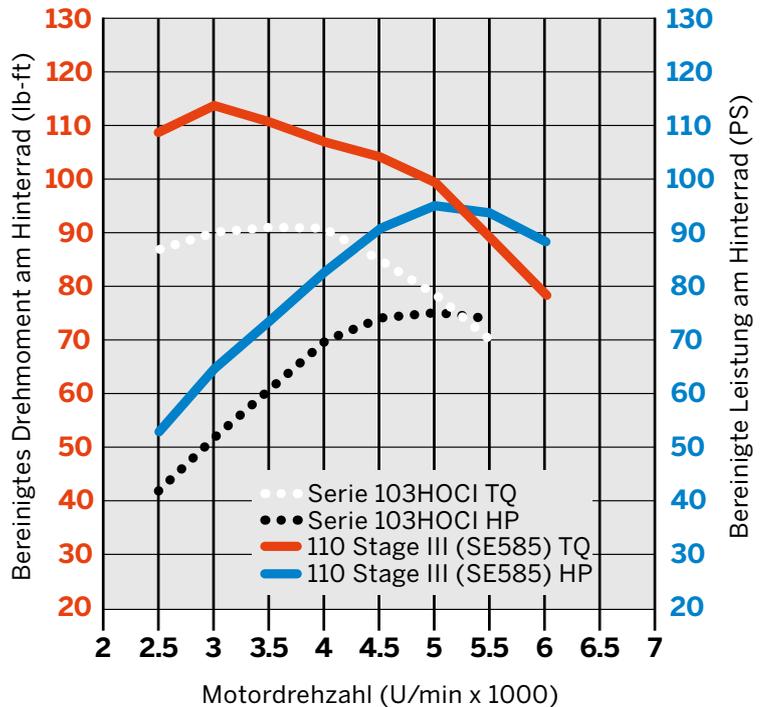
- Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On Zylinder
- Geschmiedete 10,2:1 Kompressionskolben und -ringe
- SE-585 Nockenwellen
- Hochleistungs-Ventilfedern
- Perfect-Fit Stößelstangen
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Obere und Nockenwellen-Abdeckungsdichtungen
- Heavy Duty Kupplungsfeder

92500035* Schwarz mit Highlights.

Für Softail® '16-'17 und Touring Modelle '14-'16. Nicht für Trike Modelle, FLSS, FLSTFBS, CVO™ 110 Modelle oder Modelle mit Motorenhäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Twin-Cooled Modelle erfordern modellspezifische Kopfdichtungen. Alle Modelle erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).



Twin Cam 103HO Serie im Vergleich zu 103 auf 110 CI Stage III mit SE CVO Schalldämpfern



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM UMBBAUKIT MIT NOCKEN – 96 CI AUF 103 CI

Das Stage II Big Bore Kit beinhaltet alle erforderlichen Teile, um die Motorleistung Ihres Motorrads mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung zu erhöhen. Das Kit vergrößert den Hubraum Ihres Twin Cam Modells von 96 Kubikzoll (1.584 ccm) auf 103 Kubikzoll (1.690 ccm). Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften. Die Kits für Kalifornien haben eine Straßenzulassung für Fahrzeuge, die der kalifornischen Abgasgesetzgebung entsprechen, wenn Schalldämpfer der Serienausstattung verwendet werden.

Das Kit beinhaltet:

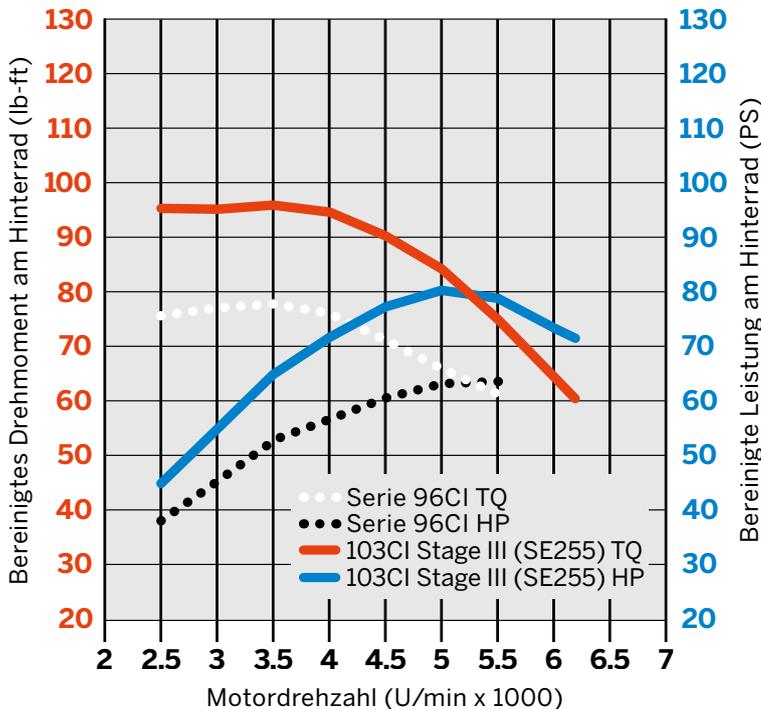
- Big Bore Zylinder
- Big Bore Flachkopfkolben und Ringe
- SE-255 Nockenwellen
- High Flow Luftfilter-Kit mit einteiliger Rückplatte
- Oberes Dichtungs-Kit
- Heavy Duty Kupplungsfeder

27557-08* Schwarz mit Highlights.
Für Touring Modelle '10-'11 mit Twin Cam 96™ Motor. Auch für kalifornische Touring Modelle '08-'09, FLHX und FLTRX Modelle '10 erfordern 2-in-2 Krümmer und Schalldämpfer. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

27564-09A* Schwarz mit Highlights.
Für in 49 Staaten zugelassene Touring Modelle '09. Kit inklusive Katalysator-Krümmerröhr. Nicht für Trike Modelle. Keine Straßenzulassung in Kalifornien. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

HINWEIS: Bei großvolumigen Motoren wird der Einbau von automatischen Dekompressionsventilen oder mechanischen Ventilaushebern dringend empfohlen.

Twin Cam 96 Serie im Vergleich zu 96 auf 103 CI Umbau mit für die Straße zugelassenem Auspuff



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

336 SCREAMIN' EAGLE®

STAGE IV

Twin Cam Stage IV Upgrade

SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM TIRE SHREDDER KIT – 103 CI AUF 110 CI

Dieses umfassende Kit beinhaltet ein vollständiges Paket aus abgestimmten Komponenten, die Ihnen erlauben, einen leistungsstarken 110CI Twin Cam ohne Einfluss auf die Werksgarantie zu bauen. Die speziellen Screamin' Eagle 4,0" Big Bore-Zylinder sind so gefertigt, dass sie ohne maschinelle Bearbeitung oder Modifikation in die Motorengehäuse gleiten, damit der Motor während des Umbaus im Fahrwerk bleiben kann. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Das Kit beinhaltet:

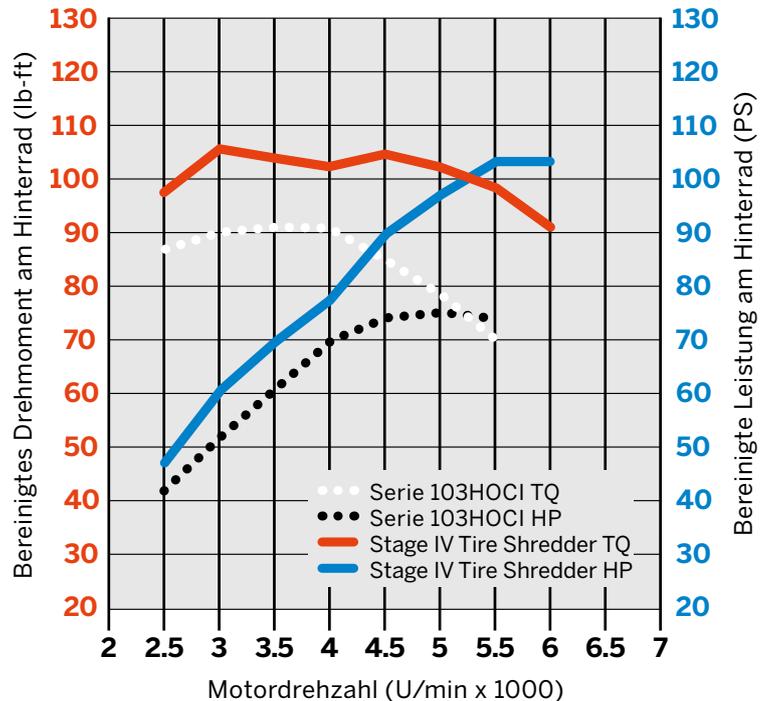
- Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On Zylinder
- Geschmiedete 10,2:1 Hochkompressionskolben und -ringe
- Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse
- High-Flow Injektoren (5,3 g/s)
- Screamin' Eagle CNC-Porting-Zylinderköpfe
- SE-259E Nockenwellen
- Perfect-Fit Stößelstangen
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Obere und Nockenwellen-Abdeckungsdichtungen
- Heavy Duty Kupplungsfeder

92500038*

Für Touring Modelle '14-'16. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle. Nicht für Trike Modelle, CVO™ 110 Modelle oder Modelle mit Motorengehäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert 58-mm-Luftfilter und Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06 aus dem Zubehörprogramm. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Alle Modelle erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).



Twin Cam 103HO Serie im Vergleich zu 103 auf 110 CI
Tire Shredder Kit mit Heavy Breather und Street
Cannon Schalldämpfern



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM UMBBAUKIT – 103 CI AUF 110 CI

Rüsten Sie Ihre Twin Cam ohne teure maschinelle Bearbeitung oder Ausbau des Motors aus dem Fahrwerk auf die gleichen 110 Kubikzoll und die gleiche Leistung wie die CVO™ Screamin' Eagle Modelle auf. Dieses straßenzugelassene Kit besteht aus den bewährten SE-255 Nockenwellen und Zylinderköpfen des CVO-Modells, mit exklusiven Screamin' Eagle 4,0"-Zylindern zum Anschrauben und auf das System abgestimmte Kolben für hohe Drehzahlen und eine durchwegs zuverlässige Leistung. Die Zylinderköpfe mit automatischer Dekompression und die geschmiedeten Flachkopfkolben ergeben gemeinsam ein Verdichtungsverhältnis von 9,3:1 für einfaches Anlassen. Die Screamin' Eagle Stößel sorgen für einen leise laufenden, zuverlässigen Ventiltrieb. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

- Das Kit beinhaltet:
- Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On Zylinder
 - Geschmiedete 9,3:1 Kompressionskolben und -ringe
 - CVO 110 Zylinderköpfe
 - SE-255 Nockenwellen
 - Hochleistungs-Rollenstößel
 - Obere und Nockenwellen-Abdeckungsdichtungen
 - Heavy Duty Kupplungsfeder
 - Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen

92500031* Schwarz mit Highlights.
Für Touring Modelle '10-'16 (außer Modelle '14-'16 mit Twin-Cooled™ Motoren). Nicht für Trike Modelle, CVO 110 Modelle oder Modelle mit Motorenhäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert Screamin' Eagle Hochleistungsluftfilter. FLHX und FLTRX Modelle '10 erfordern 2-in-2 Krümmer-Kit und Schalldämpfer. Bei Touring Modellen '11-'16 müssen CVO Schalldämpfer P/N 64768-09A und 64769-09A oder FatShotz Schalldämpfer-Kit P/N 80847-10 (separat erhältlich) eingebaut werden. Touring Modelle '10-'11 erfordern ACR-Kabelbaum P/N 70623-08. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

92500032* Schwarz mit Highlights.
Für FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL und FLTRU Modelle '14-'16 mit Twin-Cooled Motoren. Nicht für Trike Modelle, CVO 110 Modelle oder Modelle mit Motorenhäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Erfordert Screamin' Eagle Hochleistungsluftfilter. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

92500033* Schwarz mit Highlights.
Für Dyna® FXD, FXDB und FXDC Modelle '11-'17 mit Shorty Doppelauspuff. Erfordert zusätzlich den Schalldämpfer P/N 64895-09 (Stück: 2). Auch für in 50 Staaten zugelassene FXDF und FXDWG Modelle '10-'17. FXDF und FXDWG Modelle erfordern Schalldämpfer P/N 65884-09 und 65886-09. Alle Dyna Modelle erfordern Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter. Dyna Modelle '10-'11 erfordern ACR-Kabelbaum P/N 70623-06. Nicht für Modelle mit Motorenhäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind. Auch für in 50 Staaten zugelassene Softail® Modelle '11-'17 (außer FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTN, FLSTSB, CVO 110 Modelle oder Modelle mit Motorenhäusen, die zur Aufnahme von Zylindern mit großer Bohrung maschinell bearbeitet worden sind). Erfordert Screamin' Eagle Hochleistungsluftfilter. Softail Modelle '11 erfordern ACR-Kabelbaum P/N 70623-11. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

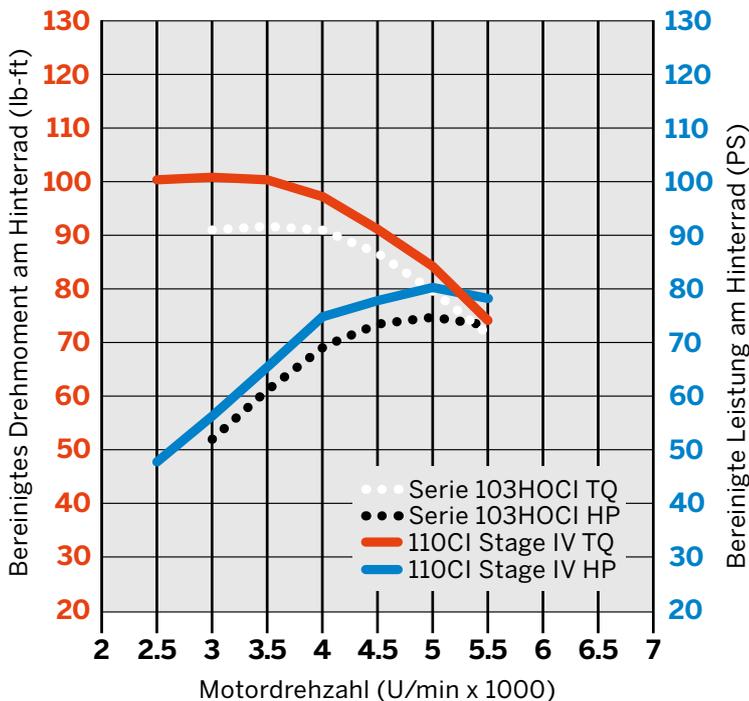
Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



Twin Cam 103HO Serie im Vergleich zu 103 auf 110 CI Stage IV Umbaukit



© 2018 Harley-Davidson Inc. Harley-Davidson, Screamin' Eagle, and Stage IV are trademarks of Harley-Davidson Inc.

338 SCREAMIN' EAGLE®

STAGE IV

Twin Cam Stage IV Upgrade

SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM STAGE IV KIT – 103 CI AUF 103 CI

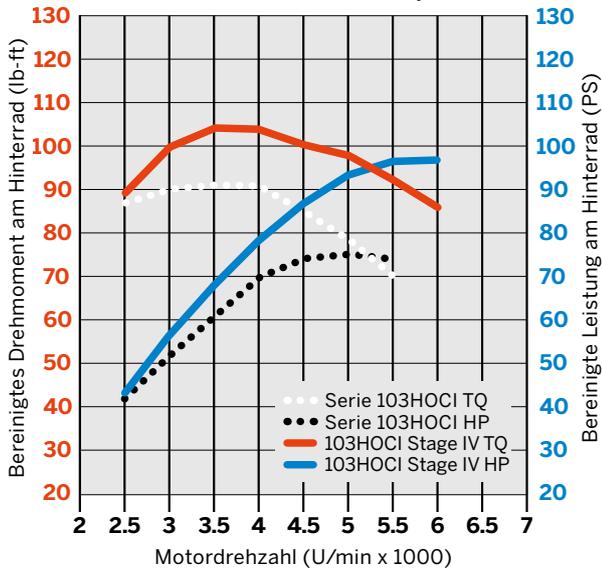
Dieses Street Performance Kit bietet maximale PS-Leistung für ein legales 103 Kit bei Erhalt der Werksgarantie. Das luftgekühlte Street Performance Kit bietet 96 PS und 105 lbs-ft an Drehmoment. Die Twin-Cooled™ Motor-Ausführung bietet 93 PS und 100 lbs-ft an Drehmoment. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Das Kit beinhaltet:
 Geschmiedete 10,5:1 Hochkompressionskolben und -ringe
 Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse
 Screamin' Eagle CNC-Porting-Zylinderköpfe
 SE-259E Nockenwellen
 Perfect-Fit Stößelstangen
 Oberes Dichtungs-Kit
 Heavy Duty Kupplungsfeder

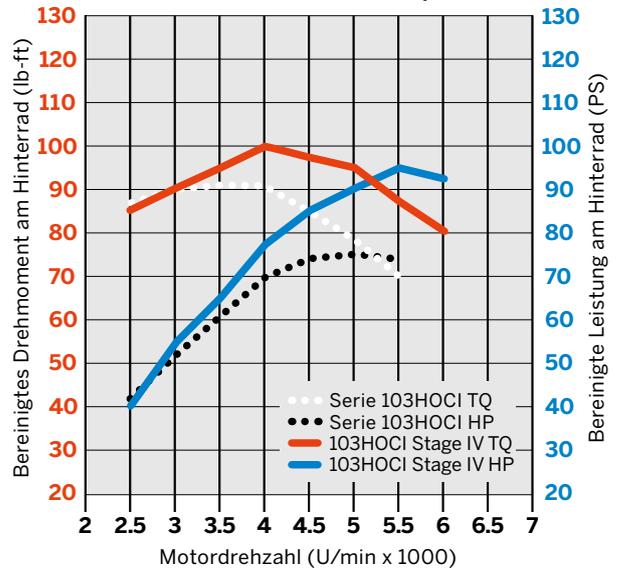
92500011* Schwarz mit Highlights.
 Für Softail® '16-'17 (außer FLSS, FLSTFBS und FXSE) und Touring Modelle '10-'16 (außer Modelle '14-'16 mit Twin-Cooled Motoren) mit einem Twin Cam 103™ Motor. Für in 49 Staaten zugelassene Touring Modelle '10-'11 mit Twin Cam 96™ Motor; erfordert Screamin' Eagle 3-7/8" Big Bore Zylinder-Kit. FLHX und FLTRX '10 erfordern einen Doppelrohr-Auspuff. Nicht für Trike Modelle. Einbau erfordert Primärdeckeldichtung. Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06. Nockenwellen-Distanzstücke P/N 25928-06 werden empfohlen. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).



Serienmäßige Luftgekühlte Twin Cam 103HO im Vergleich zu 103 CI Stage IV mit Heavy Breather und Street Cannon Schalldämpfern



Serienmäßige Twin-Cooled Twin Cam 103HO im Vergleich zu 103 CI Stage IV mit Heavy Breather und Street Cannon Schalldämpfern



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM BOLT-ON 110 CI AUF 117 CI KIT

Verwandeln Sie Ihr originales 110 Kubikzoll-Modell in eine schnelle, zuverlässige 117 Kubikzoll Twin Cam-Maschine, ohne den Motor vom Fahrwerk zu nehmen. Dieses Street Performance Kit kombiniert zum System passende Screamin' Eagle Big Bore Zylinder, Schmiedekolben und Leistungsnocken sowie Ventiltriebkomponenten mit den originalen Zylinderköpfen für einen kostengünstigen Boost von Drehmoment und Performance. Die exklusiven Bolt-On 4,125" Zylinder sind mit hochfesten, dünnwandigen Zapfen ausgestattet, die ohne zusätzliche maschinelle Bearbeitung in das originale 110CI Kurbelgehäuse gleiten. Die 4,125" Flachkopfkolben erzeugen zusammen mit den serienmäßigen Zylinderköpfen ein leistungssteigerndes Verdichtungsverhältnis von 9.9:1 und die SE-259E Nockenwelle mit hohem Hub sorgt für einen Drehmoment-Boost im gesamten Drehzahlbereich. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Das Kit beinhaltet:

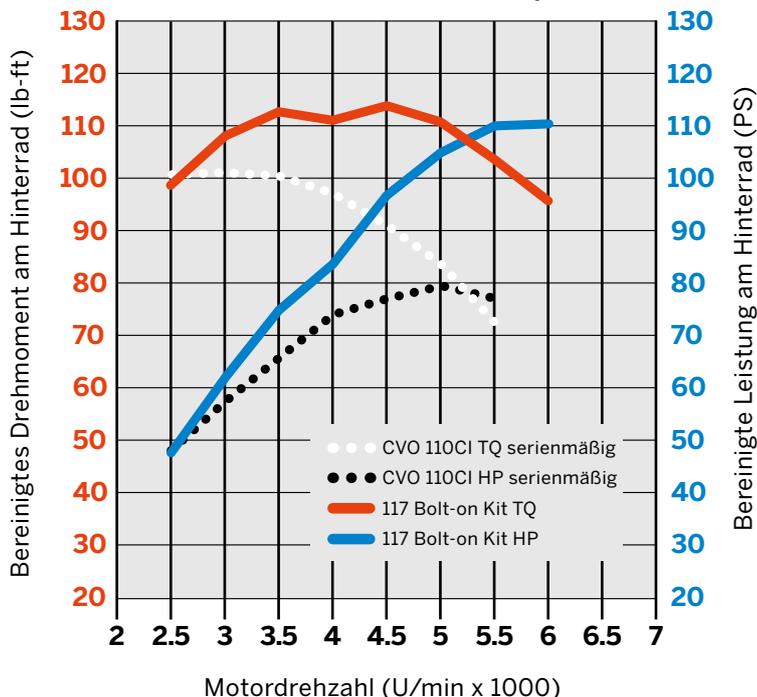
- Screamin' Eagle 4,125" Bolt-On Zylinder
- Geschmiedete 9,9:1 Kompressionskolben und -ringe
- Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse
- High-Flow Injektoren (5,3 g/s)
- SE-259E Nockenwellen
- Perfect-Fit Stößelstangen
- Screamin' Eagle Hochleistungs-Stößel
- Screamin' Eagle Nockenwellen-Innenlager-Satz
- Obere und Nockenwellen-Abdeckungsichtungen

Für CVO™ 110 CI Softail® Modelle '14-'17 und CVO Touring Modelle '14-'16. Auch für 110CI FLSS, FLSTFBS und FXDLS Modelle '16-'17. Erfordert 58 mm-Luftfilter und Nockentrieb-Sicherungs-Kit P/N 25566-06 (außer Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kits). Modelle mit Ventilator Luftfilter erfordern 58-mm-Luftfilter-Rückplatte P/N 29400038. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. FXDLS Modelle '16-'17 und alle Modelle '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

92500055* Granit.

92500054* Schwarzes Finish.

Twin Cam CVO 110 CI Serie im Vergleich zu 110 auf 117 CI Stage IV mit Ventilator Luftfilter und SE CVO Schalldämpfern



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

340 SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage Upgrades

SPORTSTER® ANTRIEB

Screamin' Eagle® Stage Upgrades bieten Performance-Konfigurationen mit Straßenzulassungen für spezifische Drehmoment- und Leistungssteigerungen. Stage Upgrades machen die sonst bei Motormodifikationen üblichen Ratespiele und Probefahrten auf gut Glück überflüssig. Sie enthalten alles, was Sie brauchen, um die Leistung Ihres Bikes zu erhöhen.



STAGE I

EINLASS + AUSLASS + TUNING

Die einfachste und kostengünstigste Möglichkeit, die Leistung Ihres Motorrads zu steigern, ist, den Luftstrom zum und vom Motor zu vergrößern. Ein Luftfilter mit hohem Durchfluss und zum System passende Slip-On-Schalldämpfer bieten Verbesserungen der Leistung und des Drehmoments, die Sie im gesamten Drehzahlbereich spüren. Sie bilden die Kernkomponenten sämtlicher Leistungsupgrades. Die ECM-Kalibrierung ist zur Einstellung der Kraftstoffförderung und der Steuerung für die Anpassung des verbesserten Luftstroms erforderlich.

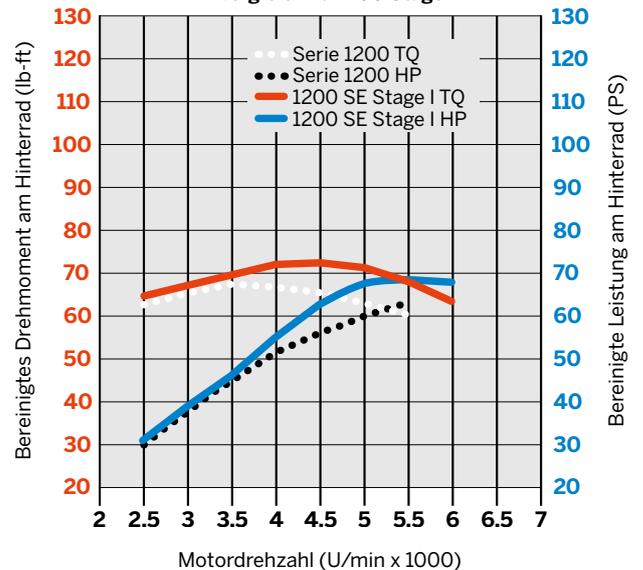
Stage I Upgrade kann ohne Demontearbeiten am Motor erfolgen. Keine Spezialwerkzeuge erforderlich. ECM-Tuning erforderlich.



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Serienmäßige Sportster 1200 im Vergleich zu 1200 Stage I*



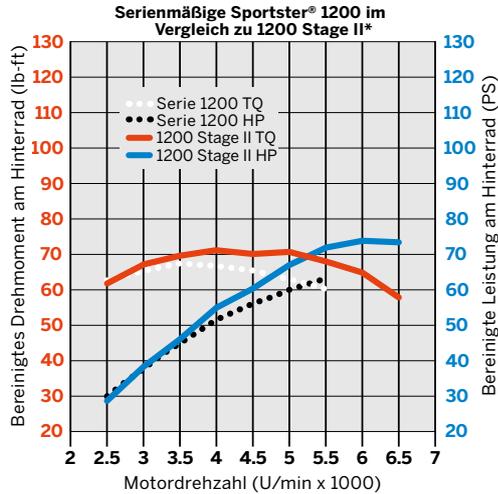
* XL1200 '14-'22 Stage II mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

STAGE II

STAGE I + NOCKENWELLEN-UPGRADE

Eine Performance-Nockenwelle an einem mit Stage I ausgerüsteten Motorrad ist der nächste Schritt zur Leistungssteigerung. Die Motorleistung kann durch eine Auswahl an Nockenwellen an Ihre speziellen Anforderungen angepasst werden. Eine Drehmoment-Nockenwelle bietet gutes Ansprechverhalten bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen und normaler Fahrgeschwindigkeit. Eine Power-Nockenwelle ist für hohe Drehzahlen und aggressives Ansprechverhalten, mit Zug bis zur Drehzahlgrenze. Das ECM-Kalibrierungstuning ist zur Anpassung der höheren Ventilsteuerung erforderlich und Performance-Ventilfedern werden ggf. für Nockenwellen für hohen Hub benötigt.



* XL1200 '14-'22 Stage II mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern



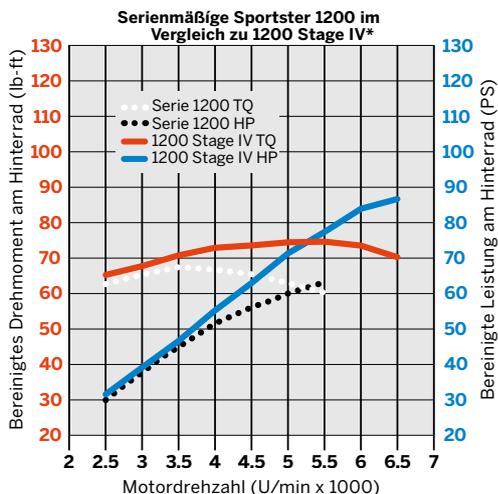
Stage II Upgrade erfordert geringfügige Demontearbeiten am Motor, um die Nockenwelle zu ersetzen. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



STAGE IV

STAGE I + NOCKENWELLE, ZYLINDERKÖPFE UND ROSELKLAPPENGEHÄUSE

Zur maximalen Steigerung der Performance runden Hochkompressionskolben, offene Porting-Zylinderköpfe und das Big Bore Drosselklappengehäuse den Leistungszuwachs zusätzlich ab. Das Gehäuse mit großem Durchmesser und ein passender Ansaugkrümmer fördern große Mengen Kraftstoff und Luft zum Motor, die geschmeidigen Passagen und größeren Ventile drücken das Gemisch in den Motor, und die Hochkompressionskolben pressen Luft und Kraftstoff zu einem noch explosiveren Gemisch zusammen. Bei der Zündung entsteht größtmögliche Leistung. Stage IV wurde für Fahrer entwickelt, die gern Gas geben und im höheren Drehzahlbereich fahren, und zieht bei 20 – 30 % höherer Leistung bis zur Drehzahlgrenze hoch, ohne im mittleren Bereich schlapp zu machen. Das ECM-Kalibrierungstuning ist für zusätzliche Kraftstoffeinspritzung erforderlich. Für maximale Leistung kann eine Nockenwelle für hohen Hub erforderlich sein.



* 1200 Stage IV mit High Flow Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern



Stage IV Bolt-On Upgrade erfordert den Ausbau der Oberseite des Motors sowie das Öffnen des Nockenwellengehäuses. Der Motor bleibt im Fahrwerk, es ist keine maschinelle Bearbeitung erforderlich. Es sind Spezialwerkzeuge und ECM-Tuning erforderlich.



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

342 SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT

Dieser nach vorn weisende Luftfilter mit freiliegendem Luftfiltereinsatz und hohem Durchsatz sorgt auf der Piste garantiert für Aufmerksamkeit. Das einzigartige System mit poliertem Kniestück und freiliegendem Filter bietet mehr Leistung und Luftdurchsatz als der serienmäßige Luftfilter oder der Screamin' Eagle High-Flow-Luftfilter. Der waschbare und wiederverwendbare Filter verfügt über eine glänzende Chrom-Endkappe mit lasergraviertem Screamin' Eagle Logo. Das Ansaugrohr und die Rückplatte sind aus leichtem Aluminium gegossen. Die brillante Oberfläche ist poliert und verchromt oder schwarz lackiert. Die Rückplatte verfügt über integrierte Entlüftungen und einen abgedichteten Entlüftungsschrauben-Stopfen. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz und aller Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für XL Modelle '08-'22 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29080-09A Schwarzglänzend.

Für XL1200 Modelle '14-'22 mit Screamin' Eagle High Flow 58 mm Drosselklappengehäuse. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

29400227A Schwarzglänzend.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.

B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP

Putzen Sie den Heavy Breather Luftfilter mit diesem radikalen Deckel heraus. Diese zweiteiligen Deckel aus geschmiedetem Aluminium, CNC-Maschinen-präzisionsgefertigt und poliert, sorgen für einen luxuriösen Custom-Look. Der Deckel ist in Spiegelchrom oder Cut Back schwarzglänzend erhältlich – je nach Ihrem persönlichen Stil. Kit inklusive wasserabweisendem Regenschutz.

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Luftfilter-Kits auf Twin Cam und XL Modell. (außer Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400172 und Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 oder 29400264).

29400061A Cut Back schwarzglänzend – Seiten-Logo.

28739-10A Cut Back schwarzglänzend – End-Logo.

28740-10A Chrom – End-Logo.



A. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – SCHWARZGLÄNZEND



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND – SEITEN-LOGO



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CHROM



B. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER FILTERDECKEL – TEARDROP, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – RAIL KOLLEKTION



D. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL, CHROM



D. EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT – CHISEL, CUT BACK SCHWARZGLÄNZEND

SCREAMIN' EAGLE® 343

Sportster® Stage I Upgrade

C. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE LUFTFILTER-KIT – RAIL KOLLEKTION

Der Look ist auffallend und die Leistung begeisternd. Dieser von Rennmaschinen inspirierte Luftfilter ist so ausgelegt, dass die Strömung durch den Umfang und die Vorderseite des Luftfilters geht, wodurch der Motor mit einem großen Volumen uneingeschränkter Luftströmung versorgt wird. Die offen gestaltete Stirnfläche zeichnet sich durch ein saftiges schwarzes Finish und längs bearbeitete Leisten aus und lässt das darunter liegende glänzende Aluminium sichtbar werden. Das Kit beinhaltet Luftfilterzierblende, einteilige gegossene Rückplatte, auswaschbares High-Flow Luftfilterelement, Regenschutz und alle Montageteile. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29400232A

Für XL Modelle '07-'22 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

D. SCREAMIN' EAGLE EXTREME BILLET LUFTFILTER-KIT

Das wuchtige Design dieses Ansaugsystems sieht genauso beeindruckend aus wie der lange Streifen ausgebrannten Gummis, den Sie gerade hingelegt haben. Die Abdeckung aus geschmiedetem Billet-Aluminium sorgt mit einer Guss-Rückplatte mit integriertem Entlüfter für einen sanften Übergang zum Drosselklappengehäuse. Der Luftfilter im Renn-Look ist für hohe Luftströme ausgelegt, und das waschbare gefaltete Element stellt die ideale Verbindung aus Effizienz und Motorschutz dar. Ausführung und Finish sind je nach Wunsch verfügbar. Einfache Montage. Kit inklusive aller Montageteile sowie Regenschutz. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für XL Modelle '07-'22 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29400128 Chisel – Chrom.

29400127 Chisel – Cut Back Schwarzglänzend.

HINWEIS: Der auswaschbare und wiederverwendbare Filter verwendet eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Die ursprüngliche rote Farbe kann durch Anwendung des K&N® Luftfilteröls wiederhergestellt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

344 SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage I Upgrade

A. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLOW LUFTFILTER OVAL

Das XL High-Flow Luftfilter-Kit bietet verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihres Sportster® Modells mit Einspritzung. Das komplette Kit besteht aus Luftfilter-Rückplatte, Luftfilterdeckel-Adapter, waschbarem Synthetik-Filterelement mit hohem Durchsatz, das nicht geölt werden muss, sowie einem Entlüftungssystem, das Abgase und überschüssiges Öl direkt in den Einlass leitet. Das Kit beinhaltet außerdem eine Deckelzierblende und alle Montageteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

29782-07

Für XL Modelle '07-'22 mit Drosselklappengehäuse der Serienausstattung und ovalem Luftfilterdeckel. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.



A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER OVAL

B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND

Das XL High-Flow Luftfilter-Kit bietet verbesserten Luftstrom zur Leistungssteigerung Ihres Sportster Modells mit Einspritzung. Dieser runde Luftfilter ist erhältlich mit einer Rückplatte in glänzendem Chrom oder in schwarzglänzend und verwandelt das Erscheinungsbild Ihres Evolution™ Motors. Außerdem ermöglicht er Ihnen, den ovalen Luftfilterdeckel der Serienausstattung durch ein rundes Modell aus dem Zubehörprogramm zu ersetzen. Oder lassen Sie die Leistungssteigerung auch sichtbar werden mit dem offenen Look. Abgeschlossen wird das Ganze mit einer Custom-Luftfilterverzierung aus den dekorativen Kollektionen von Harley-Davidson®. Das Kit beinhaltet eine einteilige Rückplatte, auswaschbaren High-Flow Luftfiltereinsatz und alle Montageteile. In Verbindung mit den serienmäßigen Schalldämpfern straßenzugelassen. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

Für XL Modelle '07-'22 mit originalem Drosselklappengehäuse und rundem Luftfilterdeckel oder runder Luftfilterblende. Einbau mit rundem Luftfilterdeckel erfordert Luftfilter-Dichtung P/N 25700127. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

29000019A Chrom.

29000009A Schwarz.

Für California XL Modelle '07-'22 mit originalem Drosselklappengehäuse und rundem Luftfilterdeckel oder runder Luftfilterblende. Einbau mit rundem Luftfilterdeckel erfordert Luftfilter-Dichtung P/N 25700127. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich.

29000484 Chrom.

29000483 Schwarzglänzend.



B. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER RUND

C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ

Verleihen Sie Ihrem Screamin' Eagle Luftfilter im High-Flow-Stil den offenen Look. Mit diesem leicht anzubringenden Kit können Sie den traditionellen originalen Luftfilterdeckel durch Custom-Einsätze aus einer der dekorativen H-D® Kollektionen ersetzen. Kit beinhaltet atmungsaktive Netzabdeckung mit klassischem Bar & Shield® Logo, das sich über den Filter erstreckt, um den Luftstrom zu maximieren, während der freiliegende Filter gleichzeitig vor Regen geschützt wird. Für klassische kegelförmige Luftfilterelemente, die in vielen Screamin' Eagle Twin Cam Stage Kits enthalten sind.

28728-10

Für Screamin' Eagle High-Flow Luftfilter-Kits rund.



C. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER-REGENSCHUTZ (ABGEBILDET MIT #1 SKULL LUFTFILTERBLENDE)

D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"

Mit diesen einfach montierbaren Kappen können Sie 3,25" Screamin' Eagle Schalldämpfer wie gewünscht gestalten. Paarweise. Befestigungsteile sind enthalten.

Für Softail® Modelle '14-'22 und '07-'17 mit Screamin' Eagle 3,25" Street Cannon Schalldämpfern.

65100044 Chrom – Slash Up/Down/Out.

65100063 Jet Black – Slash Up/Down/Out.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



D. SCHALLDÄMPFERENDKAPPEN – 3,25"



E. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – SPORTSTER SHORTY DUAL, CHROM
(ABGEBILDET MIT CHROM SLASH ENDKAPPEN UND BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILDEN)



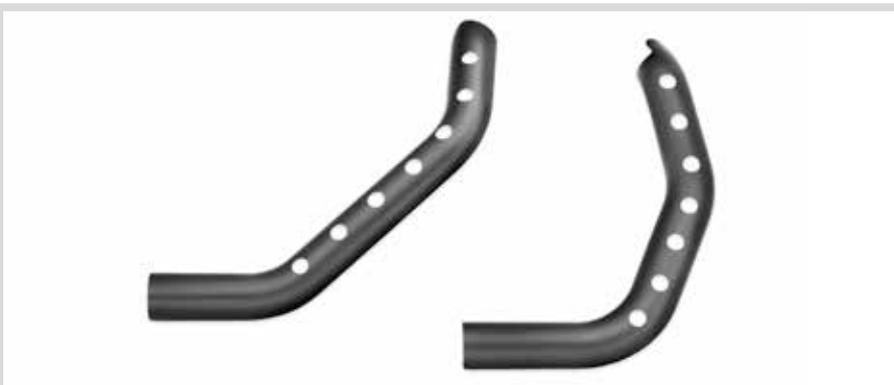
E. SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – SPORTSTER SHORTY DUAL, TIEFSCHWARZ
(ABGEBILDET MIT TIEFSCHWARZEN SLASH ENDKAPPEN UND BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILDEN)



F. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – SATINSCHWARZ



G. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – CHROM



H. BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT – JET BLACK (65400137A ABGEBILDET)

SCREAMIN' EAGLE® 345

Sportster® Stage I Upgrade

E. SCREAMIN' EAGLE® STREET CANNON SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER – SPORTSTER® SHORTY DUAL

Diese 3,25" High-Flow Schalldämpfer mit Straßenzulassung wurden speziell für eine aggressive Auspuffgestaltung und eine verbesserte Performance ausgelegt, während der Friede mit den Nachbarn erhalten bleibt. Erhältlich in hochwertigem Chrom oder hitzebeständigem Jet Black Keramikfinish. Perfektionieren Sie den Look mit 3,25" Endkappen und Screamin' Eagle Schalldämpfer-Hitzeschildern (separat erhältlich).

Für XL Modelle '14-'22. Erfordert zusätzlich 3,25"-Endkappen und Schalldämpferschellen P/N 65900012 (2 Stück). Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

- 64900208A** Chrom.
- 64900209A** Jet Black.

Für XL1200 Modelle '17-'20. Für internationale Märkte, die ECM-zertifizierte Schalldämpfer erfordern. Schalldämpfer inklusive passender Slash Down Endkappen. Der Einbau erfordert die Schalldämpferklappen P/N 65900012 (2 Stück).

- 64900476††** Jet Black.

F. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – SATINSCHWARZ

Die Form dieses satinschwarzen Sets aus Schalldämpfer-Hitzeschildern greift das Slash Down Profil von verfügbaren Schalldämpfer-Endkappen auf und ist die perfekte Ergänzung für ein schwarzes Auspuffsystem. Der hintere Schild besticht durch einen fein mit Laser geätzten Screamin' Eagle Schriftzug. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschildern und schwarzem Montagezubehör.

- 65400405** Satinschwarz
- Für XL '07-'22, Dyna® '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 und FXDWG '10-'17) und Softail® Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.

G. SCREAMIN' EAGLE SLASH CUT SCHALLDÄMPFER-HITZESCHILDE – CHROM

Passend zum Stil der Einlassform der Screamin' Eagle Street Performance Slip-On-Schalldämpfer. Der hintere Slash Cut Schild besticht durch eine fein mit Laser gravierte Screamin' Eagle Signatur. Einfache Montage. Kit inklusive vorderen und hinteren Hitzeschildern und dem Montagezubehör.

- 65400464** Chrom.
- Für XL '07-'22, Dyna '07-'17 (außer FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 und FXDWG '10-'17) und Softail Modelle '07-'17 mit Screamin' Eagle Street Performance Schalldämpfern.

H. BUCKSHOT AUSPUFF-HITZESCHILD-KIT

Diese Custom-Hitzeschilde haben ein perforiertes Design, das durch das Freilegen des Auspuffs einen draufgängerischen, rebellischen Look erzeugt. Verfügbar in einer Oberflächenausführung nach Ihrer Wahl. Diese Hitzeschilde sind die perfekte Ergänzung zu den originalen oder den Screamin' Eagle Schalldämpfern und bieten von vorn bis hinten eine klare Linie. Für eine exakte Passform präzisionsgefertigt nach den strengen Standards der Harley-Davidson Serienausstattung. Kit inklusive vorderem und hinterem Hitzeschild.

- 65400137A** Jet Black.
- Für XL Modelle '14-'22.

†† (E)

HINWEIS: Aufgrund des größeren Durchmessers dieser Schalldämpfer ist in der Regel eine Neuausrichtung des Krümmers erforderlich. Es wird daher empfohlen, die Dichtungen an der Auspufföffnung P/N 65324-83A (Serienausstattung) bzw. P/N 17048-98 (Performance) auszutauschen, damit die Krümmerrohre beim Festziehen nicht wieder ihre ursprüngliche Position einnehmen können.

HINWEIS: Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Bläuliches Anlaufen wird durch das fahrzeugspezifische Tuning, die Ventilsteuerzeiten, die Vergaserbedüsung, Überhitzung usw. verursacht und kann nicht auf Fertigungsmängel zurückgeführt werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

346 SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage II Upgrade

STAGE IV

A. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE II SE-585 NOCKENWELLEN-KIT – SPORTSTER®

Das Vollgas-Nockenwellen-Kit mit hohem Hub bietet in Verbindung mit High-Flow Auspuff- und Ansaugkomponenten einen erheblichen Leistungszuwachs und passt gut zu leistungsversessenen Vollgas-Junkies. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften. (ausgenommene Modelle siehe unten)

25400125

Für XL1200 Modelle '14-'22. Erfordert den Einbau von Performance Zylinderköpfen P/N 16500074 oder 16500347 oder Upgrade der serienmäßigen Zylinderköpfe mit Performance Ventillfeder-Kit P/N 18013-03A. Bei allen EFI-Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Arbeitskosten sind nicht im Preis enthalten. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Nicht geeignet für '22 Modelle für Kalifornien.

B. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGS-STÖSSEL

Screamin' Eagle Stößel verfügen über Hochleistungs-Nadeln im Kugellager, die die Zuverlässigkeit im Betrieb mit Nockenwellen mit höherem Hub, Hochdruckventilfedern und bei hohen Drehzahlen erhöhen. Die um 25 % vergrößerten Nadellager erhöhen die dynamische Tragzahl im Vergleich zu Twin Cam Stößeln der Serienausstattung um ca. 20 %. Das einzigartige Design sorgt für eine hohe Lebensdauer der Stößel, auch bei hohen Leistungen. Set aus 4 Stück.

18572-13

Für Modelle mit Milwaukee-Eight® Motor ab '17, XL und XR Modelle '00-'22 sowie Twin Cam Modelle '99-'17.

C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT

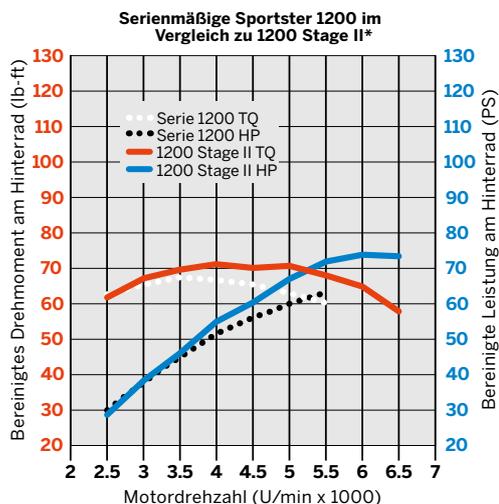
Dieses Kit mit bienenkorb-förmigen Hochleistungsventilfedern bringt Ihren Sportster Motor auf Drehzahlen von bis zu 7.000 U/min. Der einzigartige, ovale Federstahl-Querschnitt erlaubt eine höhere Performance bei gleichzeitig sehr kompakten Abmessungen. Der Druck bei eingebauter Feder wird auf 208 lbs erhöht. Der maximale Hub beträgt 0,590". Kit inklusive Federn, oberer Ventilteller und Ventileile sowie unterer Ventilteller mit integrierten Ventildichtungen.

18013-03A

Für XL, XR '04-'22 und Twin Cam Modelle '05-'17. Nicht für FXDLS, FLSS, FLSTFBS oder Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfe mit Ventilen mit 0,3125" Durchmesser.



A. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE II SE-585 NOCKENWELLEN-KIT – SPORTSTER



*XL1200 '14-'22 Stage II mit Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



B. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGS-STÖSSEL



C. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE VENTILFEDER-KIT



SCREAMIN' EAGLE® SPORTSTER® UMBBAUKIT – 883 CC AUF 1200 CC*

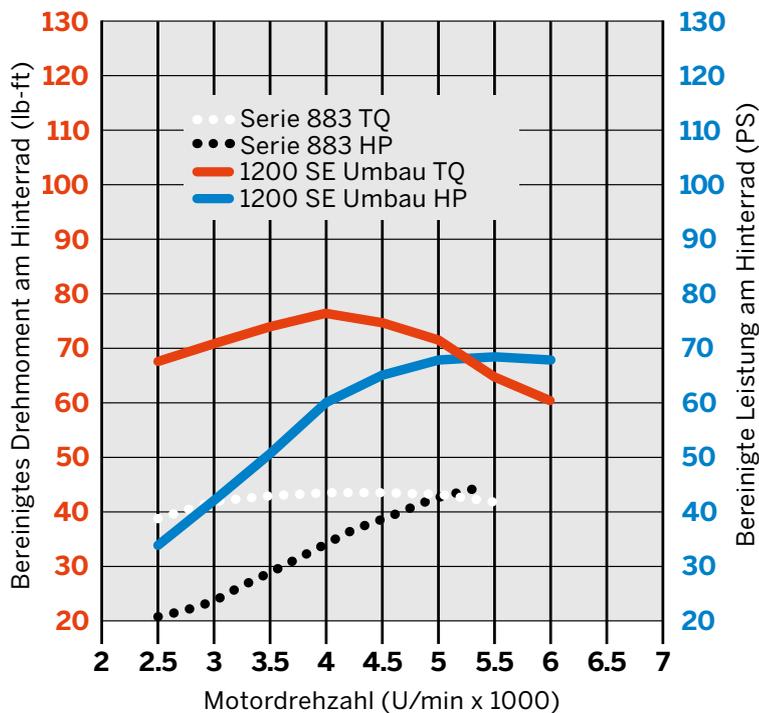
Lassen Sie es mit Ihrer Iron 883™ so richtig krachen. Dieses Umbaukit verleiht Ihrer Sportster 883 mehr Charakter. Für das Aufrüsten Ihres XL883 Modells auf die Leistung der XL1200. Zur Montage ist keine Metallbearbeitung am Gehäuse erforderlich. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften.

- Das Kit beinhaltet:
- Sportster High-Flow Luftfilter-Kit
- XL1200 Zylinderköpfe
- XL1200 Zylinder
- XL1200 Kolben und Ringe
- Heavy Duty Kupplungsfeder
- Oberes Dichtungs-Kit

29784-07* Schwarz mit Highlights.
Für in 50 Staaten zugelassene XL883 Modelle '07-'22.
Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

30003-10* Schwarz, ohne Highlights).
Für in 50 Staaten zugelassene XL883 Modelle '08-'22.
Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich).

Serienmäßige Sportster 883 im Vergleich zu 883 auf 1200 Umbau*



* 883 auf 1200 Umbau mit Street Cannon Schalldämpfern

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

348 SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Stage IV Upgrade

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® SPORTSTER® STAGE IV KIT – 1200 CC AUF 1200 CC

Maximieren Sie Motorleistung und Drehmoment Ihres straßenzugelassenen Sportster Modells. Dieses vollständige Motorpaket enthält alle Komponenten, die Sie benötigen, um ein Hochleistungsmotorrad zu bauen und gleichzeitig die originale Werksgarantie zu erhalten. Der Einbau erfordert keinen Ausbau des Antriebsstrangs aus dem Fahrwerk. Entspricht in 50 US-Staaten den EPA-Vorschriften. **Die behördliche Zulassung für die Modelle der Modelljahre '20-'22 ist beantragt. Den Status finden Sie in den Produktinformationen auf www.H-D.com.**

Das Kit beinhaltet:

CNC-Porting-Zylinderköpfe mit Hochleistungsventilfedern
Screamin' Eagle XL SE-585 Nockenwellen
Geschmiedete 10,5:1 Hochkompressionskolben und -ringe
58 mm-Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer
Oberes Dichtungs-Kit

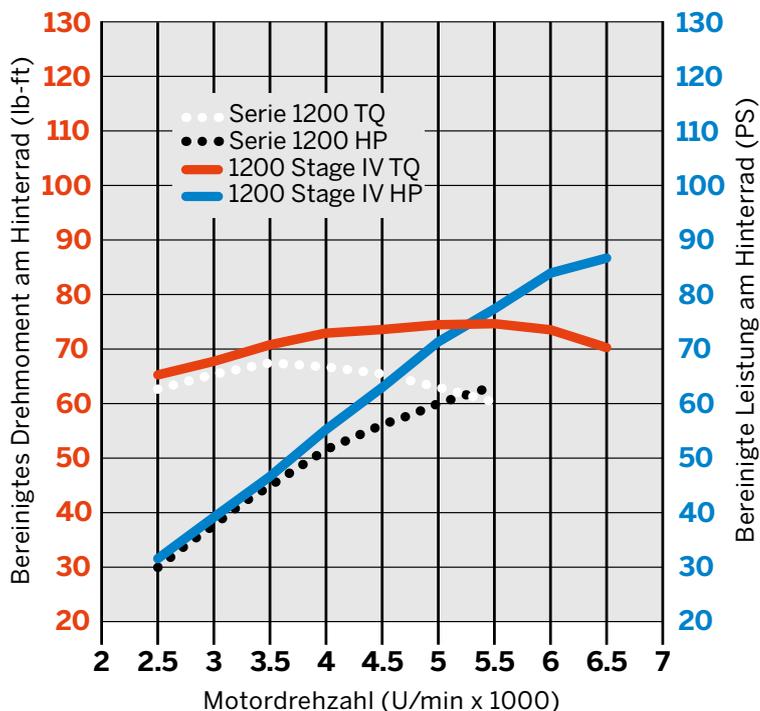
Für XL1200 Modelle '14-'22. Erfordert passenden 58 mm-Luftfilter aus dem Zubehör. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Modelle ab '17 erfordern eine Neukalibrierung mit Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich). Die behördliche Zulassung für die Verwendung der Modelle ab '21 in Kalifornien ist beantragt. Zum aktuellen Status siehe H-D.com.

92500041* Schwarze Köpfe mit Highlights.

92500042* Schwarze Köpfe ohne Highlights.



Sportster 1200 Serie im Vergleich zu 1200 Stage IV*



Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

* 1200 Stage IV mit 58 mm Heavy Breather Luftfilter und Street Cannon Schalldämpfern

SCREAMIN' EAGLE® MULTI-FIT-ZUBEHÖR

Achten Sie beim Bau eines Performance-Antriebs auch auf die kleinen Dinge. Schließlich sind saubere Luft und eine gute Zündung für maximale Leistung und hohe Lebensdauer des Motors unentbehrlich. Mit den erhältlichen Luftfilterdeckeln und waschbaren K&N® Luftfiltern können Sie Ihrem Bike den gewünschten Style verpassen und gleichzeitig den Luftstrom zum Motor maximieren. Darüber hinaus sorgen die Screamin' Eagle Premium Zündkerzen und Zündkerzenkabel dafür, dass das Feuer nie ausgeht.



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

350 SCREAMIN' EAGLE®

Luftfilter

A. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLO K&N® AUSTAUSCH-LUFTFILTERELEMENT

K&N® Austausch-Luftfilter sind so ausgelegt, dass sie den Luftstrom verbessern, was wiederum zu mehr Leistung und besserer Beschleunigung führt. K&N Filter bieten eine hervorragende Filterleistung und aufgrund dessen, dass sie waschbar und wiederverwendbar sind, können Sie den Filter immer dann reinigen, wenn es die Umstände erfordern. Direkter Ersatz bei bestimmten Modellen.

1. 2940020†† High-Flow – Multi-Fit.

Für XL '07-'22, Dyna® '99-'07, Softail® '00-'15 und Touring Modelle '99-'07 mit High-Flow Luftfilter-Kits. Ersetzt P/N 29442-99E.

2. 29400355†† High-Flow – Multi-Fit.

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem High-Flow Luftfilter P/N 29400355 oder 29400356.

3. 29400019 High-Flow – Touring.

Für Softail '16-'17 sowie Touring und Trike Modelle '08-'16 mit High-Flow Luftfilter-Kits. Direkter Ersatz für P/N 29244-08.

4. 29400247 High-Flow – Wedge

Milwaukee-Eight® Motor.

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit keilförmigem High-Flow Luftfilter-Kit P/N 29400245 oder 29400246.

5. 29400065 Extreme Billet.

Für XG '15-'20, Softail '16-'17 und Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Extreme Billet Agitator und Chisel Luftfilter-Kits.

5. 29400359 Extrem.

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem High-Flow Luftfilter P/N 29400357.

5. 29400118 Extreme Billet und Rail.

Für XL '07-'22, Dyna '08-'17 sowie Softail '08-'15 und Modelle mit Extreme Billet Chisel und Agitator oder Rail Kollektion Luftfilter-Kits.

6. 29400109 Bürst Kollektion.

Für Dyna und Softail '08-'17 sowie Touring and Trike Modelle '08-'16 mit Bürst Kollektion Luftfilter-Kits.

7. 2940022A Ventilator – Multi-Fit.

Für Modelle mit Twin Cam Ventilator und Extreme Billet Ventilator Performance Luftfilter-Kits. Direkter Ersatz für P/N 29670-09.

8. 29400293 Ventilator – Milwaukee-Eight Motor.

Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299.

9. 29424-05B Heavy Breather – Multi-Fit, Chrom.

Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29098-09, 29299-08, 29080-09 oder 29264-08.

9. 29702-08B Heavy Breather – Touring, Chrom.

Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.

29400297 Heavy Breather – Touring, schwarz.

Für FXDLS '16-'17 und Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.

10. 28714-10 Heavy Breather – Kompakt, Chrom.

Für Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Compact Heavy Breather Kit P/N 28716-10A.

11. 29400141 Heavy Breather Elite, Chrom.

Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400407 und 29400406.

27300139 Heavy Breather Elite, Schwarz.

Austausch-Luftfilter für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400285.

12. 29400276 Heavy Breather – Milwaukee-Eight Motor, Schwarz.

Für Softail ab '18, Touring (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX und FLTRX ab '24) und Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

13. 29400275 Heavy Breather – Milwaukee-Eight Motor, Chrom.

Für Softail ab '18, Touring (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX und FLTRX ab '24) und Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

†† 



A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N AUSTAUSCH-LUFTFILTERELEMENT



Auch in Schwarz erhältlich

Auch in Schwarz erhältlich

A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N AUSTAUSCH-LUFTFILTERELEMENT – HEAVY BREATHER



A. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N AUSTAUSCH-LUFTFILTERELEMENT – MILWAUKEE-EIGHT HEAVY BREATHER

SCREAMIN' EAGLE® 351

Zündkerzen

Die Ausführung des Anschlusssteils garantiert einen festen und wasserdichten Anschluss an normale oder Performance Zündkerzenkabel.

Der integrierte Dämpfer/Widerstand reduziert Störungen im Radiofrequenzbereich.

Die beschichtete Ummantlung verhindert Korrosion bei rauen Wetter- und Temperaturbedingungen.

Feindraht-Mittelelektrode zur Verbesserung der Zündfähigkeit und der Starteigenschaften.

Platin-Pads an beiden Elektroden verringern die Elektrodenerosion und verlängern so die Zündkerzenlebensdauer.

„V-förmige“ Masseelektrode sorgt für eine fokussierte Flammenfront, um die Flammenausbreitung zu unterstützen.

RCT (Ribbed Core Technology) verhindert die Verschmutzung der Zündkerze. Der geringe Abstand der Rippen fördert die Funkenentladung bei Zündkerzen mit beginnender Verschmutzung, sodass das Luft-Kraftstoff-Gemisch im Zylinder gezündet werden kann und die Zündkerze sauber bleibt.



B. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

Screamin' Eagle Zündkerzen zeichnen sich durch eine doppelte Platinbeschichtung aus, die eine exzellente Verschleißfestigkeit und lange Lebensdauer garantiert. Die V-förmige Masseelektrode sorgt für eine fokussierte Flammenfront, um die Flammenausbreitung zu unterstützen, und die mittlere Dünndrahtelektrode verbessert das Starten und die Entzündbarkeit. Screamin' Eagle Zündkerzen basieren auf der Ribbed Core Technology (RCT), die sie widerstandsfähig gegen Ablagerungen macht. Außerdem sind sie ebenso wie die originalen Kerzen mit einem Entstörwiderstand ausgerüstet, um elektrische Interferenzen mit Radios und CB-Funkgeräten zu vermeiden. Besonders geeignet für Rennmaschinen, die ein fettes Luft-/Kraftstoff-Gemisch erfordern. Einzigartiges Styling mit Screamin' Eagle Logo. Paarweise.

Anwendungen mit Standardverdichtung

Für modifizierte Motoren, inklusive Performance Vergaser, High Flow Luftfilter, Nockenwellen, Auspuffanlage und Zündanlage in Verbindung mit serienmäßigen Verdichtungsverhältnissen.

31600106 Anwendungen mit Standardverdichtung. Für Twin Cam Modelle ab '99 und Evolution™ Sportster® 883, 1100 und 1200 Modelle ab '86.

31600085 Anwendungen mit Standardverdichtung. Für XG Modelle '15-'20 und Modelle mit Milwaukee-Eight® Motor ab '17.

Anwendungen mit hoher Verdichtung

Diese Zündkerzen wurden eigens für Hochleistungsanwendungen entwickelt, wozu unter anderem Modifikationen an High Flow Luftfiltern, Nockenwellen, Auspuffanlagen, Performance Zylinderköpfen und Bauteilen der Zündanlage sowie höhere Verdichtungsverhältnisse als bei Konfigurationen und Motoren der Serienausstattung gehören.

31600105 Anwendungen mit hohem Kompressionsdruck.

Für Twin Cam Modelle ab '99. XL und XR Modelle '86-'22 sowie Evolution 1340 Modelle mit Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfen.

C. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – ZUGESCHNITTEN

Kräftige 10-mm-Zündkerzenkabel vermitteln Dimension und Stil. Das Screamin' Eagle-Steckerdesign und die funkentstörten Kabel sorgen für eine zuverlässige Verbindung und eine maximale Spannungsübertragung zwischen Zündspule und Zündkerzen. Mit auf das Kabel aufgedrucktem Screamin' Eagle Schriftzug.

32095-98B Schwarz.

Multi-Fit – zugeschnitten. Für XL Modelle '86-'03 (außer XL1200S), Dyna® Modelle 91-98, Softail® Modelle '85-'99 und Touring Modelle '80-'84.



C. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – ZUGESCHNITTEN

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

352 SCREAMIN' EAGLE®

Zündkerzenkabel

A. SCREAMIN' EAGLE® 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL

Kräftige 10-mm-Zündkerzenkabel vermitteln Dimension und Stil. Das Screamin' Eagle-Steckerdesign und die funktentstörten Kabel sorgen für eine zuverlässige Verbindung und eine maximale Spannungsübertragung zwischen Zündspule und Zündkerzen. Mit auf das Kabel aufgedrucktem Screamin' Eagle Schriftzug.

Für XG Modelle '15-'20.

31600048A Schwarz.

31600051A Orange.

31600054A Rot.

Für XL Modelle '07-'22.

31901-08A Schwarz.

31902-08A Orange.

Für XL Modelle '04-'06.

31958-04B Schwarz.

31956-04B Orange.

Für XL Modelle '86-'03 (außer XL1200S).

32092-98B Schwarz.

31963-89B Orange.

Für Dyna® Modelle '99-'17.

31930-99C Schwarz.

31944-99C Orange.

31937-99C Rot.

Für Dyna '91-'98, Softail® '85-'99 und Touring Modelle '80-'84.

32093-98B Schwarz.

31964-89C Orange.

Für Softail Modelle ab '18.

31600111 Schwarz.

31600113 Orange.

31600112 Rot.

Für Softail Modelle '00-'17 (außer FXCW, FXCWC, FXS sowie FXSB '13-'16).

31907-08A Schwarz.

32360-00C Orange.

32359-00C Rot.

Für FXCW, FXCWC, FXS und FXSB Modelle '08-'16.

31965-08A Schwarz.

31967-08A Rot.

Für Touring und Trike Modelle ab '17.

31600108 Schwarz.

31600110 Orange.

31600109 Rot.

Für Touring und Trike Modelle '09-'16.

32303-08A Schwarz.

32325-08A Orange.

32318-08A Rot.

Für Touring Modelle '99-'08.

31932-99C Schwarz.

31946-99C Orange.

31939-99C Rot.



A. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – ROT



A. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – ORANGE



A. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL – SCHWARZ



A. SCREAMIN' EAGLE 10 MM PHAT ZÜNDKERZENKABEL

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® CRATE MOTOR UND ANTRIEBSSTRANGKOMPONENTEN

Die Harley-Davidson® Crate Motoren kommen frisch aus dem Werk und sind die ideale Plattform für den Aufbau eines Hochleistungsmotorrads. Wenn Sie mit Leib und Seele daran arbeiten, die ersehnten PS-Zahlen und Drehmomentwerte zu erreichen, finden Sie bei uns alles Nötige, um diese Leistung auf die Straße zu bekommen.



354 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Motoren

A. SCREAMIN' EAGLE® MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR 131 CI PERFORMANCE CRATE MOTOR

Um den größten und leistungsstärksten Crate-Motor, den Harley-Davidson® je für die Straße gebaut hat, wird Sie jeder Performance-begeisterte Motorradfan beneiden. Dieser von Grund auf in Milwaukee für die Straße gebaute Screamin' Eagle Crate Motor mit 131 Kubikzoll Hubraum fühlt sich bei voll geöffneter Drosselklappe und hohen Drehzahlen am wohlsten und schaltet von jetzt auf gleich aus dem Bummeltempo in den Überholmodus um. Für Fahrer, die gar nicht genug Hubraum, Kompression und Durchsatz bekommen können, ist es eine Offenbarung, wenn der Antriebsstrang nach einem kurzen Dreh am Gasgriff 135 ft-lb ans Hinterrad liefert. Der mit einem Stage IV Kit ausgerüstete Motor signalisiert sein Potential mit „131 Stage IV“ Schriftzügen an den Zylinderköpfen und auf dem Timer Deckel. Er lässt sich auf das serienmäßige Fahrwerk Ihres Softail® Bikes aufschrauben. Es ist keine Spezialanfertigung oder Versetzung der Motoraufhängung erforderlich. Der Motor hält die serienmäßige Fahrzeuggarantie aufrecht. Fällt unter die Fahrzeug-Garantie bei Einbau durch Vertragswerkstatt.

Entspricht in 49 US-Bundesstaaten den EPA-Normen bei bestimmten Softail Modellen ab '18. **Zum aktuellen Status siehe www.H-D.com.**

Zu den Leistungskomponenten gehören:

- Gravierter CNC-bearbeiteter Zylinderkopf mit CNC-gefräster Brennkammer und um 1 mm größeren Ventilen
- SE8-517 Nockenwelle mit langem Hub
- Geschmiedete 10,7:1 Hochverdichtungskolben
- Hochleistungsnockenwellenlager
- Hochleistungsstößel
- Patentierte 4,31" Stahlbuchsen-Zylinder
- Drosselklappengehäuse und Ansaugkrümmer mit 64 mm Durchmesser
- Einspritzventile mit 5,5 g/s Leistung.

Für Softail Modelle ab '18, FXFB und FXFBS Modelle erfordern Screamin' Eagle Softail High-Flow Auspuffanlage P/N 64900828 oder 64900829. Modelle '18 107ci erfordern SE Hochleistungskupplungsscheiben-Kit P/N 37000258. FXDR114 Modelle erfordern das Teil 65600300. Für einen ordnungsgemäßen Einbau erfordern alle Modelle eine ECM-Kalibrierung mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner*. Nicht geeignet für Modelle für Kalifornien.

16200341* Schwarz und Chrom.

16200342* Schwarz und Schwarzglänzend.

Aussagen zur Zulassung für den Straßenverkehr und/oder zur Einhaltung von Vorschriften beziehen sich auf die Einhaltung der Abgas- und Lärmschutznormen der EPA (49 US-Bundesstaaten) und/oder von Kalifornien (50 US-Bundesstaaten) in den USA, wie jeweils angegeben.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

HINWEIS: Um die Einhaltung der geltenden Abgasnormen zu gewährleisten, müssen Austauschmotoren mit den für das jeweilige Motorradmodell und Modelljahr vorgesehenen Abgasreinigungsanlagen ausgestattet werden. Das Versäumnis, dies zu tun, wird gemäß US-amerikanischen EPA-Richtlinien als Manipulation angesehen und kann Geldbußen und andere Strafen nach sich ziehen.

Nur für die angegebenen Modelle im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bei Einbau in andere als die angegebenen Modelle nicht für den Straßenverkehr zugelassen. In diesem Fall entfällt auch die P&A Garantie auf Teile und Zubehör. Nähere Informationen finden Sie in der Garantieerklärung für Teile und Zubehör und bei Ihrem Händler.

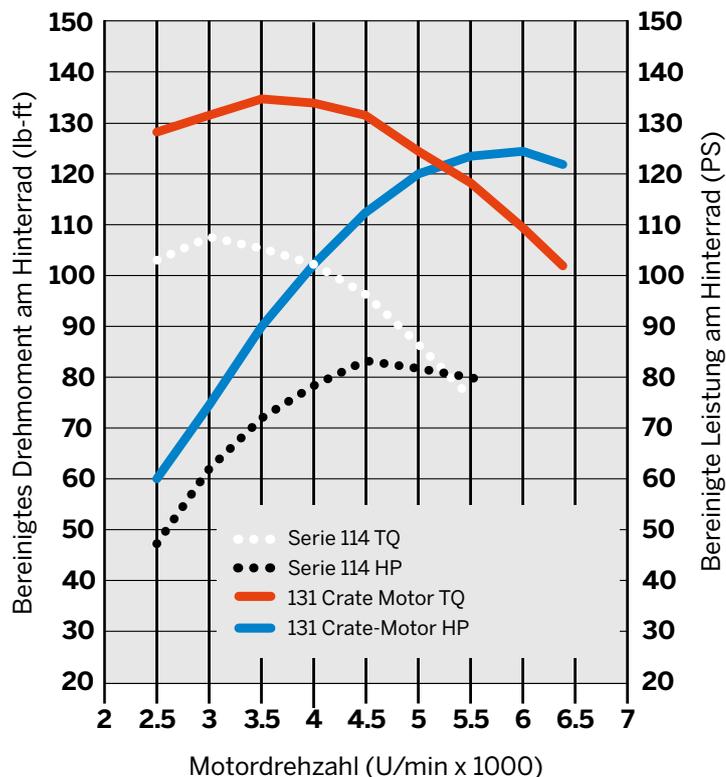
**Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.*

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT MOTOR 131 CI PERFORMANCE CRATE MOTOR

Milwaukee-Eight 114 Softail Serie im Vergleich zu 131 Softail Crate Motor mit Ventilator und Luftfilter





B. SCREAMIN' EAGLE DERBY DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND



C. SCREAMIN' EAGLE DERBY DECKEL – CHROM

SCREAMIN' EAGLE® 355

Milwaukee-Eight® Motorverzierung

B. SCREAMIN' EAGLE® DERBY DECKEL – SCHWARZGLÄNZEND

Zeigen Sie, was Sache ist. Mit diesem auffälligen neuen Screamin' Eagle Derby Deckel zeigen Sie der Welt, dass Sie einen Harley-Davidson® Milwaukee-Eight® Motor an Ihren eigenen Style angepasst haben. Das wunderschöne Finish in Chrom oder schwarzglänzend passt zu vielen Touring, Trike und Softail® Modellen.

- Die kontrastreiche Farbfüllung hebt sich vom Finish des Derby Deckels ab, während des rote Bar & Shield® Logo einen hochwertigen Performance Look erzeugt
- Das schwarzglänzende Finish passt zu anderen dunklen Finishes.

25701403

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701407

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

C. SCREAMIN' EAGLE DERBY DECKEL – CHROME

Zeigen Sie, was Sache ist. Mit diesem auffälligen neuen Screamin' Eagle Derby Deckel zeigen Sie der Welt, dass Sie einen Harley-Davidson Milwaukee-Eight Motor an Ihren eigenen Style angepasst haben. Das wunderschöne Finish in Chrom oder schwarzglänzend passt zu vielen Touring, Trike und Softail Modellen.

- Die schwarze Farbfüllung hebt sich vom Finish des Derby Deckels ab, während des rote Bar & Shield Logo einen hochwertigen Performance Look erzeugt
- Das Chromfinish passt zu anderen hellen Finishes.

25701404

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701408

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail Modelle ab '19. Auch für Softail Modelle '18 mit äußerem Primärdeckel mit schmalem Profil P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 und 25701043.

D. SCREAMIN' EAGLE 131 DERBY DECKEL

Gib etwas an. Lass die Welt wissen, dass du eine Harley-Davidson V-Twin mit 131 Kubikzoll fährst! Das robuste schwarze Finish passt zum schwarzen Motor oder kontrastiert mit Chrom-Finishes des Motors.

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701573 Schwarz.

25701574 Chrom.

E. SCREAMIN' EAGLE 135 DERBY DECKEL

Gib etwas an. Lass die Welt wissen, dass du eine Harley-Davidson V-Twin mit 135 Kubikzoll fährst!

Für Touring und Trike Modelle ab '16 sowie FLHTCUL und FLHTKL Modelle ab '15. Auch für Touring und Trike Modelle ab '07 mit äußerem Narrow-Profile Primärdeckel P/N 25700385 oder 25700438.

25701480 Schwarz.

25701517 Chrom.



D. SCREAMIN' EAGLE 131 DERBY DECKEL – SCHWARZ



D. SCREAMIN' EAGLE 131 DERBY DECKEL – CHROM



E. SCREAMIN' EAGLE 135 DERBY DECKEL – SCHWARZ



E. SCREAMIN' EAGLE 135 DERBY DECKEL – CHROM

Aussagen zur Zulassung für den Straßenverkehr und/oder zur Einhaltung von Vorschriften beziehen sich auf die Einhaltung der Abgas- und Lärmschutznormen der EPA (49 US-Bundesstaaten) und/oder von Kalifornien (50 US-Bundesstaaten) in den USA, wie jeweils angegeben.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

356 SCREAMIN' EAGLE®

Milwaukee-Eight® Motoren



A. MILWAUKEE-EIGHT® CRATE MOTOR

Der Milwaukee-Eight Motor erweitert die gesamte Harley-Davidson® Familie um ein komplett neues Fahrgefühl. Es sind die leistungsstärksten, bestlaufenden Motoren, die wir je gebaut haben. Geschmeidiger, stärker und langlebiger. Mit bestem Ansprechverhalten und einem noch besseren, klareren Sound. Vier Ventile pro Zylinder, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, zwei Zündkerzen, Ausgleichswelle und gummigelagert. Sorgfältigst entwickelt und auf unzähligen Meilen getestet. Jedes einzelne Teil wurde neu entwickelt, um mehr Leistung und ein einzigartiges Motorerlebnis zu bieten. Das ist das heutige, völlig neue Fahrgefühl. Und jetzt können auch Sie Besitzer eines der technologisch fortschrittlichsten V-Twin Motoren werden. Erhältlich in den Konfigurationen 107CI und 114CI, sind diese Milwaukee-Eight Motoren beim Einbau in die angegebenen Modelle für den Straßenverkehr zugelassen. Entsprechend aktuellster Spezifikationen gefertigt, sind diese Motoren in unterschiedlichen Finishes lieferbar, abhängig davon, wie Ihr Custom-Bike aussehen soll. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel.

Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

CRATE MOTOREN, ERHÄLTlich BEI IHREM HÄNDLER:

107 Schwarz mit schwarzen Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Softail® Modelle ab '18. Serienausstattung bei FXFB.

107 Schwarz mit Chrom-Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Softail Modelle ab '18. Serienausstattung an FXLR, FXBR und FLDE.

107 Schwarz und Chrom – luft-/ölgekühlt
Für luft-/ölgekühlte Touring Modelle ab '17.

107 Schwarz mit schwarzglänzenden Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Touring Modelle ab '17.

107 Schwarz und Chrom – Twin-Cooled™
Für Twin-Cooled Touring Modelle ab '17.

114 Schwarz mit schwarzen Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Softail Modelle ab '18. Serienausstattung bei FXFBS.

114 Schwarz mit Chrom-Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Touring Modelle ab '17. Serienausstattung bei FLRT '18.

114 Schwarz mit Chrom-Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Softail Modelle ab '18. Serienausstattung bei FXBRS.

114 Schwarz mit schwarzglänzenden Abdeckungen – luft-/ölgekühlt
Für Touring Modelle ab '17.

114 Schwarz mit Chrom-Abdeckung – Twin-Cooled
Für Twin-Cooled Touring Modelle ab '17. Serienausstattung bei FLHTK '19.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. MILWAUKEE-EIGHT CRATE MOTOREN

HINWEIS: Um die Einhaltung der geltenden Abgasnormen zu gewährleisten, müssen Austauschmotoren mit den für das jeweilige Motorradmodell und Modelljahr vorgesehenen Abgasreinigungsanlagen ausgestattet werden. Das Versäumnis, dies zu tun, wird gemäß US-amerikanischen EPA-Richtlinien als Manipulation angesehen und kann Geldbußen und andere Strafen nach sich ziehen.

Nur für die angegebenen Modelle im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bei Einbau in andere als die angegebenen Modelle nicht für den Straßenverkehr zugelassen. In diesem Fall entfällt auch die P&A Garantie auf Teile und Zubehör. Nähere Informationen finden Sie in der Garantieerklärung für Teile und Zubehör und bei Ihrem Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 357

Twin Cam SE120ST Crate-Motor



B. SCREAMIN' EAGLE® SE120ST STREET PERFORMANCE CRATE MOTOR

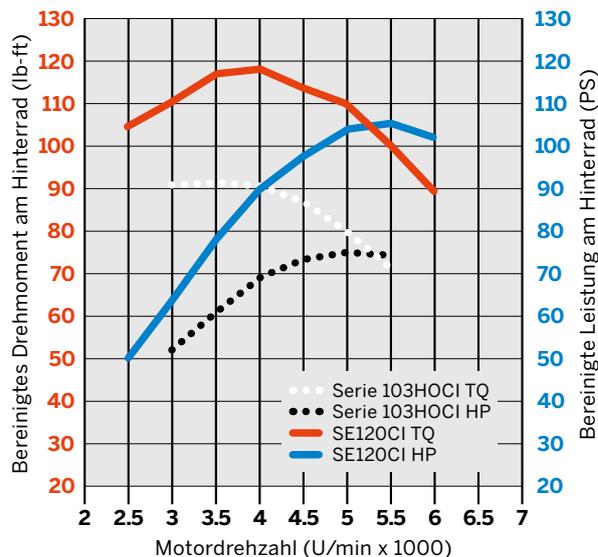
Dieser straßenfähige 120 Kubikzoll Screamin' Eagle Crate Motor bringt Ihren Bagger von mild zu wild. Der Motor lässt sich auf das serienmäßige Fahrwerk Ihres Touring-Bikes aufschrauben. Es ist keine Spezialanfertigung oder Versetzung der Motoraufhängung erforderlich. Das Kurbelgehäuse, die Zylinder und Köpfe sind schwarz lackiert und mit gefrästen Aluminiumakzenten und Chromabdeckungen ausgestattet und sorgen für einen aufsehenerregenden Auftritt. Ausgestattet mit dem ultimativen, mächtigen Screamin' Eagle 58 mm-Drosselklappengehäuse (18 % größer als die serienmäßige Version) bringt dieser Motor auf dem Hinterrad 106 PS und ein Drehmoment von 117 lb.-ft. Der Motor hält die serienmäßige Fahrzeuggarantie aufrecht. Wir empfehlen, diesen Motor für beste Performance mit dem Screamin' Eagle 58 mm High-Flow Luftfilter und dem Screamin' Eagle High Flow Auspuffsystem P/N 64800022 zu kombinieren.

Dieser Motor entspricht den EPA-Vorschriften in 50 US-Staaten bei Verwendung mit Schalldämpfern der Serienausstattung oder der Screamin' Eagle Street Performance Auspuffanlage P/N 64800022. Bei allen Modellen ist eine ECM-Kalibrierung erforderlich (wird separat abgerechnet). In den USA ausgelieferten Motoren ist eine Ursprungserklärung des Herstellers beigelegt.

Entwickelt und geprüft in Milwaukee bietet dieser Motor die feinsten Screamin' Eagle Komponenten:

- 4,060" Big Bore-Zylinder.
- 4-5/8"-Hub SE Pro Stroker Schwungrad und Stange.
- Vernickelte, 10,5:1 Hochkompressions-Schmiedekolben mit Teflon®-beschichtetem Schaft.
- SST-Kolbenringe aus Titan.
- SE-259E Nocken mit höherem Hub.
- Perfect-Fit Stößelstangen.
- SE-Hochleistungsstößel.
- CNC-Porting-MVA-Zylinderköpfe mit automatischer Dekompression.
- Screamin' Eagle Pro High-Flow 58 mm EFI-Drosselklappengehäuse, Hochleistungseinspritzdüsen und Krümmerschellen.
- Maschinell bearbeitete untere Kipphebelgehäuse für Ventildertellerspiel.
- Werkseitig bearbeitete Motorengehäuse.
- Spezielle Kolbenöler für Hub-Spiel.
- Screamin' Eagle Innenkurbelgehäuse vollständig mit Nockennadellagern ausgestattet.
- SE Lefty Hochleistungskurbelgehäuse-Abtriebslager und Nitridlagerbuchse.
- SE Performance Zündkerzen.
- 120ST Nockenwellenabdeckung und Zylinderkopfmedaillons.

Twin Cam 103HO Serie im Vergleich zu SE120ST Crate Motor mit Serien-Auspuff



19221-15*

Für in 50 Staaten zugelassene Touring Modelle '10-'16. Nicht für Twin-Cooled™ Modelle. Nicht für Trike. Touring Modelle '10 erfordern Screamin' Eagle Big Twin Rückdämpfer-Kit P/N 40100061. Bei allen Modellen ist für einen korrekten Einbau eine ECM-Kalibrierung erforderlich. Touring Modelle '10-'13 können vom Händler programmiert werden (separat erhältlich). Touring Modelle '14-'16 können mit dem Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (separat erhältlich) kalibriert werden.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

*Nicht für Märkte mit EU-Verordnung 168/2013 zugelassen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

358 SCREAMIN' EAGLE®

Kupplung und Antriebsstrang

A. SCREAMIN' EAGLE® HOCHLEISTUNGSKUPPLUNGS-KIT – MILWAUKEE-EIGHT® MOTOR

Das Screamin' Eagle Hochleistungskupplungskit überträgt das hohe Drehmoment des Antriebsstrangs, ohne dass größere Kupplungskräfte erforderlich wären. Für den Einbau im serienmäßigen Kupplungskorb geeignet bietet dieses Kit sanfte Schaltvorgänge und funktioniert zudem mit dem serienmäßigen Rutschkupplungssystem, um die aufzuwendende Kraft bei der Betätigung des Kupplungshebels auf einem ähnlichen Niveau wie bei der serienmäßigen Kupplung zu halten. Kit umfasst zehn Verbundstoff-Reibscheiben und zehn Stahlscheiben – eine mehr als bei der Serienausstattung – sowie drei Kupplungsfedern mit 1.200 Newton. Um höhere Kräfte übertragen zu können, wurde die Oberfläche der Kupplungsscheiben um 11 % vergrößert.

37000287

Für Softail® ab '18 und Touring Modelle ab '17.

B. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGSKUPPLUNGSSCHEIBEN-KIT – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR

Ersatzkupplungsscheiben für das Screamin' Eagle Hochleistungskupplungs-Kit P/N 37000287. Das Kit beinhaltet zehn Reibscheiben und zehn Stahlscheiben.

37000288

Für Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17.

C. KUPPLUNGSFEDERN FÜR MILWAUKEE-EIGHT MOTOR – 1.275 N

Stärkere Kupplungsfedern wurden entwickelt, um ein höheres Drehmoment und mehr Leistung übertragen zu können. Das Kit beinhaltet drei Spiralfedern mit 1.275 Newton (N) als Ergänzung des Screamin' Eagle Hochleistungskupplungsscheiben-Kits P/N 37000258. Das Hochleistungskupplungsscheiben-Kit ermöglicht die Übertragung eines extrem hohen Drehmoments. Der Einbau erhöht den erforderlichen Kraftaufwand bei der Betätigung der Kupplung. Die Federn können ohne Ausbauen des äußeren Primärdeckels eingebaut werden.

37000286

Für Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17.

D. KUPPLUNGSFEDERN FÜR MILWAUKEE-EIGHT MOTOR – 1.200 N

Ersatzkupplungsfedern für das Screamin' Eagle Hochleistungskupplungsscheiben-Kit P/N 37000287. Das Kit beinhaltet drei Kupplungsfedern mit 1.200 Newton (N). Der Einbau dieser Federn mit den Kupplungsscheiben der Serienausstattung steigert die Kupplungsleistung und den erforderlichen Kraftaufwand bei der Betätigung des Kupplungshebels. Die Federn können ohne Ausbauen des äußeren Primärdeckels eingebaut werden. Enthalten in Milwaukee-Eight Stage III- und IV-Kits.

37000288

Für Softail ab '18 und Touring Modelle ab '17.



A. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGSKUPPLUNGS-KIT – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR

Konfiguration	Max. Drehmoment an der Kurbelwelle (ft. lbs.)	Drehmomentsteigerung in Prozent im Vergleich zur Milwaukee-Eight 107 Serien-Kupplung	Ungefäher Kraftaufwand bei der Betätigung der Kupplung (lb)
Milwaukee-Eight 107CI Serienausstattung (9-Scheiben/1.100 N Feder)	125	—	14.6
9 Scheiben/1.200 N Feder	134	7.2%	16
9 Scheiben/1.275-N-Feder	143	14.4%	17
Milwaukee-Eight 114CI Serienausstattung (10-Scheiben/1.100 N Feder) (P/N 37000287)	139	11.2%	14.6
Screamin' Eagle Hochleistungskupplungs-Kit 10 Scheiben/1.200-N-Feder	150	20%	16
10 Scheiben/1.275 N Feder	160	28%	17



B. SCREAMIN' EAGLE HOCHLEISTUNGSKUPPLUNGSSCHEIBEN-KIT – MILWAUKEE-EIGHT MOTOR



C. KUPPLUNGSFEDERN FÜR MILWAUKEE-EIGHT MOTOR – 1.275 N



D. KUPPLUNGSFEDERN FÜR MILWAUKEE-EIGHT MOTOR – 1.200 N

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 359

Kupplung und Antriebsstrang

E. SCREAMIN' EAGLE® BIG TWIN RUCKDÄMPFER

Dieser hochwertige Ruckdämpfer wird mit stärkeren Federn und längerem Weg gefertigt und ist damit an die hohe Drehmomentabgabe angepasst, die mit hoch verdichteten Rennmotoren und großvolumigen Motoren einhergeht. Diese Komponente wurde auf eine höhere Leistung als der originale Ruckdämpfer ausgelegt und hilft, den Motor und die Antriebsstrangkomponenten vor rauen Bedingungen beim Drag Race zu schützen. Der Dämpfer hat verbesserte Ölpassagen, Öl-Abweiser und ein Axial-Nadellager, das die gesamte Funktion dieser Komponenten verbessert.

42200064A

Für Dyna® '12-'13, Softail® '12-'13 (außer FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE und FXSTSSE '09) sowie Touring '11-'13 und Trike Modelle '09-'13. Serienausstattung bei Dyna und Softail '14-'17 sowie Touring Modellen '14-'16. Erfordert Einbau-Klebekit P/N 11100088.

40100061

Für Dyna Modelle '06-'11, Softail Modelle '07-'11 (außer FXCW und FXCWC), Touring Modelle '07-'10 sowie CVO™ '07-'09 (außer FXSTSSE '09). Nicht für Trike. Erfordert Einbau-Klebekit P/N 11100088. Das Kit beinhaltet Rotor P/N 30041-08. Der Einbau bei Dyna Modellen '06 erfordert die '07er-Ausführung des Stators.

42200095A

Für FXCWC '08-'12 und FXSTSSE Modelle '09 sowie FXSB Modelle ab '13. Bei vorherigem Einbau von P/N 40274-08A ist die Rotorschale P/N 30041-08A nicht erforderlich.

F. SCREAMIN' EAGLE KUPPLUNG MIT VARIABLEM DRUCK

Mehr Leistung mit der originalen Kupplung. Die Screamin' Eagle Kupplung mit variablem Druck bringt zusätzliche Power aus dem Screamin' Eagle Stage Kit auf die Straße. Das anschraubbare Kit nutzt die Zentrifugalkraft sich drehender Gewichte, um die Leistungsfähigkeit der Kupplung bei höheren Motordrehzahlen zu erhöhen. Der Mechanismus übt bei höherer Motordrehzahl erhöhten Druck auf die Druckplatte der serienmäßigen Kupplung aus. Das Ergebnis: Aufnahme hohen Drehmoments ohne Erhöhung des Kraftaufwands am Kupplungshebel im Leerlauf. Die Kupplung mit variablem Druck ermöglicht auch ein sanfteres Auskuppeln bei niedrigeren Drehzahlen. Das Kit passt ohne Änderungen hinter die meisten serienmäßigen Derby Deckel. Beachten Sie für Montagehinweise zu Derby Deckeln aus dem Zubehörprogramm das Handbuch.

Ergänzen Sie die Kupplung mit variablem Druck mit Membranfedern Ihrer Wahl, um den Leistungsanforderungen Ihres Motors zu entsprechen. Für größere Leistungssteigerungen empfehlen wir die Screamin' Eagle Membranfeder P/N 37951-98.

	Hebelkraftaufwand	Drehmomentkapazität
Originale Feder	Identisch mit Serie	120 ft-lbs
SE Feder P/N 37951-98	35 % größer als Serie	153 ft-lbs

37000121A

Für Evolution™ 1340 '99-'17 und Twin Cam Modelle. Nicht für Touring und Trike Modelle ab '16, FLHTCUL oder FLHTKL Modelle ab '15 oder Touring oder Trike Modelle ab '07 mit äußerem Primärdeckel mit schmalen Profil P/N 25700385 oder 25700438. Nicht für CVO Modelle ab '13 mit Hydraulikkupplung, FXDLS, FLSS und FLSTFBS Modelle '16-'17 oder Touring und Trike Modelle ab '14 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026. Derby Deckel P/N 25001-03, 25441-04A, 25770-99, 25331-10, 25339-10, 25700250 und 25700062 erfordern Distanzstücke P/N 37000123. Nicht für Derby Deckel P/N 25347-02 oder 25345-01.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



E. SCREAMIN' EAGLE BIG TWIN RUCKDÄMPFER



F. SCREAMIN' EAGLE KUPPLUNG MIT VARIABLEM DRUCK

360 SCREAMIN' EAGLE®

Kupplung und Antriebsstrang

A. SCREAMIN' EAGLE® TWIN CAM PERFORMANCE ASSIST AND SLIP (A&S) KUPPLUNGS-KIT

Entwickelt für den leistungsstarken 110-Cl-Motor als Serienausstattung an CVO™ Modellen ab '14, liefert diese A&S-Kupplung eine bemerkenswert gesteigerte Drehmoment-Managementleistung (135 lb/ft). Die Kupplung ist auf besseres Eingreifen ausgelegt und sorgt für minimalen Schlupf während des Herunterschaltens, um Stöße auf den Antriebsstrang zu reduzieren. Reduziert den Kraftaufwand am Handhebel um über 1 Pfund. Das vollständige Kit besitzt verbesserte Kupplungsscheiben für höhere Verschleißfestigkeit und ist die perfekte Ergänzung beim Einbau eines High-Performance Screamin' Eagle Stage Kits.

37000026

Für Touring und Trike Modelle '14-'16 mit hydraulischer Kupplungsbetätigung. Serienausstattung an FXDLS, FLSS, FLSTBS und FXSE Modellen.



A. SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE ASSIST AND SLIP (A&S) KUPPLUNGS-KIT

B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGSREIBSCHEIBEN-KIT

Durch das neu entwickelte Reibmaterial haben diese Reibscheiben eine längere Lebensdauer als die serienmäßigen Reibscheiben. Kit inklusive neuer präzisionsgefertigter Stahlplatten in flacher Ausführung. Das Reibscheiben-Kit ist die perfekte Ergänzung zum Screamin' Eagle Twin Cam Performance Rennkupplungs-naben-Kit P/N 37976-08.

37980-10

Für Twin Cam Modelle '99-'17 und Evolution™ 1340 Modelle '98-'99. Nicht für CVO Touring Modelle '13-'16 mit hydraulischer Kupplungsbetätigung oder FLHTCUL und FLHTKL '15-'16 oder FXDLS, FLSS, FLSTFBS, FXSE '16-'17 oder CVO Touring Modelle '13-'16 mit hydraulischer Kupplungsbetätigung, FLHTCUL und FLHTKL '15-'16 oder Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026.



B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGSREIBSCHEIBEN-KIT

C. HOCHLEISTUNGS-KUPPLUNGSFEDER FÜR SERIENKUPPLUNG

37951-98

Für Twin Cam Modelle '99-'17 und Evolution 1340 Modelle '98-'99. Nicht für FXDLS, FLSS, FLSTFBS '16-'17 und FXSE oder CVO Touring Modelle '13-'16 mit hydraulischer Kupplungsbetätigung oder FLHTCUL und FLHTKL '15-'16, Touring und Trike Modelle '14-'16 mit Screamin' Eagle A&S Kupplungs-Kit P/N 37000026.



C. HOCHLEISTUNGS-KUPPLUNGSFEDER FÜR SERIENKUPPLUNG

D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGS-KIT

Das Performance Kupplungs-Kit verwendet 9 statt 8 Scheiben. Die Oberfläche wird um 13 % vergrößert und die Federrate um 10 % erhöht. Auf diese Weise kann die Kupplung mit einem Drehmoment von mehr als 115 ft-lbs an der Kurbelwelle umgehen, was einer Steigerung von 23 % im Vergleich zur Nennleistung der Originalausrüstung entspricht. Kit umfasst Kevlar® Glasfaserreibscheiben und Performance Kupplungsfeder.

38002-04

Für XL Modelle '91-'22 und Evolution 1340 Modelle '94-'97.



D. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE KUPPLUNGS-KIT

E. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE SLIPPER-KUPPLUNG FÜR VRSC™ MODELLE

Diese Kupplung erfordert geringere Betätigungskraft am Hebel und stellt höhere Leistung bereit. Durch das einzigartige „Slip and Assist“-Rampensystem werden die beiden Hälften der Kupplungsnabe bei hoher Belastung des Antriebsstrangs geringfügig geöffnet, was ein gewisses Maß an Schlupf zulässt, um Schockbelastungen des Antriebsstrangs beim Herunterschalten zu verringern. Das Resultat: Reduziertes Radspringen und somit maximaler Kontakt zwischen Reifen und Fahrbahnoberfläche unter nassen oder rutschigen Bedingungen. Die Betätigungskräfte am Kupplungshebel werden ebenfalls reduziert – und zwar um 20 % bei 1.130 ccm-Motoren und um 30 % bei 1.250 ccm-Motoren.

37938-08KA

Für VRSC Modelle '02-'07.



E. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE SLIPPER-KUPPLUNG FÜR VRSC MODELLE

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt. Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

SCREAMIN' EAGLE® 361

Kurzblock-Programm

KURZBLOCK- UND LANGBLOCK-PROGRAMM

Wenn es auf die Neubelebung Ihres Bikes ankommt, sollten Sie zuerst bei Ihrem Harley® Händler vor Ort vorbeischaun. Dort kann ein Kurz- oder Langblock-Ersatzmotor eingebaut werden, der zu 100 % aus originalen Bauteilen gefertigt und den gleichen strengen Tests wie alle Harley Motoren unterzogen wurde. Außerdem gilt für alle Langblock-Motoren eine einjährige Werksgarantie und die Original-FIN wird auf das Gehäuse geprägt.

F. KURZBLOCK-BAUGRUPPE

Der perfekte Ausgangspunkt, um den Motor Ihrer Träume zu bekommen. Motor-Kurzblocks werden auf den Hauptmontagelinien von Harley-Davidson® mit ausgezeichneter Qualität und Zuverlässigkeit hergestellt und montiert. Kurzblock-Gehäuse, Schwungräder, Lager und Stangen werden vormontiert und sind zum Einbau in Ihr Custom-Bike bereit. Kit inklusive aktueller serienmäßiger Nockenwellenplatte, Ölpumpe, Nockenwellenantriebskomponenten und Dichtungen sowie den meisten Montageteilen, die erforderlich sind, um den Motor zu vervollständigen und einzubauen (nicht alle Komponenten abgebildet). Sie wählen selbst Ihre Zylinder, Köpfe, Nockenwellen, Deckel und andere Top-End-Komponenten aus. Wählen Sie eines der Screamin' Eagle® Stage-Kits für zuverlässige Leistung und suchen Sie eine unserer dekorativen Motorabdeckungen aus, um dem Look eine individuelle Note zu verleihen. Shortblock-Baugruppen sind mit einer neuen Fahrgestellnummer geprägt und enthalten eine Ursprungserklärung des Herstellers. Die Ursprungserklärung ist nur für die USA bestimmt. Kits werden innerhalb von 3-5 Tagen direkt ab Werk versandt. Baugruppen werden mit neuer VIN-Prägung an Twin Cam-Kits ausgeliefert. (Die Zuordnung von Fahrgestellnummer und Shortblock-Baugruppen finden Sie im Ersatzteilkatalog).

Twin Cam Motor

16200070 Schwarz 96CI/103CI.

Für Dyna® Modelle '07-'17 (außer FXDLS) sowie Touring und Trike Modelle '07-'16 (außer CVO™).

16200071 Schwarz 96CI/103CI.

Für Softail® Modelle '07-'17 (außer FLSS, FLSTFBS und CVO).

Milwaukee-Eight® Motor (ohne Abb.)

Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.



F. TWIN CAM KURZBLOCK-BAUGRUPPE – DYNA UND TOURING



F. TWIN CAM KURZBLOCK-BAUGRUPPE – SOFTAIL

HINWEIS: Um die Einhaltung der geltenden Abgasnormen zu gewährleisten, müssen Austauschmotoren mit den für das jeweilige Motorradmodell und Modelljahr vorgesehenen Abgasreinigungsanlagen ausgestattet werden. Das Versäumnis, dies zu tun, wird gemäß US-amerikanischen EPA-Richtlinien als Manipulation angesehen und kann Geldbußen und andere Strafen nach sich ziehen.

Nur für die angegebenen Modelle im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bei Einbau in andere als die angegebenen Modelle nicht für den Straßenverkehr zugelassen. In diesem Fall entfällt auch die P&A Garantie auf Teile und Zubehör. Nähere Informationen finden Sie in der Garantieerklärung für Teile und Zubehör und bei Ihrem Händler.

Die Straßenzulassung bezieht sich auf die Abgas- und Lärmschutznormen in 50 US-Staaten, die das Produkt erfüllt.

Die Straßenzulassung entspricht unter Umständen nicht den Märkten außerhalb der USA.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

362 SCREAMIN' EAGLE®

Langblock-Programm

HARLEY-DAVIDSON® LANGBLOCK-PROGRAMM

Der Motor ist Herz und Seele Ihres Harley-Davidson Motorrads. Wenn sich mehr und mehr Kilometer ansammeln, kann Ihnen ein Harley-Davidson Langblock zu neuem Fahrspaß verhelfen, einfach, schnell und erschwinglich.

WARUM SOLLTE ICH EINEN LANGBLOCK IN ERWÄGUNG

ZIEHEN? Im Gegensatz zu einem in der Reparaturwerkstatt in der Nachbarschaft umgebauten Motor wird der Harley-Davidson Langblock zu 100 % aus neuen originalen Bauteilen und nach den neuesten Werksspezifikationen hergestellt. Motor inklusive verbessertem Screamin' Eagle® Lefty Kurbelgehäuselager, Screamin' Eagle Nockenwellenlager und Screamin' Eagle Performance Stößel für höhere Belastungen und eine verbesserte Leistung. Zusätzlich werden Langblocks '99-'06 mit dem neuesten hydraulischen Steuerkettenspanner, einer Ölpumpe mit hohem Durchsatz und einer Billet Nockenwellen-Lagerplatte aufgerüstet. 103-Cl- und 110-Cl-Motoren '07-'16 zeichnen sich durch werkseitig montierte automatische Dekompressionsventile aus.

WAS GEHÖRT ZUM H-D® LANGBLOCK? Das Kurbelgehäuse ist vormontiert mit Schwungscheiben, Verbindungsstangen, Lager, Dichtungen, Zylinder, Kolben, Ringe, Köpfen, Ventilen, Ventildfedern, Stößel und Stößelstangenabdeckungen. Außerdem sind für den Einbau beim Händler die oberen Kipphebelstützen, Kipphebel und Wellen, Stößelstangen und Entlüfter enthalten. Der Langblock enthält außerdem die Nockenwellen-Lagerplatte, Nockenwellenlager, Nockenwellen- und Steuerkettenantrieb, hydraulische Spanner und alle erforderlichen Dichtungen und neuen Montageeile.

SIND UPGRADES ERHÄLTICH?* Sie können je nach Ihrer Stilrichtung die Motoren in silberfarben oder schwarz mit Highlights wählen. Motorräder, die serienmäßig mit Twin Cam 88® Motoren ausgestattet sind, können auf einen Hubraum von 95 oder 103Cl aufgerüstet werden, und Modelle mit Twin Cam 96™ können auf 103 oder 110Cl Motoren umgerüstet werden, je nach spezifischer Modellausstattung. Nachrüstungen erfordern eine modellspezifische ECM-Neukalibrierung (separat erhältlich). Nur in Nordamerika verfügbar.

WAS BRAUCHE ICH NOCH? Der Langblock wird ohne Nockenwellen, untere Kipphebelgehäuse, obere Kipphebelgehäuseabdeckungen oder Nockenwellenabdeckung geliefert. Sie haben die Möglichkeit, Ihre vorhandenen Nockenwellen und Abdeckungen wieder zu montieren oder aus einer großen Palette an Performance und Custom-Optionen für Motorabdeckungen zu wählen.

SCHNELL UND EINFACH: Bringen Sie Ihre Harley® einfach zu Ihrem autorisierten Händler. Dort wird man den Motor aus dem Rahmen nehmen und die linke Hälfte des Kurbelgehäuses zu Harley-Davidson einschicken. Nach kurzer Zeit erhalten Sie einen neuen, einbaufertigen Langblock, der bei Ihrem Händler in Ihr Bike montiert werden kann. Ihr Motor behält seine ursprüngliche Fahrgestellnummer (VIN) für leichteren Eigentumswechsel und Registrierung.



Erhältlich für:

'07-'17 Softail® Modelle.

16200104 Twin Cam 103™ – Schwarz.*

16200108 Twin Cam 110™ – Schwarz.*

16200109 Twin Cam 110 – Granit.*

'99-'05 Dyna® und '99-'06 Touring-Modelle.

16200085 Twin Cam 88 – Schwarz.*

16200086 Twin Cam 88 – Silber.*

EFI Dyna '04-'05 und EFI Touring Modelle '99-'06.

16200091 Twin Cam 95 – Schwarz.*

16200092 Twin Cam 95 – Silber.*

EFI Touring Modelle '03-'06.

16200095 Twin Cam 103 – Schwarz.*

16200096 Twin Cam 103 – Silber.*

Dyna '07-'17 und Touring-Modelle '07-'16 (inklusive ACR – automatisches Dekompressionsventil).

16200103 Twin Cam 103 – Schwarz.*

16200105 Twin Cam 110 – Schwarz.*

16200106 Twin Cam 110 – Granit.*

Twin-Cooled™ Touring Modelle '14-'16.

16200162 Twin Cam 103 – Schwarz.*

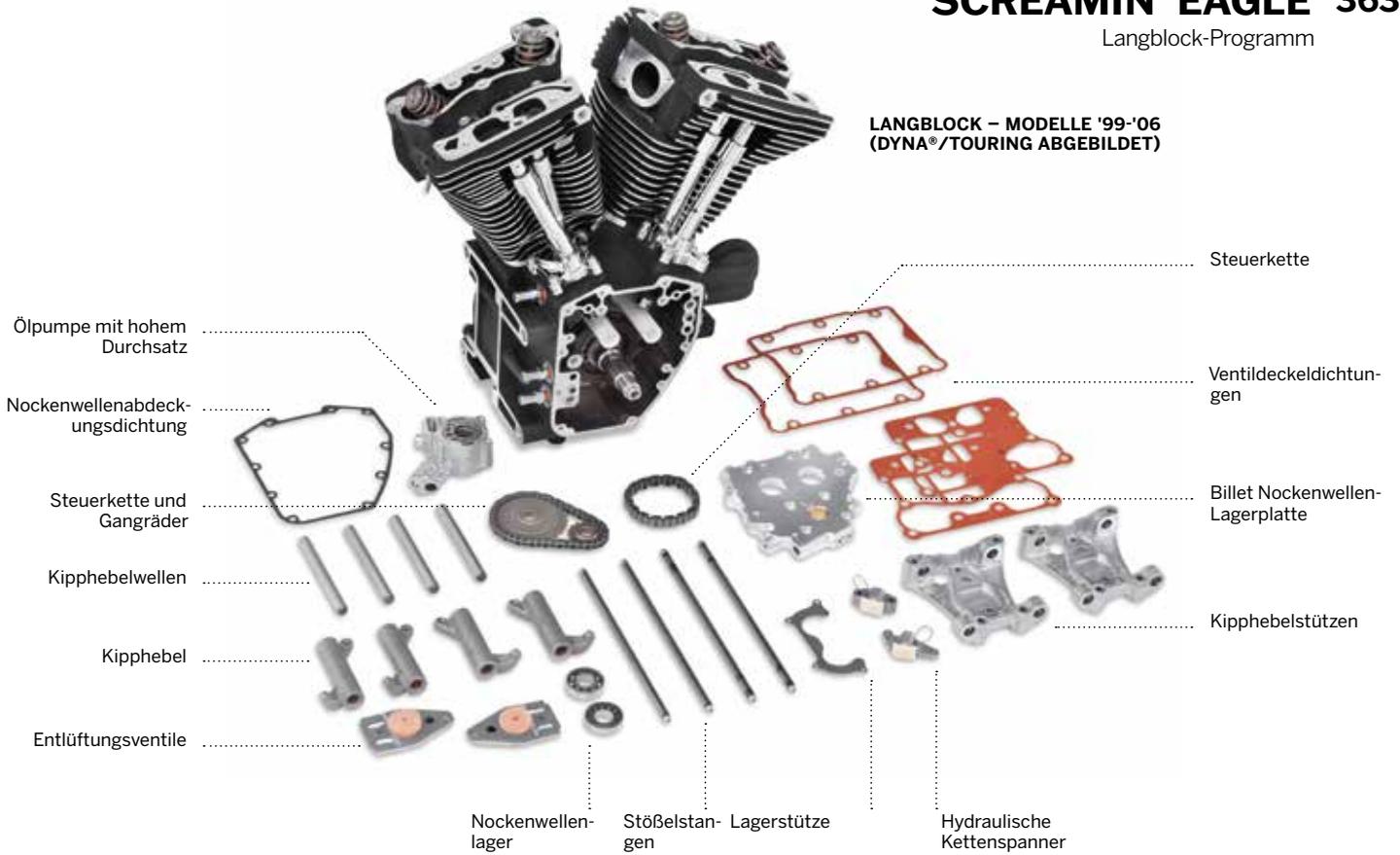
16200163 Twin Cam 110 – Schwarz.*

16200164 Twin Cam 110 – Granit.*

*Hubraumsteigerungen sind nur für Fahrzeuge verfügbar, die zuvor mit straßen zugelassenen Big Bore Kits ausgestattet waren.

SCREAMIN' EAGLE® 363

Langblock-Programm



HINWEIS: Alle Befestigungsteile sind enthalten, aber nicht abgebildet.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.